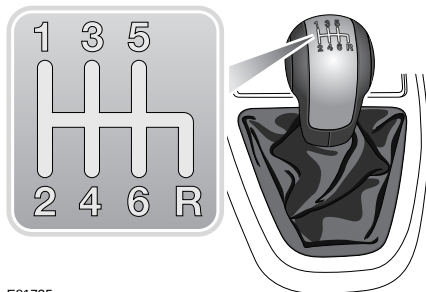


变速器

手动变速器

小心

⚠ 当车速超过 24 公里 / 小时（15 英里 / 小时）时，倒车档被禁止选择。当车辆向前行驶时，切勿尝试选择倒车档。否则会严重损伤变速器，导致不菲的维修。



E81735

换挡杆采用弹簧机制，当其处于空档时，位于第三档和第四档之间。将换挡杆移动到倒车档位置需要额外用力。

换挡指示灯



换挡指示灯在建议的换挡点短促点亮。这可以指导车辆以经济油耗的方式行驶。

注意：该警告指示灯仅供参考。以适合于普遍情况的方式操作车辆是驾驶员的职责。

自动变速器

警告



车辆驻车时要启用驻车档 **P**，并且要实施驻车制动。选择任何其他档位都会导致车辆意外移动，这可能会导致车辆之外的人员或动物严重伤亡。

小心



车辆行驶中决不能选择驻车档 **P**。否则会严重损坏变速器。



车辆向前行驶时决不能选择倒车档 **R**。否则会严重损坏变速器。



车辆正在倒车时，决不能选择前进档。否则会严重损坏变速器。



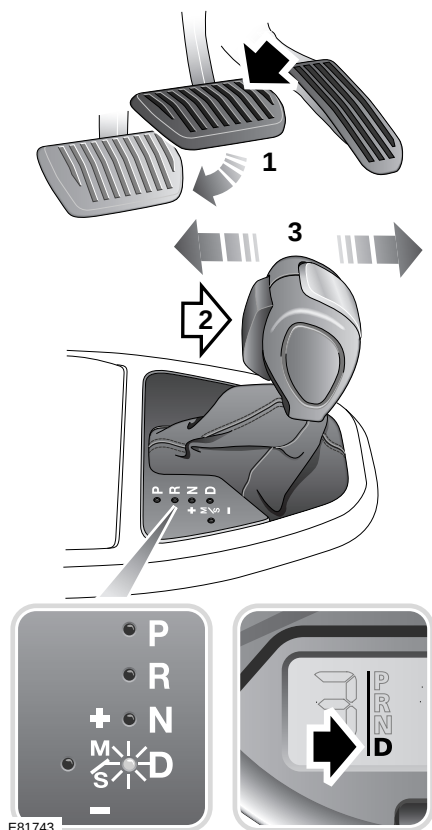
选择行车 **D** 或 **R** 档位时，或者当车辆停车而档位处在任意档时，都不能加快发动机转速或者使其转速超过正常的怠速。



发动机处于运转状态而且选择了某个档位时，不可在任何时间内让车辆处在停车状态下。如要发动机长时间怠速，则始终要选择 **P** 档或空档 **N**。

变速器

自动模式



如要在车辆处于静止状态时选择行车档 **D**：

1. 踩下脚制动器。
2. 按换档杆释放按钮。
3. 将换档杆移动到行车档 **D**。

当车辆处于 **D** 档时，变速器将针对当前行驶状况自动选择最低的合适档位。

注意：如果在踩下脚制动器之前，先对换档杆施力，则不论换档杆的位置如何，选择的任何档位都可能不可用。如果出现这种情况，撤消施加于换档杆上的压力，确定踩下脚制动器，然后选择需要的档位。

注意：当选择档位后，脚制动器一释放，车辆可能就开始移动。

强迫降档

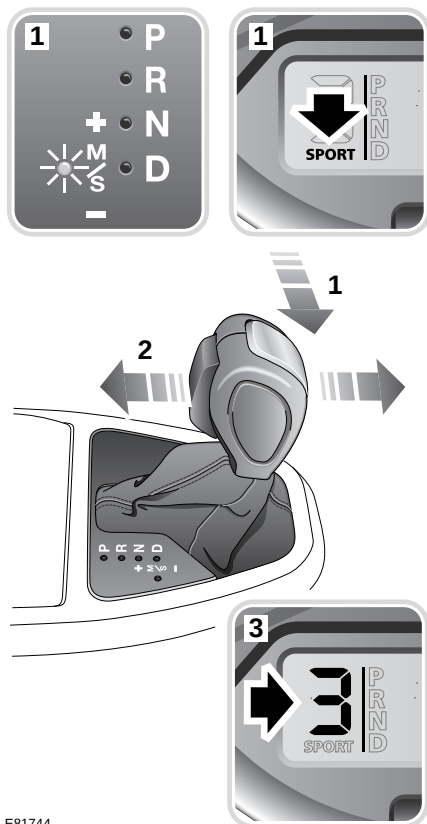
当选择 **D** 档并将加速踏板完全踩下后，变速器将降档至最低的适合档位。一旦加速踏板返回到正常驾驶位置，变速器将升档到最高的适合档位。

注意：降档降档操作随道路速度、当前使用的档位和加速踏板运动的不同而变化。

E81743

变速器

运动模式和 CommandShift™



E81744

1. 要选择运动模式，将换挡杆从 **D**（行车）档移动到 **SPORT**（运动）档。
2. 要使用 CommandShift，向前移动换挡杆可升档，向后移动换挡杆可降档。

运动模式

当选择运动模式后（1）**SPORT** 字样会出现在信息中心，同时换挡杆指示灯会亮起。

如要返回自动模式，请将换挡杆移动到行车档（**D**）位置。换挡杆上的 **D** 将亮起，以确认已选择自动模式。

CommandShift™

当使用 CommandShift 时，选择的档位会显示在信息中心（3）。

使用一档或二档可让车辆从静止起步。这对于某些地形很有用，例如，使用二档在雪地上开动。

注意：为保护发动机，变速器将自动升档以防止发动机过速，或自动降档以防止发动机负荷过高。

注意：在 CommandShift 模式下，如果车辆完全停止，变速器会保留在二档位置。必要时可手动选择一档。

电子换挡策略

在自动或者运动模式下（CommandShift 下不适用），换挡点将会自动适应各种驾驶状况。

爬坡、拖车和高原

选择低档位，且在低档位比平常保持更长时间。这有助于克服拖车或爬坡过程中的动量损失问题。这也有助于克服车辆在海拔地区行驶时面临的发动机转矩损失问题。

变速器

下坡

当在自动或运动模式下选择 **HDC** 后，变速器将会选择并保持一个低档位以提供最大的发动机制动效果。

高温

当发动机和变速器温度超高时，换档策略将随之变更，从而提供最大的冷却效率。

变速器故障

如果变速器系统内部出现错误，**F**（故障）字样会出现在档位显示屏上，同时信息中心会显示警告信息。此时仅有有限的档位可以使用，您应该尽快向具备资格的人员寻求帮助。

技术规格

变速器油液和容量

变速器单元	油液规格	油液容量
自动变速箱	Esso JWS3309	7 升（12.3 品脱）
手动变速箱	Castrol MTF 97309	1.9 升（3.3 品脱）
动力分配装置	Castrol BOT118	0.75 升（1.3 品脱）
Haldex 耦合器	STAT OIL SL01-301	0.65 升（1.1 品脱）
后差速器	Castrol EPX	0.7 升（1.2 品脱）