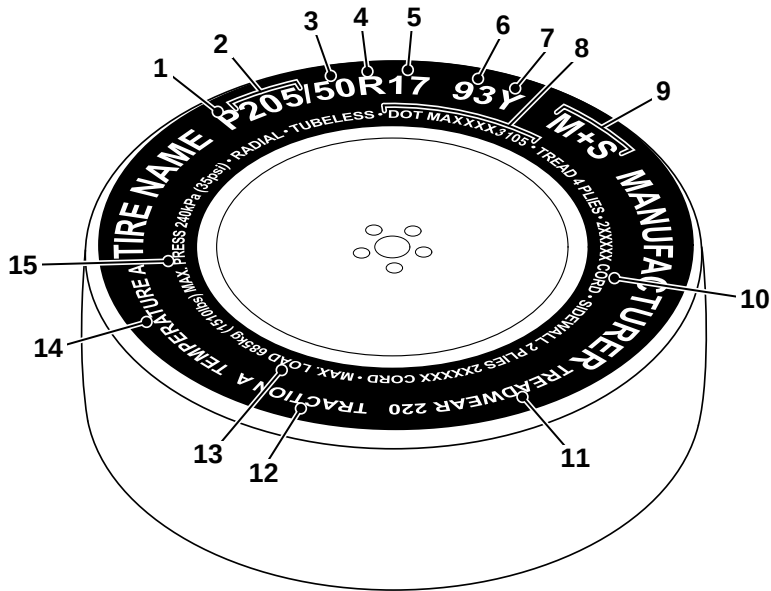


车轮和轮胎

一般信息

轮胎标记



E80640

1. **P** 标记表示此轮胎用于乘用车。
2. 从轮胎一个侧壁到另一个侧壁边缘的轮胎宽度以毫米为单位。
3. 轮胎断面高宽比，也称为断面扁平率，给出了轮胎侧壁高度相对胎面宽度的百分比。若胎面宽度为 205 毫米，且断面高宽比为 50，则轮胎侧壁高度为 102 毫米。
4. **R** 标记表示轮胎为子午线轮胎结构。
5. 轮辋直径尺寸单位为英寸。
6. 轮胎的载荷系数。并非总是给出此系数。
7. 速度等级表示轮胎在使用一段时间后的最大可用速度。[†]
8. 轮胎制造标准信息，可用于轮胎的召回或其他的检查过程。此信息大多是关于轮胎的制造商、生产地等。最后四位数为生产日期。例如，若数字为 3106，则表示轮胎生产日期为 2006 年的第 31 周。
9. **M+S** 或 **M/S** 标记表示此轮胎的设计性能可用于泥地或雪地。
10. 胎面区域和侧壁区域显示的层数，均表示构成胎体的橡胶帘布层的层数。此处信息也给出了轮胎的制造材料。
11. 磨损等级标志。例如，磨损等级为 400 的轮胎，其耐磨时间是磨损等级为 200 的轮胎的两倍。

车轮和轮胎

- 12. 循迹性等级表示轮胎在潮湿路面上止停时的性能。等级越高，表示轮胎制动性能越好。从最高级别到最低级别的分级为 AA、A、B 和 C。
- 13. 轮胎的最大承载负荷。
- 14. 耐热等级。轮胎的耐热等级分为 A、B 或 C，A 级为最高耐热等级。这是正常充气、且在速度和负载限值范围之内使用的轮胎的等级。
- 15. 轮胎最大充气压力。此压力并非用于正常行驶工况。请参见**技术规格**（第 174 页）。

† 速度等级

分级	速度公里 / 小时 (英里 / 小时)
Q	160 (99)
R	170 (106)
S	180 (112)
T	190 (118)
U	200 (124)
H	210 (130)
V	240 (149)
W	270 (168)
Y	300 (186)

轮胎保养

警告

-  有缺陷的轮胎是危险品。若轮胎已损坏、过度磨损或被错误充气，切勿驾驶。否则会导致轮胎过早失效。
-  避免轮胎被车辆液体污染，否则会导致轮胎受损。
-  避免轮胎空转。因为旋转释放后的力可使轮胎结构损坏并导致轮胎失效。否则会导致轮胎过早失效。
-  若因为失去牵引力（例如深陷雪地）而不可避免要使轮胎打转，速度不可超过速度计上的 50 公里 / 小时（30 英里 / 小时）。否则会导致轮胎过早失效。

