

简介

符号词汇

警告

警告



本手册中包含安全警告事项。它们指的是为避免人身伤害而必须准确执行的规程或需谨慎对待的信息。

小心

小心



本手册中包含注意事项。它们指的是为避免车辆损坏而必须准确执行的规程或需谨慎对待的信息。

符号



此循环利用符号标明这些物品必须以安全的方式弃置处理，以防范对环境造成不必要的破坏。



此符号标明可由路虎经销商 / 授权维修厂进行调整、禁用或启用的功能。

标签位置



贴在您车上带有此符号的警告标签表示：只有阅读手册里的相关说明后，才可接触或调整这些组件。

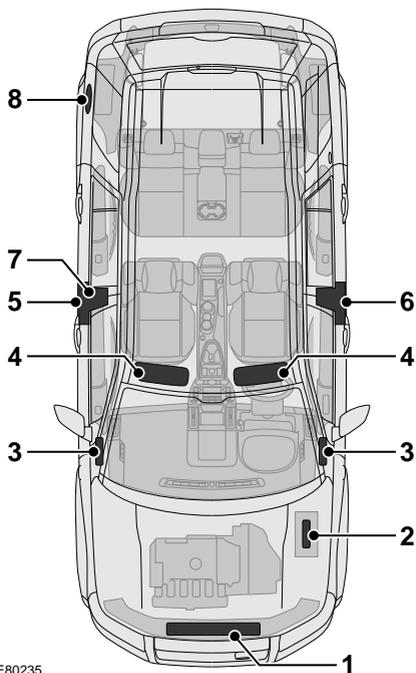


有此符号的标签表示点火系统使用极高的电压。切勿在起动机开关打开时触碰任何点火组件。

警告标签

标签贴在车辆上多个位置。张贴此类标签的目的在于提醒您注意一些重要的问题，例如轮胎压力、拖拽杆使用、安全气囊、滚翻危险、发动机舱危险等。

在下列位置，您可能看到其他信息标签。



E80235

1. 发动机罩锁台 — 空调标签
2. 蓄电池顶部表面 — 蓄电池警告符号
3. 仪表板末端（乘客侧） — 乘客安全气囊标签
4. 遮阳板 — 安全气囊标签、车辆操控标签
5. 右侧 B 柱底部 — 轮胎压力标签、安全气囊警告标签
6. 左侧 B 柱 — 安全气囊警告标签、车辆标识代码标签
7. 右侧 B 柱 — 车辆标识代码标签（中国）
8. 加油口盖内表面 — 燃油规格标签

请务必熟悉这些内容，以确保您的车辆及其功能的安全使用。请利用本手册背面的索引，查看相关主题的信息。

简介

健康与安全

警告



您车辆的离地距离较高，因而重心比普通轿车要高，这使得车辆适合各种越野行驶。较高的离地距离的优点是道路视野较好，让您可以预见各种问题。



本车辆的设计不是着眼于在相同速度下达到与传统轿车一样的转弯性能，就像低悬架运动车的设计不是着眼于令人满意的越野性能。尽最大可能避免急转弯或猛烈动作。像同类其他车辆一样，操作不当可能会导致失控或翻车。



车辆不能长时间停驻在长干草或其他易燃物上，在气候干燥的时候，尤其要注意这一点。因为排气管和排放控制系统所产生的热量可能足以起火。



离开车辆前，确保选择 **P**（驻车）档位并实施驻车制动。离开车辆时，要确保从车辆中取出遥控器。

车辆稳定性

警告



多用途车辆的滚翻率远高于其他类型的车辆。由于此类车辆针对越野行驶而设计，它们的离地距离更高，因此重心也高。这一特点使车辆具有更高的滚翻危险。



另一个大幅增加滚翻危险的因素是对车辆的擅自改动，例如安装错误规格的轮胎、尺寸过大的轮胎、升高车身、弹簧 / 减震器不正确、车辆载荷 / 拖车牵引不当。



不过，道路碰撞数据也表明，驾驶员的行为对车辆滚翻率的影响大于车辆高重心。在所有碰撞事故（包括滚翻事故）中，可减少伤亡的唯一最有效的驾驶员行为是：**始终系好安全带**，使用适当的儿童安全座椅将所有儿童乘客恰当地约束在后排座椅中。在滚翻碰撞中，未系安全带的人员的死亡几率远远大于系安全带的人员。



当驾驶员尝试将部分或全部车轮行驶上路肩的车辆重新返回路面时，许多车辆会发生滚翻事故，尤其是路肩未铺设处理时，情况更严重。当您发现自己也处于这种情况时，不能为了将车开回路面而急转弯或猛转弯和 / 或紧急制动。适当的做法是，在尝试将车辆重新开回路面之前，尽可能降低车速以确保安全。在重新进入路面时，尽量保持车轮直行。

简介

数据记录

维护数据记录

车上的维护数据记录器能够收集并存储与车辆有关的诊断信息。这可能包括车上各种系统和模块（如发动机、节气门、转向或制动系统）的性能或状态信息。

为了正确诊断及维修车辆，路虎及其维修机构可能会通过与您车辆的直接连线来获取车辆诊断信息。

事件数据记录

本车配有事件数据记录器（EDR）。EDR 的主要作用是在碰撞或几乎碰撞的情况下（例如安全气囊弹出或碰到路障），记录有助于了解车辆系统性能的数据。EDR 设计用于记录很短的一段时间内有关车辆动态和安全系统的数据，这段时间一般为 30 秒或更短。本车的 EDR 可记录如下数据：

