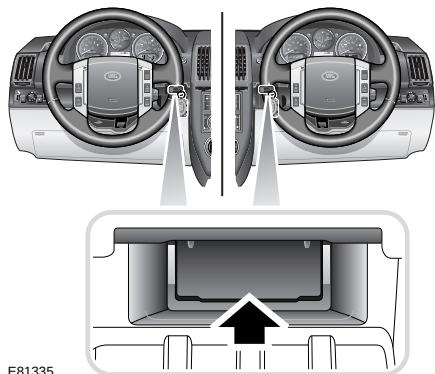


起动发动机

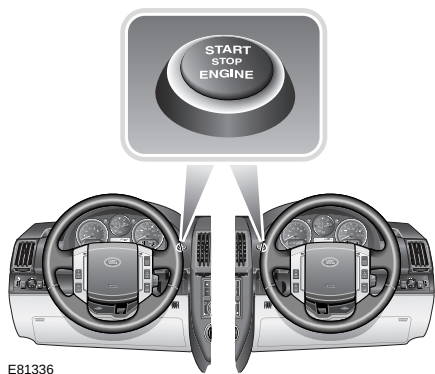
一般信息

插接遥控器



在起动发动机之前，需要插接遥控器（按钮向上）。

Start/Stop（启动 / 停止）按钮



Start/Stop 按钮用于起动或停止发动机，或在不起动发动机的条件下打开点火开关。

打开点火开关

打开点火开关而不起动发动机。不要踩下制动踏板 / 离合器踏板，按起动 / 停止按钮并保持，直至警告指示灯亮起，然后释放此按钮。

Stop/Start（停止 / 启动）

有关安装到配有柴油发动机和手动变速器的车辆的 Stop/Start 系统的信息。请参见 **STOP/START（停止 / 启动）（仅限手动变速器）**（第 95 页）。

警告指示灯

蓄电池充电 — 红色



当点火开关打开时就会亮起，进行灯泡检查，一旦发动机运行即会熄灭。如果指示灯保持开启或在行驶时亮起，则表明蓄电池充电系统存在故障。请紧急向具备资格的人员寻求帮助。

机油压力过低 — 红色



当点火开关打开时就会亮起，进行灯泡检查，当发动机起动后即会熄灭。如果指示灯保持开启、闪烁或在行驶时亮起，在安全允许的条件下，尽快停下车辆，并立即关闭发动机。行驶之前，请向具备资格的人寻求帮助。当此指示灯亮起时，请务必检查机油油位。

起动发动机

柴油微粒过滤器（DPF）

柴油微粒过滤器（DPF）是配备到路虎车辆上废气减排系统的组成部分。在排出排气管之前，DPF 会清除大部分有害的碳微粒（烟尘）。柴油微粒过滤器通过过滤微粒，然后将微粒保存起来，直到其燃烧殆尽并清空过滤器。

再生

小心

再生程序在 DPF 中形成高温。再生时能感觉到热气从汽车下面散出，这是正常现象，无需多虑。然而，车辆不能压着易燃材料停放，特别是在气候干燥时更应注意。靠近长干草或纸张等易燃材料停放时，产生的热量足以形成火灾。

不像一般要求定期更换的常规过滤器，DPF 设计成可再生或自行清洁，以保持其工作效率。多数情况下，再生程序会自动完成。然而，在一些不利的驾驶条件下，必须由驾驶员专门启动再生程序。

再生程序

若 **DPF FULL**（柴油微粒过滤器已满）与手册符号一起显示在信息中心，应执行以下程序：

注意：在此程序期间，您必须始终遵守所有相关的速度限制以及法律和法规。要始终考虑到交通和天气状况，驾驶时要为其他道路使用者着想。

1. 驱动车辆至发动机达到正常运行温度。不能通过发动机怠速运行来达到工作温度。
2. 再将车开动 20 分钟，保持道路速度高于 48 公里 / 小时（30 英里 / 小时）。
3. 若再生成功，报警信息将会消失。如果报警信息没有消失，请重复上述过程。