注意：车辆在越野行驶之后必须检查轮胎的状况。一旦车辆回到正常的坚固路面，停止车辆并检查轮胎是否受损。

所有车辆轮胎（包括备胎）都必须定期检查，以查看其是否损坏、磨损或变形。若对轮胎的任何使用状态有所怀疑，立刻到轮胎维修中心或您的路虎经销商 / 授权维修厂处进行检查。

轮胎磨损

良好的驾驶习惯将提升轮胎的行驶里程并避免不必要的损害。

- 始终确保胎压已正确调整。
- 始终要注意所贴示的速度限值，以及避免轮胎扭曲的建议速度。
- 避免快速驱动轮胎，或是急加速。
- 避免快速转动或是紧急制动。
- 尽可能避免在坑洼路面或是有障碍物的路面行驶。
- 不可把车辆开上路缘停驻，或是使轮胎附着在路缘上。

车轮和轮胎

磨损标志

警告



磨损标记给出了制造商建议的最小胎面磨损深度。当轮胎磨损到这个点时，轮胎的地面附着性能和排水性能将降低。

小心



若胎面磨损不均匀，或磨损过度，应尽快由您的路虎经销商 / 授权维修厂对您的车辆进行检查。



当胎面磨损到约 2 毫米时，胎面的磨损标记即开始出现。可见的标记是：产生了横跨胎面的连续橡胶带。

为保持轮胎的地面附着性能，当磨损标记可见时，应尽快更换轮胎。若对磨损标记出现后的更深磨损有相应的法规要求，要更快地更换轮胎。

注意：要定期对胎面厚度进行检查，在某些情况下的检查频率要比维修间隔更频繁些。关于轮胎检查的建议，请咨询您的路虎经销商 / 授权维修厂，或者轮胎代理商。

老化

由于紫外线光照、极端温度、高载荷以及环境状况等影响，轮胎将随着时间流逝而老化。建议至少每六年更换一次轮胎，有时可能要求更换更频繁些。

路虎公司建议即使备胎未使用，备胎更换的时间也应该与四个道路轮胎的一致。

轮胎穿孔

警告



不要在轮胎穿孔的情况下驾驶。即使穿孔的轮胎未泄气，使用的时候也是不安全的，因为穿孔的轮胎随时都会突然泄气。请参见**轮胎维修工具**（第 167 页）。

轮胎检查

并非所有穿孔的轮胎都会立即泄气。因此，定期检查轮胎是否损坏或有异物进入很重要。

在驾驶的时候若注意到车辆有突然的震动或操纵性变化，立即降低车速。不可急刹车、或做任何突然的车辆操纵以及转向变化。缓慢驶离主交通道路并停车。

注意：将车辆行驶到一个安全的区域可能会使穿孔的轮胎受损，但是乘员的安全更重要。

检查轮胎是否穿孔、受损或者充气不足。若发现有任何损坏或变形，则应更换轮胎。若没有备胎可用，则请将车辆送交轮胎维修中心或您的路虎经销商 / 授权维修厂处理。

注意：在越野驾驶之后、并在公共高速公路上行驶之前，应立即对轮胎进行检查。

车轮和轮胎

轮胎更换

警告



不要安装斜交轮胎。



不要安装有内胎的轮胎。



不要调换车辆轮胎位置。轮胎都是按特定的方法嵌入各个车轮位置。调换轮胎位置可能会影响到车辆的操纵和牵引性能。



始终使用相同类型的轮胎更换，尽可能使用同一厂商生产的并具有相同胎纹的轮胎。



车轮置换应使用原装的路虎零件。这样就可使得无论是公路行驶或越野行驶，都使车辆保持所设计的行驶特性。



若不可避免地要使用非路虎推荐的轮胎，请确保仔细阅读并完全遵循所使用轮胎的制造商说明。否则会导致轮胎故障。

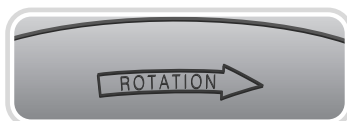
理想的情况是四个轮胎一起更换。若不可能，请成对更换轮胎（前组或后组）。当更换轮胎之后，应对车轮重新平衡并进行校准检查。

