

气候控制

操作原则

空调

空调是加热与通风系统中不可或缺的一部分，它提供冷却与除湿后的空气供乘员享用。干燥的气流能有效地防止车窗玻璃起雾，且在低温外部环境下也非常有益。

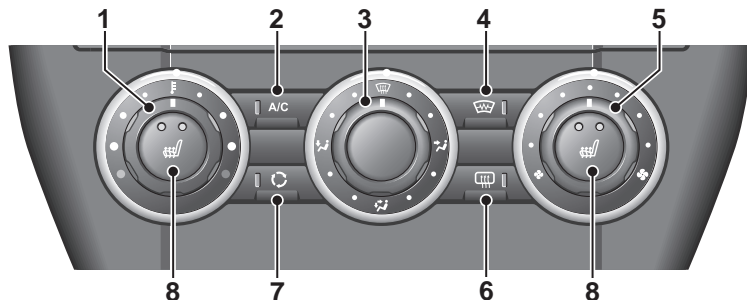
每当 **A/C** 开关 LED 点亮时，空调都会自动打开并受到控制。

外部积水

空调系统会除去空气中的水份并将多余水份滴到车下。因此可能会形成数滩积水，但这是正常现象，无需多虑。

手动气候控制

控制钮



LAN2003

1. 温度控制，旋转此控制钮可调整。
2. 按此按钮可打开 / 关闭。
3. 空气分配，旋转此控制钮可导引气流。
4. 加热型前挡风玻璃，按此按钮可打开 / 关闭。
5. 鼓风机速度，旋转此控制钮可调整通过出风口的气流速度。当前选定的速度由点亮的 LED 来表示。
6. 加热型后挡风玻璃，按此按钮可打开 / 关闭。

7. 再循环，按此按钮可打开 / 关闭。
8. 座椅加热器，按此按钮可打开 / 关闭。按一次选择高档；按两次选择低档，按第三次关闭。

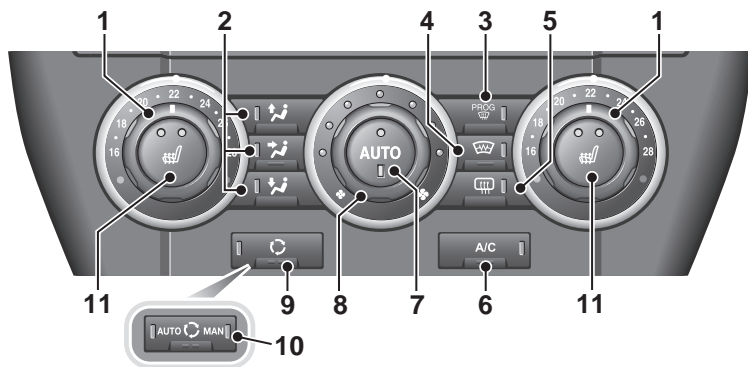
注意：当功能被选择后，开关中的琥珀色指示灯将会亮起。

注意：建议在低温条件下关闭面部高度中间出风口，将气流自面部高度外侧出风口引导至侧车窗。这将有助于车窗消除冰冻。

气候控制

自动气候控制

控制钮



LAN2004

1. 左、右侧温度控制钮，旋转任一控制钮可调整温度。
2. 空气分配。
按相关按钮可将气流引导至需要的位置。通过按所需的一组按钮，可以选择多个选项。
3. 最大除霜程序，按此按钮可打开 / 关闭。
4. 加热型前挡风玻璃，按此按钮可打开 / 关闭。
5. 加热型后挡风玻璃，按此按钮可打开 / 关闭。
6. 空调，按此按钮可打开 / 关闭。
7. AUTO（自动）模式，按此按钮可选择全自动操作。
8. 鼓风机速度，旋转此控制钮可调整通过出风口的气流速度。在手动模式下，当前选定的速度由点亮的 LED 来表示。
9. 再循环，按此按钮可打开 / 关闭。
10. 空气质量感测，重复按此按钮可切换选择：
 - AUTO — 系统根据当前湿度和污染程度自动选择新鲜空气或再循环。
 - MAN（手动）— 系统锁定于再循环模式。
 - 关闭 — 系统锁定于新鲜空气进入模式。
11. 座椅加热器，按此按钮可打开 / 关闭。
按一次选择高档；按两次选择低档，按第三次关闭。