- 车上各系统是如何运行的
- 驾驶员和乘客的安全带是否扣紧
- 驾驶员踩下加速踏板和 / 或制动踏板的程度（如果有此操作）

以及，

- 车辆的行驶速度
- 驾驶员把握的方向盘位置

这些数据有助于更好地了解碰撞和发生伤残事故时的情况。

注意：只有在发生较严重的撞车事故时，车辆才会记录 EDR 数据；在正常驾驶条件下，EDR 不会记录数据，而且也不会记录任何个人数据（如姓名、性别、年龄和撞车地点）。然而其他机构（例如执法机构）可能会在撞车事故调查时将 EDR 数据与日常获取的个人识别数据结合使用。

读取 EDR 记录的数据需要特殊的设备，还需要接入车辆或者 EDR。除了车辆制造商之外，拥有这种特殊设备的其他机构（例如执法机构）在接入车辆或者 EDR 之后也可以读取信息。

应残疾人要求改动

残疾人车主可能会有改动车辆的要求，改动之前必须联系路虎经销商 / 授权维修厂。

简介

零件与附件

警告



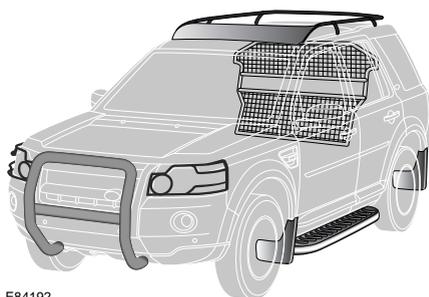
安装未经核准的零件和附件或进行未经核准的改造或改装可能会造成危险，并影响车辆和乘员安全，也可能使车辆的保修条款失效。



对于因为在路虎车辆上安装未经核准的附件或进行未经核准的改装而可能直接造成的人员伤亡或财产损失等后果，路虎概不负责。



路虎强烈建议勿改装悬架系统和方向盘系统。否则可能严重影响车辆的操控性和稳定性，导致车辆失控或滚翻。



E84192

车辆的设计、建造与测试旨在适应多种越野行驶工况，其中部分工况对各种控制系统和组件有最严格的要求。因此，安装依照与原厂组件同样的严格标准研发和测试的替换零件和附件，可确保您车辆的持续可靠性、安全性和性能。

为增进车辆既有的卓越性能，路虎提供各类得到其核准的备用零件和附件，从而让车辆可以执行多种多样的任务，并为车辆在各种应用场合中提供支持和保护。

路虎零件是唯一依据原设备规格制造，同时也经过路虎设计人员核准的零件；这表示每一零件和附件都已经过设计和制造该车辆的同一工程团队严格测试，因此，在12个月无限里程内得到保证。

完整的附件清单与说明可从路虎经销商 / 授权维修厂处获取。

简介

电气设备

警告



安装或更换零件或附件的危险性极高，因为安装它们需要拆卸或安装电气或燃油系统。

安装任何附件前，请务必咨询路虎经销商 / 授权维修厂。

安装品质低劣的零件或附件可能造成危险，也可能使车辆保修失效。

建议您在安装零件或附件之前，务必向您的路虎经销商 / 授权维修厂咨询有关零件或附件的核准、适用性、安装和使用方面的建议。

安全气囊系统

警告



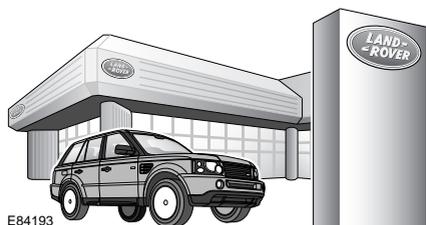
安全气囊系统的组件对电气或物理干扰十分敏感，这两种干扰中任何一种均很容易损坏系统，并导致安全气囊模块的意外操作或故障。

为防止安全气囊系统出现故障，请在安装下列零附件前，务必咨询您的经销商 / 授权维修厂：

- 电子设备，例如移动电话、双向无线电设备、车载娱乐系统。
- 安装在车辆前部的附件。
- 车辆前部的任何改装。
- 任何涉及拆卸或维修安全气囊系统部件（包括方向盘、转向柱、仪表或仪表盘）附近的任何线路或元件的改动。
- 仪表盘或方向盘的任何改动。

简介

售后服务



E84193

售后零件服务极为重要，在英国和世界各地均不例外。在英国境内，有 100 多家授权路虎经销商 / 授权维修厂，它们全部计算机联网，支持快速订购零件和附件。

此外，路虎在全球 100 多个国家和地区设立了授权代理机构，无论您行车到哪里，路虎都可以为您的车辆提供支持。

出国旅行

在某些国家或地区，法律规定必须安装依照车辆制造商的规格生产的零件。

车主应确保出国旅行中安装的零件或附件，在回国后也符合本国的法律规定。

磨合

发动机、变速器、轮胎和制动器需要时间才能磨合。在开始的 800 公里（500 英里）行驶期间，必须考虑到磨合过程小心驾车。在磨合期内，应该遵守下列建议。

- 将发动机转速限制在 3,000 转 / 分以下，路速不高于 110 公里 / 小时（68 英里 / 小时）。
- 不要将加速器踏板踩到底，并利用档位来避免发动机过速或负荷过高。
- 磨合期间不要采用运动模式。
- 任何时候只要可能，请避免迅猛加速和强力制动。