您车辆所使用的正确轮胎规格可在轮胎信息标签上找到。

方向性轮胎

方向性轮胎的设计可使轮胎正确地朝前滚动（当车辆朝前行驶时）。

典型的方向指示



E80237

车轮和轮胎

轮胎压力

警告



切勿在轮胎压力错误的情况下驾驶车辆。充气不足将使轮胎过度挠曲并导致不均匀磨损。这可导致轮胎的突然失效。轮胎过度充气将使行驶颠簸、磨损不均匀以及操纵性变差。



仅在轮胎为冷态并且车辆停止超过三个小时后才可进行压力检查。当轮胎热态时的压力等于或低于所推荐的冷态充气压力时，轮胎处于危险的充气不足状态。



当车辆停驻在太阳光照强烈的地方，或高温环境下使用，不要降低轮胎的压力。将车辆开到阴影处，并等轮胎冷却下来后再重新检查胎压。

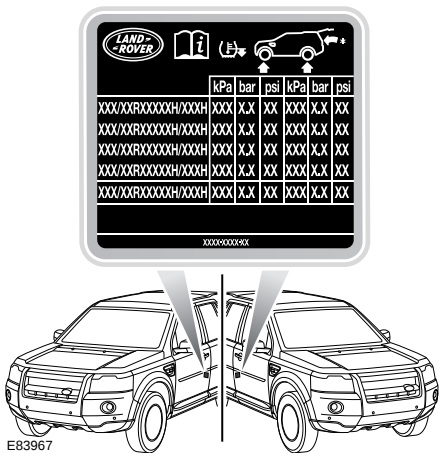
在正常路况条件下行驶时，必须至少每周检查一次轮胎压力（包括备胎），在越野工况下行驶则必须至少每天检查一次。始终要在长途行驶之后检查轮胎压力。

在轮胎处于冷态时用一个可靠的仪表检查压力。行驶 3 公里（2 英里）的短途即可使轮胎充分预热到影响胎压。

若必须在热态时检查胎压，您必须知道热态时的胎压要比冷态时高出 **0.3 – 0.4 巴**（30 – 40 千帕，4 – 6 磅 / 平方英寸）。不要在轮胎热态时将胎压降低到冷态时的充气压力。在调整轮胎压力之前必须让轮胎充分冷却下来。

车轮和轮胎

检查轮胎压力



1. 左驾车辆的轮胎信息标签位置。
2. 右驾车辆的轮胎信息标签位置。

警告



必须使用精密仪表在轮胎处于冷态时对轮胎压力进行定期检查。未能保持恰当的轮胎压力将增加轮胎失效的概率，从而导致车辆失控以及人员伤害。

以下程序用于轮胎压力的检查和调整。

1. 拆下阀盖。
2. 将一个轮胎压力表 / 充气器牢固地接到阀门上。
3. 从压力表上读取压力数据，必要时可对其充气。
4. 若对轮胎充了气，在读取压力数据之前，取下压力表然后重新装上。不这样操作将导致压力读数不准确。
5. 若轮胎压力过高，取下压力表，按住阀门中部以放出胎内的一些空气。将压力表重新安装到阀门并检查压力。
6. 重复上述步骤，按照要求充气或放气，直到获得正确的轮胎压力。
7. 重新装上阀盖。