注意：当功能被选择后，开关中的琥珀色指示灯将会亮起。

注意：建议在低温条件下关闭面部高度中间出风口，将气流自面部高度外侧出风口引导至侧车窗。这将有助于车窗消除冰冻。

气候控制

AUTO（自动）模式（自动系统）



按 **AUTO** 可选择自动操作。

系统会调整热气输入、鼓风机速度、进气和分配，以保持所选择的温度并减少湿气，而不需进一步调整。

Auto 按钮中有两个指示灯。圆形指示灯代表鼓风机控制，矩形指示灯代表空气分配控制。如果选择全自动模式，则两个指示灯均亮起；如果鼓风机速度采用手动选择，则圆形指示灯熄灭；如果空气分配采用手动选择，则矩形指示灯熄灭。

如要在任何时候恢复全自动操作，请按 **AUTO** 按钮。

建议模式

选择 **AUTO** 作为正常操作模式。这有助于预防车窗起雾以及消除来自气候控制系统的异味。

温度选择（自动系统）

操作说明

在自动系统中，乘客厢左右两侧之间的温差不可能高于 4°C（40°F）。

空气分配控制（自动系统）

选定开关中的 LED 将会亮起。



前挡风玻璃和侧窗出风口



面部高度出风口



足部高度出风口

空气分配控制（手动系统）



前挡风玻璃和侧窗出风口



面部高度出风口



足部高度出风口



脚部高度和面部高度出风口

注意：同时将气流分配到两个区域是可能的。例如，如需将空气同时分配到挡风玻璃出风口和脚部出风口，可将控制旋钮（3）调整到挡风玻璃出风口符号和脚部出风口符号之间的某个点。

再循环

当选择此模式后，空气在车辆内部再循环。这有助于保持车内高温或低温，也可有效防止烟气进入车内。

气候控制

手动系统和自动系统



点按此按钮一次可选用再循环模式四分钟。系统随后将恢复到新鲜空气进入模式以防止起雾。

按住此按钮以选择再循环模式，届时再循环将保持开启状态，直至将其关闭开关中的指示灯闪烁 3 次指示此状态。

注意：低温下长时间使用此模式可能导致车窗起雾。

配备污染和湿度感测功能的自动系统



如要切换选项，重复按此按钮，直至选中需要的选项。

1. 自动 LED 亮起。在此模式下，系统根据污染和车舱湿度来自动选择新鲜空气或再循环空气。
2. 手动 LED 亮起。永久性再循环模式。
3. 两个 LED 均熄灭。系统处于新鲜空气模式。