注意：如果报警信息在三次再生后仍未消失，请与路虎经销商 / 授权维修厂联系，寻求帮助。

报警信息

小心

在报警信息出现时，未能采取适当的措施会损害发动机、DPF 系统，加大车辆废气排放和维修成本。

如果系统不能实现自动再生，比如因为行程太短，车辆会通过警告指示灯或信息通知驾驶员。

DPF FULL（柴油机微粒过滤器已满）

如果显示此信息，驾驶员应尽快执行 DPF 再生程序。

DPF FULL VISIT DEALER（柴油微粒过滤器已满，请拜访经销商）

如果显示此信息，应尽快将车辆开到您的路虎经销商 / 授权维修厂。

启动发动机

发动机性能下降

警告信息

如果 **REDUCED ENGINE PERFORMANCE**（发动机性能下降）出现于信息中心，则表明出现了严重的发动机管理问题，且可能会出现发动机性能下降。不要高速行驶，向具备资格的人员寻求帮助。

检查发动机 — 仅限汽油机车辆



当起动机开关打开时就会在仪表板中呈琥珀色，作为灯光和系统检查，一旦发动机启动即会熄灭。在任何其他时间亮起，表明发动机管理系统的排放性能受到损坏，请向具备资格的人员求助。如果指示灯在行驶时闪烁，请立即降低发动机功率，以避免损坏催化转换器。

启动汽油发动机

启动

警告

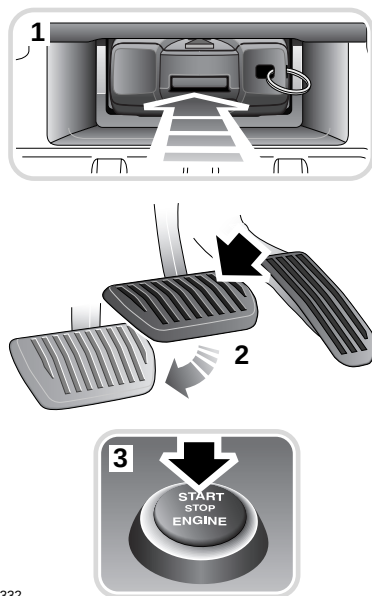


在车辆处于封闭空间时，切莫启动发动机或任其持续运转。排放的气体有毒，吸入会导致失去知觉甚至死亡。

小心



如果发动机未能启动，请不要继续启动发动机，因为那样会消耗蓄电池电量。由于未燃烧的燃油通过排气管，那样还可能损坏催化转换器。



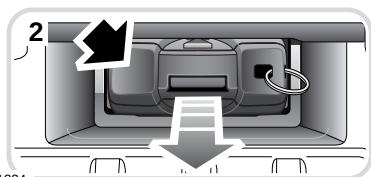
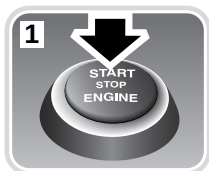
E81332

1. 将遥控器插入对接端口（按钮向上），然后按压遥控器使其锁固到位。
2. 踩下制动踏板。
3. 用力踩下制动踏板，短按启动按钮，然后释放。发动机将自动转动直至启动。

起动发动机

停止发动机

在停止发动机前，确定车辆安全停驻，并拉上驻车制动器。



E81334

1. 选择 **P**（驻车）档，然后按 Start/Stop（启动 / 停止）按钮。
2. 按遥控器使其解除锁扣，然后抓住遥控器两侧将其从对接端口中取出。不要使用钥匙环附件拉出遥控器，因为这样只能抽出紧急钥匙。

注意：取出遥控器前，必须选择 **P** 档。

起动柴油发动机

警告



在车辆处于封闭空间时，切莫起动发动机或任其持续运转。排放的气体有毒，吸入会导致失去知觉和生病。

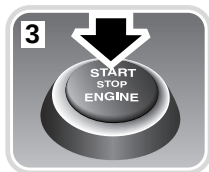
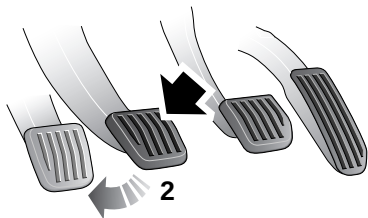
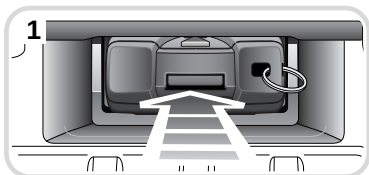
小心