注意：在有些国家，在轮胎压力错误的情况下行驶是违规行为。

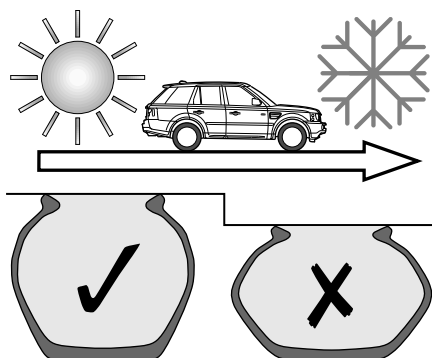
注意：驾驶员有责任确保轮胎压力的正确。

车轮和轮胎

轮胎阀门

将阀盖牢固拧紧以防止水和脏物进入阀门。检查轮胎压力时一并检查阀门是否漏气。

环境温度变化时的胎压补偿



E80321

若环境温度降低，轮胎压力将降低，从而导致充气不足。当车辆将要行驶到低温地区或穿行低温地区时，请务必谨记这一点。

充气不足将导致轮胎侧壁高度降低，从而导致轮胎磨损不均匀并带来轮胎失效的风险。

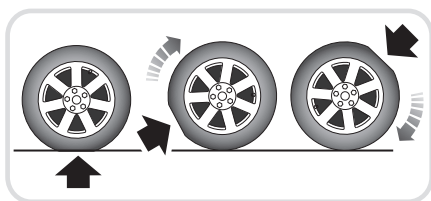
在车辆计划行驶或穿越低气温的地区之前，可对轮胎压力进行调整。或者也可在到达低温地区时再调整轮胎压力。