最大除霜程序



按此按钮可除去前挡风玻璃上的霜层或浓雾。系统会自动调整鼓风机的输出以获得最大的清除效果，此外，前、后挡风玻璃加热器也会启动。

再次按此按钮可关闭除霜模式。挡风玻璃加热器一直打开。

座椅加热器



按相关按钮可让需要的座椅加热器高度运行。两个 LED 均会亮起。

再次按此按钮可对座椅进行低度加热。一个 LED 会熄灭。

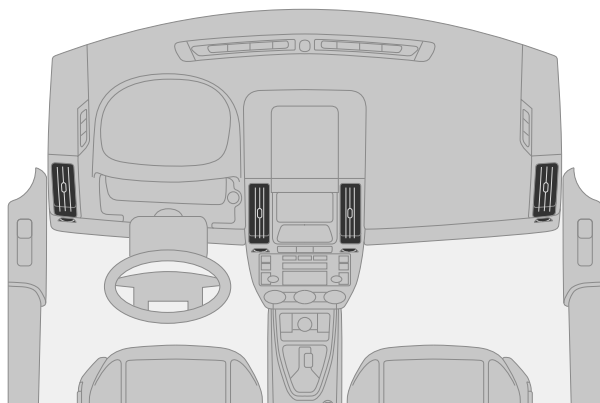
第三次按此按钮可关闭加热功能。

加热型后视镜

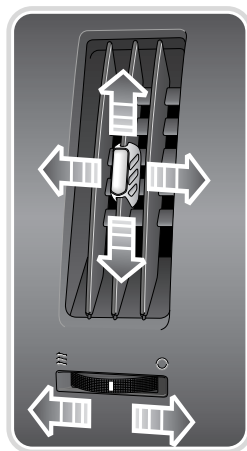
当后挡风玻璃加热功能开启时，后视镜加热功能自动操作。

气候控制

出风口



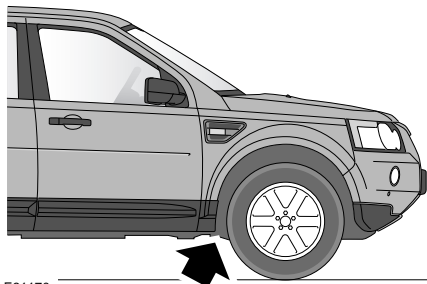
E81169



调整气流方向和大小，以满足您的需要。

辅助加热器

您的车辆可能配备辅助加热器，该加热器使用车辆油箱中的燃油作为燃料。此加热器仅在低温环境下工作，完全自动运行。



E81170

当此加热器运行时，就可看到加热器排出的烟气从车前下冒出来。这属于正常现象，无需多虑。

警告



在给车辆加油时，切勿运行辅助加热器。否则可能导致燃油蒸汽燃烧，从而导致火灾 / 爆炸。

警告



在车辆处于封闭空间时，切莫使用辅助加热器。否则可能造成剧毒烟气积聚不散，进而导致失去知觉或死亡。

小心



如果长时间（例如在夏季的数个月中）不打算使用遥控器，则应该取出电池并单独存放。这样可防止因电池腐蚀造成遥控器损坏。

遥控器（仅限俄罗斯）

使用遥控器

遥控器的工作范围大约是 100 米。无需将其天线指向车辆。

注意：遥控器对加热器的操控距离远远大于 100 米——只要遥控器天线和车辆之间没有任何障碍物（例如建筑物）。



LAN1390

1. On（开启）按钮
2. Off（关闭）按钮
3. LED（操作指示灯）
4. 天线

注意：在操作 **ON** 或 **OFF** 按钮时，不要触碰天线。

打开

按住 **ON** 按钮大约两秒钟。LED 将亮起以确认自动加热程序已启动。LED 每两秒闪烁一次以表明加热器已激活。

加热程序将持续操作，直至 **OFF** 按钮被按下。如果在 30 分钟后没有使用遥控器关闭加热程序，则此程序将自动关闭，以防止车辆蓄电池完全放电。

在下列情况下，系统将不操作或自动关闭：

- 燃油油位过低
- 车辆蓄电池电量过低
- 冷却液温度等于或高于要求的温度

气候控制

关闭

按住 **OFF**（关闭）按钮大约两秒钟。LED 将亮起以确认自动加热程序已结束。

LED 指示灯

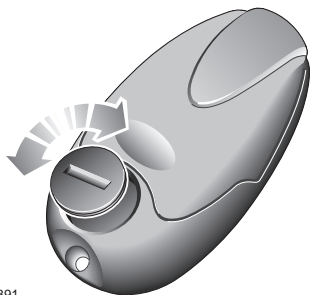
LED 指示灯位于遥控器中，它通过下列方式来表明加热器的各种状态和状况：

- 按下 **ON**（开启）按钮时呈绿色点亮大约两秒钟：表示加热器操作已被请求。
- 按下 **OFF** 按钮时呈红色点亮大约两秒钟：表示加热器已停止操作。
- 按下 **ON** 或 **OFF** 按钮时呈绿色或红色闪烁大约两秒钟：表示信号没有收到。
- 在呈红色或绿色点亮以前，先呈橙色点亮大约两秒钟：表示遥控器电池电量不足。
- 呈橙色闪烁大约五秒钟：表示信号未收到且电池应该更换。

