

Terrain Response（地形反馈）

操作原则

Terrain Response（地形反馈）系统可让驾驶员通过选择常规设置或三种特殊模式之一，将地形信息反馈给车辆。车辆随之使用此类信息来优化其系统，以提供最佳牵引和行驶性能。车辆实现此目标的方法是，将通常单独操作的车辆行驶控制系统结合起来。

Terrain Response 系统可优化的行驶系统包括：

- 发动机管理
- 变速箱管理
- 智能耦合控制
- 动态稳定性控制、牵引控制、下坡控制

此系统将提供可变的加速踏板响应，包括从针对湿滑路况（此时踏板的大行程移动仅对发动机功率产生微小影响）的超谨慎响应到超灵敏响应（此时发动机功率可更快提升）。

注意：将特殊模式从一个更换为另一个将会产生显著不同的响应。例如，当前加速踏板位置所形成的发动机转速在使用新程序时可以提高或降低。

为熟悉和充分发挥此系统的优势，您应该在对您和其他道路使用者安全的环境下试用各个程序。

Terrain Response 的目的在于为具有各个层次越野驾驶经验的驾驶员提供操控优势。此系统可为欠缺经验的驾驶员提供辅助，令经验丰富的驾驶员提高驾驶技能。

使用 TERRAIN RESPONSE

注意：Terrain Response 系统适用于在进入复杂地形之前启动。不可等到车辆失控才使用特殊模式。

当车辆启动时，Terrain Response 系统关闭，系统将处于其常规程序模式。常规程序将允许车辆在大多数路况条件下顺利行驶，因为有些子系统将对路况做出适宜的响应。当路况条件发生变化，遇到难度更大的路况时，应该选择适用的特殊模式。

越野行驶前

在进行风险性越野行驶之前，缺乏经验的驾驶员一定要熟练掌握车辆控制功能。尤其要熟悉 CommandShift、下坡控制（HDC）和 Terrain Response 系统。

基本信息和越野行驶技能可在《越野行驶手册》中查找，该手册在下列网站上提供：

<http://www.ownerinfo.landrover.com>。

打算进行越野行驶的任何人员都应该进行驾驶员越野培训。有关培训可就近在路虎体验中心（Land Rover Experience centre）参加。有关详情请查阅

<http://www.landroverexperience.com>。

注意：安装运动风格套件将影响到车辆的越野驾驶性能。

Terrain Response (地形反馈)

驾驶员超驰选项

所有系统均根据选定的特殊程序所反映的路况条件，采用其最优参数设置。不过，下坡控制可按需单独操控。请参见**使用 HDC**（第 113 页）。如果特殊程序没有自动选择下坡控制，则可按需启用它。反过来，如果下坡控制已选择，但不需要，则可将其关闭。

无论 HDC 被系统或驾驶员启动或关闭，HDC 状态都会显示在信息中心。专用程序的使用可能会引发额外的行驶提示和警告显示于信息中心。

虽然动态稳定性控制在选择特殊程序后自动启动，但它可按需关闭。请参见**使用牵引控制**（第 116 页）。

自动换挡可通过使用 CommandShift 功能来超驰。

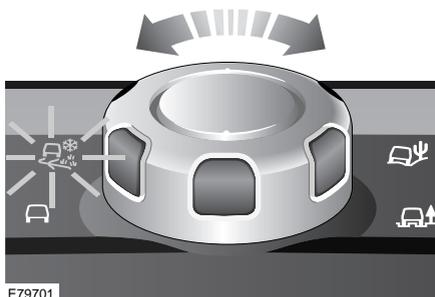
Terrain Response 操作



换挡杆前方的控制旋钮用于选择需要的特殊程序。当此选择器沿任一方向到达选择域限止位置时，它仍然可以继续旋转，但不再起作用。

除常规程序外，还有三种特殊程序。

- 草地 / 砂砾地 / 雪地（也用于冰面）
- 泥泞地面 / 车辙地
- 沙地



当启动机开关按下后，控制旋钮周围的指示灯亮起。激活程序以琥珀色显示出来，且程序图标显示在信息中心。

Terrain Response（地形反馈）



特殊程序在点火开关关闭后六小时内保持激活状态。如果点火开关在六小时内再次打开，则此程序将保持激活。六小时后，常规程序被自动选择。

通用程序（特殊程序关闭）



此程序适用于所有道路和越野条件。如果此程序没有激活，则在与硬路面类似的表面上行驶前，应该选择此程序。干燥鹅卵石路面、柏油碎石路面、木板路面等均属于此类路面。

一旦不再需要某特殊程序时，则应该选择此程序。一旦取消选择特殊程序，车辆所有系统将恢复其正常设置（HDC（下坡控制）除外）。如果HDC是通过手动选择的，则HDC将保持激活。

草地 / 砂砾地 / 雪地



当坚固路面上覆盖了一层松散、湿滑物质时，应该使用此程序。例如，覆有水、冰、粘土、草、砂砾、页岩、鹅卵石或薄沙层的路面。

注意：对于较深砂砾地面，建议选择沙地程序。

对于湿滑路况，使用比平常高的档位行驶可能会更好。

如需与装配和使用雪链有关的信息，请参见**使用牵引设备**（第173页）。

如需与装配和使用冬季轮胎有关的信息，请参见**使用冬季轮胎**（第162页）。

注意：如果车辆在深雪地中无法获得牵引，则关闭DSC（动态稳定性控制）可能会有用。一旦克服困难，就应该再次打开DSC。请参见**使用牵引控制**（第116页）。

Terrain Response（地形反馈）

泥泞地面 / 车辙地



通过泥泞、车辙深陷、松软、不平地面时应该选择此程序。

沙地



对于以干燥沙地或较深砂砾为主的地面，应该使用此程序。

注意：如果车辆在超软沙地中无法获得牵引，则关闭 DSC 可能会有用。一旦克服困难，就应该再次打开 DSC。请参见**使用牵引控制**（第 116 页）。

如果要通过的沙地潮湿、沙层厚度足以沉陷车轮，则应该选择泥地 / 车辙地程序。

系统困难

注意：选择不合适的特殊程序不会使驾驶员面临危险，也不会立即损坏车辆。不过，如果持续使用不合适的特殊程序，则会损害车辆对地形的响应能力，并会降低行驶系统的耐用性。

如果系统因任何原因变得部分不可用，可能无法选择特殊程序。当试图选择特殊程序时，将会有警告信息产生。如果 Terrain Response 系统变得整体不起作用，则所有程序指示灯均会熄灭，信息中心将显示相关信息。

如果相关车辆系统暂时不起作用，则会自动选择常规程序。一旦系统恢复正常操作，以前激活的程序将会被重新激活，除非点火开关同时关闭。

Terrain Response 信息

与 Terrain Response 系统有关的信息显示在信息中心。请参见**资料信息**（第 72 页）。

信息中心显示的大多数信息仅用于提供资料，无需驾驶员干预，例如，**SAND PROGRAM SELECTED**（已选择沙地程序）。