注意：若需要在低温地区调整轮胎压力，至少要让车辆停止一个小时再开始调整。

温度每降低 10°C (20°F)，轮胎压力需要增加 0.14 巴 (14 千帕，2 磅 / 平方英寸)。

轮胎平点

当车辆停车了很长一段时间且环境温度很高时，轮胎便形成“平点”。在轮胎平点的情况下驾驶将会导致车辆振动，但随着轮胎温度升高并恢复原形，振动便会逐渐消失。



为使平点最小化，可增加轮胎的压力。

温度在 20°C (68°F) 以上时，每增加 10°C (20°F)，轮胎压力需要增加 0.14 巴 (14 千帕，2 磅 / 平方英寸)。

长期存放

在轮胎长期存放过程中，将轮胎压力增加到轮胎侧壁上所标示的最大压力即可使轮胎平点最小化。

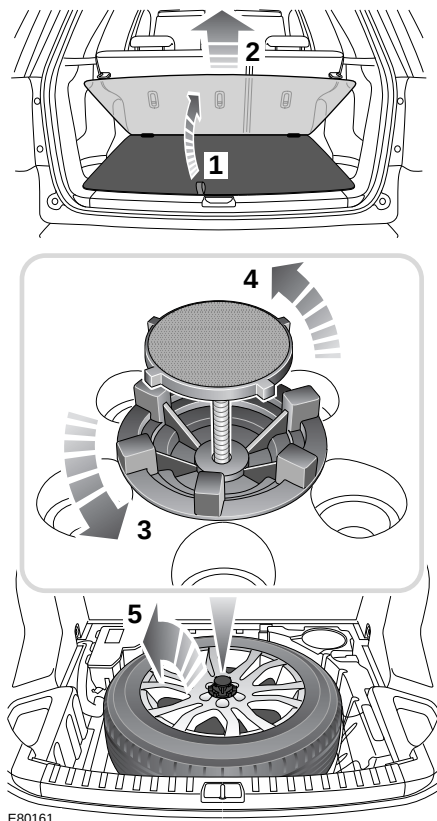
注意：在驾驶车辆之前必须将轮胎压力降低到正确值。

使用冬季轮胎

若车辆使用冬季轮胎，请遵循轮胎制造商的使用说明。请特别注意车辆可行驶的最高车速指示，以及轮胎的正确压力。

车轮和轮胎

置换车轮



E80161

要取用备胎和工具箱：

1. 抬起地板。
2. 将地板朝车辆后部拉动，并将其从车辆上拆下。
3. 松开备胎锁环。
4. 松开并拆下固定螺栓。
5. 拆下备胎。
6. 取出工具箱。

警告

⚠ 备胎很重，处理不当可能导致人身伤害。在提升或操纵车轮时应极其小心。

⚠ 始终使用固定螺钉将备胎或拆下来的车轮紧固在正确的位置。如果不这样做，在突然操纵或发生事故的情况下可能导致备胎移动，从而导致死亡或严重人身伤害。

⚠ 确保将地板放在不会跌落的地方，否则在将它从车辆移走时可能导致人身伤害。

⚠ 在移走或重新放置地板时，确保手指和手保持防夹间隙。否则可能导致碾压伤害。

注意：在放回备胎时，在拧紧锁紧环之前，确保将紧固螺栓完全拧紧就位。

车轮和轮胎

车轮置换安全事项

在提升车辆或更换车轮时，确保阅读并遵守以下警告。

警告



将车辆驶离公路和交通道路，始终将车辆停止在安全的地方。



确保将车辆停止在坚固的水平地面上。



从车辆上断开拖车 / 挂车。



打开危险警示灯。



确保所有乘客和动物离开车辆，并处在远离公路的安全位置。



在车辆后面的适当距离处放置警示三角标牌，并正对着前来的过往行人和车辆。



确保前轮处于正前方位置，并啮合转向锁。



在自动挡车辆上实施驻车制动并将档位拨至驻车档。

警告



在手动档车辆上实施驻车制动并将档位拨至第一档或倒车档。



确保将千斤顶放在坚固的水平地面上。



切勿在千斤顶与地面之间或千斤顶与车辆之间放置任何东西。



始终使用合适的车轮楔块楔住车轮。将楔块放在车轮两侧，与要置换的车轮呈反对角线方向。



如果不可避免要在轻微倾斜的斜坡上顶升车辆，应将楔块放在两个相反车轮的下坡侧。



小心取下备胎并拆下破孔的车轮。车轮很重，处理不当可能导致人身伤害。



在顶升车辆前取出备胎，以避免使车辆在顶升时不稳定。



在松开车轮螺母时要小心。如果没有正确连接，车轮撑块可能滑开，车轮螺母可能突然退出。意外的移动可能导致人身伤害。

车轮和轮胎

千斤顶定位

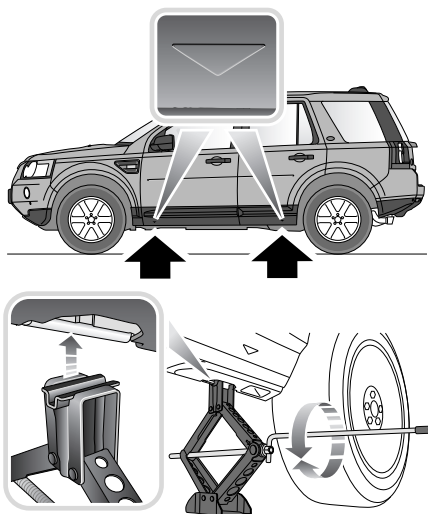
警告



切勿在仅使用千斤顶作为支撑物的车辆下作业，或让身体的任何部位进入车下。应始终使用合适的车辆支撑座，所使用的支撑座必须经过许可并适用于车重。



确保千斤顶正确安置在顶升点。



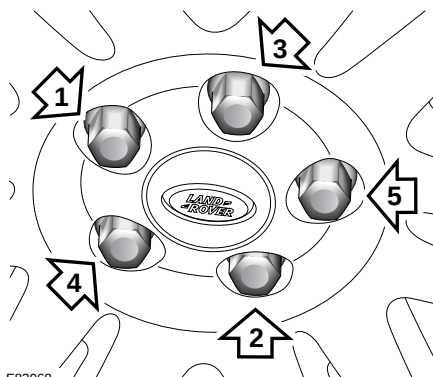
E80178

车轮置换

1. 请查看并阅读**车轮置换安全事项**中的警告。
2. 松开车轮螺母半圈（逆时针）。
3. 将千斤顶定位在相关的顶升点下。
4. 使用千斤顶缓慢稳定地将车辆顶升起。避免过急操作，否则会导致车辆 / 千斤顶不稳定。

5. 拆下车轮螺母，并将螺母放置在一起以免其滚散。
6. 拆下车轮并放置在一旁。不要将车轮平放以免损坏车轮面层。
7. 将备胎安装到轮毂上。
8. 重新装上车轮螺母并轻微拧紧。确保车轮与轮毂均匀接合。
9. 确保车辆下方无障碍物，并缓慢平滑放下车辆。
10. 当车轮停置在地面并且千斤顶已移开后，完全拧紧车轮螺母。车轮螺母必须按顺序（参见以下示意图）拧紧至扭矩 133 牛米（98 磅·英尺）。