额外的遥控器

可对额外遥控器进行编程设置，以操作加热器。每台车辆最多可编程设置三部遥控器。如需购买额外遥控器并将其编程设置到车辆，请与路虎经销商联系。

更换电池



LAN1391

让遥控器背面向上，使用硬币或类似工具旋转电池盖。向上拉电池盖将其拆下，以露出电池舱。拆卸旧电池，插入 3.3V CR1/3N 备换电池，确保电池极性安装正确。重新装上电池盖，然后旋转锁固到位。

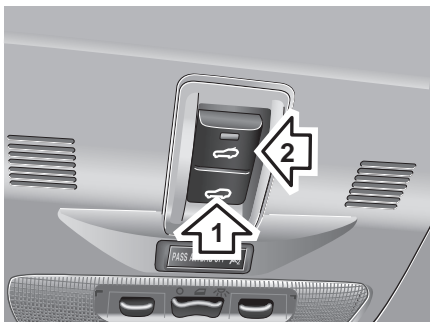
电动天窗

警告



关闭天窗时必须非常小心，确保没有乘员将身体的任何部分留在天窗可能夹到的地方。尽管安装了防夹机制，严重的伤害还是会发生。

工作原理



LAN1686

1. 前开关，关闭或倾斜天窗。
2. 后开关，完全打开或关闭天窗。

天窗口仅可在点火开关打开后进行操作。

倾斜

在天窗关闭的情况下，点按开关前部。天窗将自动打开到倾斜位置。再次按此开关可让天窗在任何位置停止。

全开

在天窗关闭的情况下，点按开关后部。天窗将自动打开到全开位置。再次按此开关可让天窗在任何位置停止。

关闭

- 在天窗处于全开位置的情况下，点按开关前部。天窗将自动返回到关闭位置。
- 在天窗处于倾斜位置的情况下，按住开关后部。一直按下开关直到天窗完全关闭。

气候控制

防夹机制

警告



当从倾斜位置关闭天窗时，防夹机制不能工作。如果人员肢体部位被天窗夹到，则可能导致重伤。在关闭天窗前，一定要确保没有任何障碍物阻挡天窗。

如果天窗在关闭过程中遇到阻力，它将会停止运动，然后稍微打开。这是为了防止人员重伤和装置受损。

超驰

小心



尽最大可能在关闭天窗前清除掉天窗机制上的积雪、冰块、污物和树叶等。否则可能会损坏天窗的机械装置。

当天窗运动被冰块或污物阻止时，可解除防夹机制，以让天窗关闭。如要解除防夹机制，按住开关的前部，直至天窗到达完全关闭位置。

校准

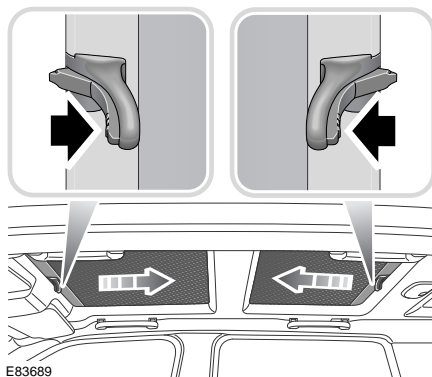
在天窗部分打开时，如果蓄电池断接或电源中断，则需要校准。

蓄电池重新连接或电源供电恢复后，可按下列步骤来校准天窗：

1. 打开点火开关。
2. 在天窗关闭的情况下，点按开关前部。天窗将打开到倾斜位置，并为校准做好准备。
3. 按住天窗开关前部，并保持 20 秒。
4. 20 秒后，天窗将开始移动。一直按下开关前部，直至天窗完全打开，然后关闭。
5. 当天窗打开 / 关闭循环完成，天窗停止运动时，释放开关。

此时，天窗可正常操作。

遮阳帘



E83689

在打开遮阳帘时，用力抓住控制把手，然后按把手上的释放按钮，让遮阳帘平滑打开。