如果发动机未能起动，请不要继续起动发动机，因为那样会消耗蓄电池电量。

起动发动机

手动变速器



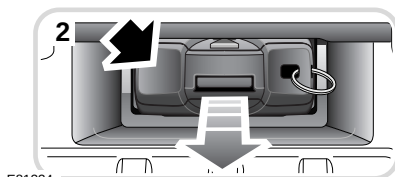
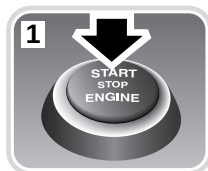
E81333

注意：起动发动机时不要踩加速踏板。

1. 将遥控器插入对接端口（按钮向上），然后按压遥控器使其锁固到位。
2. 踩下离合器踏板。
3. 完全踩下离合器踏板，短按起动按钮，然后释放。在电热塞预热过程中可能有一段延迟时间，然后发动机将自动转动，直至起动。

停止发动机

在停止发动机前，确定车辆安全停驻，并拉上驻车制动器。



E81334

1. 按 Start/Stop（启动 / 停止）按钮
2. 按遥控器使其解除锁扣，然后抓住遥控器两侧将其从对接端口中取出。不要使用钥匙环附件拉出遥控器，因为这样只能抽出紧急钥匙。

注意：如果通过 Stop/Start（停止 / 启动）系统关闭了发动机，可以按照前面第 2 点描述的方式取出遥控器。

Stop/Start

有关安装到配有柴油发动机和手动变速器的车辆的 Stop/Start 系统的信息。请参见 **STOP/START（停止 / 启动）（仅限手动变速器）**（第 95 页）。

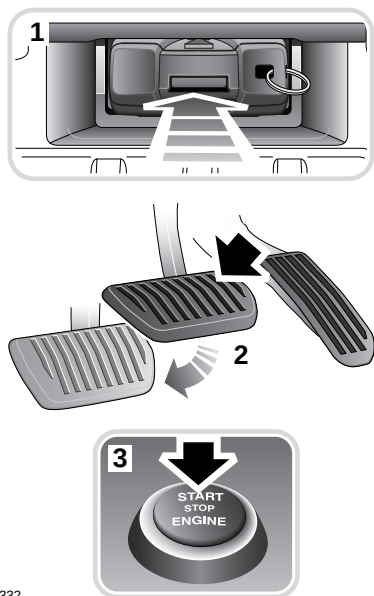
电热塞操作



在电热塞操作过程中，电热塞警告指示灯将一直点亮。

起动发动机

自动变速器



E81332

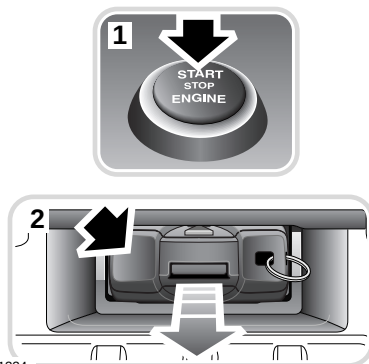
注意：起动发动机时不要踩加速踏板。

1. 将遥控器插入对接端口（按钮向上），然后按压遥控器使其锁固到位。
2. 踩下制动踏板。
3. 踩下制动踏板，短按起动按钮，然后释放。在电热塞预热过程中可能有一段延迟时间，然后发动机将自动转动，直至起动。

注意：在低温环境下，由于电热塞操作时间加长，因此发动机开始转动前的延迟时间可能会加长。在此加长的延迟期内，必须一直踩下离合器踏板（手动变速器）或制动踏板（自动变速器）。**CRANKING WILL COMMENCE AFTER GLOW PERIOD**（电热塞预热期过后发动机开始起动）字样显示在信息中心。

停止发动机

在停止发动机前，确定车辆安全停驻，并拉上驻车制动器。



E81334

1. 选择 **P**（驻车）档，然后按 Start/Stop（启动 / 停止）按钮。
2. 按遥控器使其解除锁扣，然后抓住遥控器两侧将其从对接端口中取出。不要使用钥匙环附件拉出遥控器，因为这样只能抽出紧急钥匙。