注意：当某个车轮被置换后若不能拧紧，应尽快将车轮螺母拧至正确的扭矩。



E83968

11. 若要安装合金备胎，使用一个钝器将拆下车轮的中心盖子敲击出。仅使用手动力道将中心盖压入新安装的备胎。
12. 尽快检查并调整轮胎压力。

车轮和轮胎

临时用备胎

警告



请注意贴在车轮上的临时用备胎警告标签说明，务请遵循警告标签的说明。未能遵循说明，会导致临时用备胎的错误使用。这可能会导致车辆的不稳定，以及轮胎故障。



安装了临时备用胎之后请务必小心驾驶，并确保尽快安装原装尺寸的车轮和轮胎。



只能安装一个临时用备胎。



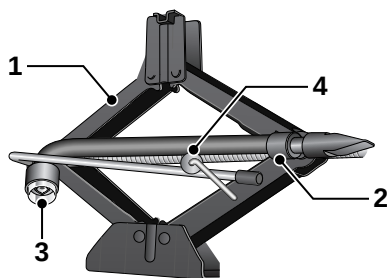
安装了临时备用胎后车速不得超过 80 公里 / 小时（50 英里 / 小时）。



使用临时备用胎时，必须打开 DSC（动态稳定性控制）系统。

工具箱

工具箱内容



LAN1048

1. 千斤顶
2. 车轮撑杆
3. 锁定车轮螺母适配器
4. 工具箱紧固螺栓

警告



工具箱在使用之后，必须放置回地板下的存放区域并正确安放。工具箱或是工具箱内的工具都必须在其存放区域牢固安置，以防止冲击或紧急工况操纵下的危险发生。

注意：千斤顶需要经常的维护。检查千斤顶磨损、损坏或腐蚀情况，润滑其移动部件。

车轮和轮胎

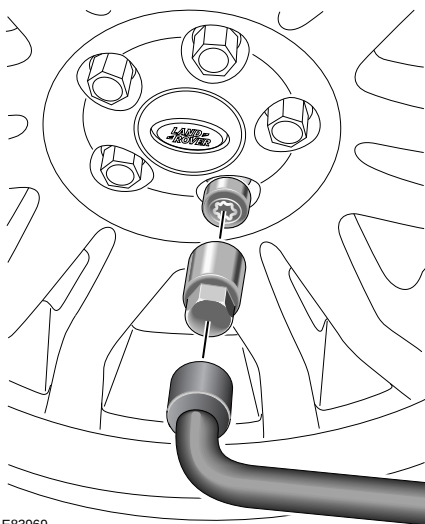
锁定车轮螺母

锁定车轮螺母只能使用工具箱中的特殊适配器来拆下。

注意：在车辆首次交付使用时，适配器可能放置在杂物箱中。必须尽快将其放置到工具箱中。

注意：适配器的底面印有代码编号。此编号必须记录在随资料袋提供的安全信息卡中。若需要更换适配器，您将需要提供此编号。安全信息卡必须保存于安全的地方，但不要放在车内。

松开锁定车轮螺母



E83969

1. 将车轮螺母适配器插入锁定车轮螺母并确保其完全啮合。
2. 使用车轮撑杆松开车轮螺母和适配器。

注意：在使用完车轮螺母适配器之后，将其正确放置入工具箱。

轮胎维修工具

警告

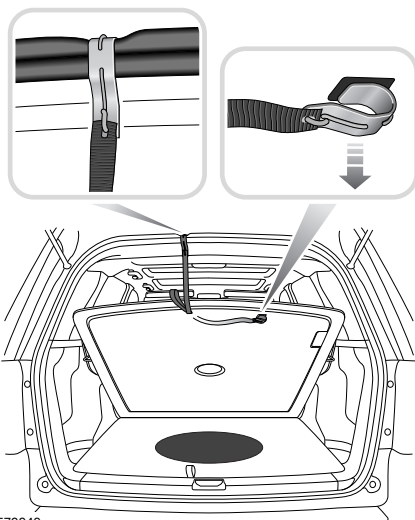


为确保车辆安全，请务必阅读并理解以下信息。未能遵循此处的说明可能会导致严重的轮胎损坏，并导致死亡或严重伤害。



若您对这些说明有任何疑问之处，请在维修之前联系您的路虎经销商 / 授权维修厂。

您的车辆可能未配备备胎。若未配备备胎，在备胎位置可找到一个路虎轮胎维修套件。路虎轮胎维修套件可用于修复一个轮胎，在进行维修之前请务必阅读以下说明。路虎轮胎维修套件可以密封修复被钉子或类似物体刺破的孔，可修复的最大穿孔直径为 6 毫米（ $\frac{1}{4}$ 英寸）。



E79940

轮胎维修套件位于行李厢后部地板下的存储室内。

注意：轮胎维修套件中的密封胶有保质期，过期日期显示在瓶子的顶部。确保在过期日期之前更换瓶子。

车轮和轮胎

路虎轮胎维修套件安全事项

警告



轮胎的破损情况不一致，有些轮胎的破损只能被部分密封，或根本不能密封。轮胎的任何压力损失都将影响车辆的安全性。



在充气不足的情况下行驶时损坏轮胎，不要使用轮胎维修套件来修复。



仅当胎面内部破损时，才可使用轮胎维修套件来密封修复。



不要使用轮胎维修套件来密封修复轮胎侧壁的破损。



在车辆安装了修复的轮胎时，速度不要超过 80 公里 / 小时（50 英里 / 小时）。



在车辆安装了修复的轮胎时，最长行驶距离不要超过 200 公里（125 英里）。



在车辆安装了修复的轮胎时，请小心驾驶，避免急刹车或急转向。

警告



仅使用随车提供的轮胎维修套件。



轮胎维修套件只可用于轮胎维修，请勿另做它用。



在使用轮胎维修套件时，切勿使其处于无人看管的状态。



仅在 -30°C 到 $+70^{\circ}\text{C}$ 的温度范围内使用轮胎维修套件。



使用轮胎维修套件时，始终让儿童和动物保持一个距套件安全的距离。



在操作时，不可直接站立在压缩机旁边。



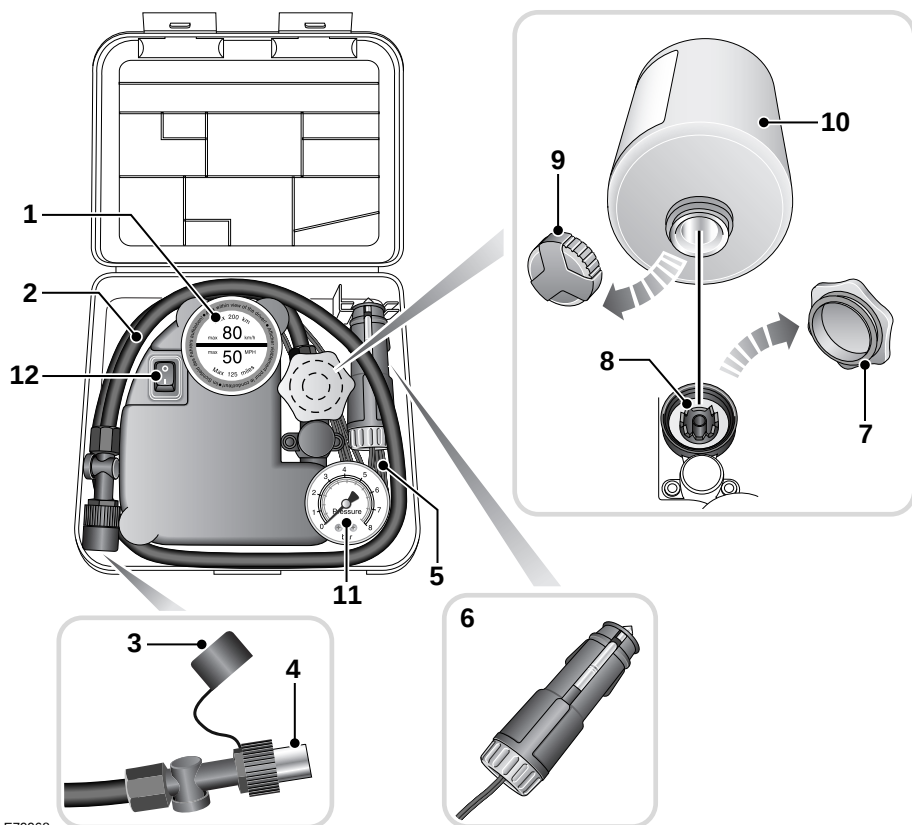
充气之前检查轮胎侧壁。若发现任何裂痕、破损或变形，不要对轮胎进行充气。



在充气过程中观察轮胎的侧壁。若发现任何明显的裂痕、损坏或变形等，关闭压缩机，并将轮胎进行放气。

车轮和轮胎

路虎轮胎维修套件



E79968

1. 最大速度标签 80 公里 / 小时
(50 英里 / 小时)
2. 轮胎充气软管
3. 充气软管保护盖帽
4. 充气软管接头
5. 压缩机电缆
6. 电缆接头
7. 密封胶瓶接收器盖帽 (橙色)
8. 密封胶瓶接收器
9. 密封胶瓶盖帽
10. 密封胶瓶
11. 轮胎压力表
12. 压缩机打开 / 关闭开关
(I = 打开; O = 关闭)

车轮和轮胎

使用路虎轮胎维修套件

警告



避免使皮肤接触含有天然橡胶胶乳的密封胶。

在用完密封胶之前，不要将密封胶瓶从接收器上旋下，因为这样密封胶将泄漏出来。



若在七分钟内轮胎充气压力未达到 1.8 巴（26 磅 / 平方英寸），轮胎可能已经过度受损。不能对轮胎进行临时修复，必须在更换掉轮胎后才可驾驶车辆。

小心



在试图修复轮胎之前，确保车辆安全停驻，并尽可能远离过往车辆。



若安装了自动变速器，确保实施了驻车制动并选择了 **P**（驻车）档。



不要试图取下轮胎上的异物，如钉子、螺丝等。



使用压缩机时始终保持发动机运行，除非车辆位于封闭区域或通风不良的区域。



为避免过热，压缩机持续运行时间不要超过十分钟。

注意：车辆的驾驶员和所有乘员都必须明白车辆安装了一个临时修复的轮胎。同时还必须清楚使用修复轮胎时的行驶规定和条件。

车轮和轮胎

维修程序

1. 打开轮胎维修套件，撕下最大速度标签。将标签贴到面板上驾驶员视力所及的地方。注意不要盖住任何仪表和警告灯。
 2. 解开压缩机电缆和充气软管。
 3. 旋开密封胶瓶接收器橙色盖帽和密封胶瓶盖。
 4. 将密封胶瓶旋入接收器（顺时针方向）直至拧紧。
 - 将瓶子旋入接收器将会钻透瓶子密封层。切勿将充满的或未用完的瓶子从接收器上旋下。这样做会导致密封胶从瓶子中泄漏出来。
 5. 从损坏的轮胎上拆下阀盖。
 6. 从充气软管上拆下保护盖帽，将充气软管连接到轮胎阀门。确保软管牢固连接。
 7. 请确保压缩机开关置于关闭（O）位置。
 8. 将电缆接头插入辅助电源插座。请参见**辅助电源插座**（第 85 页）。
 9. 除非车辆位于封闭或通风不良的地方，否则启动发动机。
 10. 将压缩机开关置于打开（I）位置。
 11. 对轮胎进行充气，充气压力最小必须为 1.8 巴（26 磅 / 平方英寸），最大不超过 3.5 巴（51 磅 / 平方英寸）。[†]
 12. 在充气过程中，关闭一会儿压缩机，以便使用安装在压缩机上的压力表检查轮胎压力。
 - 轮胎充气的时间不要超过七分钟。如果七分钟后，轮胎仍未达到最小压力，则不应使用该轮胎。
 13. 一旦轮胎完成充气，关闭压缩机。必要时，可在关闭压缩机后关闭发动机。
 14. 从辅助电源插座上拆下电源插头。
 15. 从轮胎阀门上拆下充气软管，拆除时要尽可能快地旋下（逆时针）。
 16. 重新装回充气软管保护盖，以及轮胎阀门盖。
 17. 切勿从接收器上拆除密封胶瓶。
 18. 确保轮胎维修套件（包括瓶子和接收器盖帽）在车内固定放好。在行驶 3 公里（2 英里）之后需要使用维修套件检查轮胎压力，以确保其取用方便。
 19. 在行驶 3 公里（2 英里）之后，立即将密封胶涂抹到轮胎内表面的穿孔处以形成密封涂层。
- [†] 当通过轮胎阀门泵送密封胶时，压力可能会升至 6 巴（87 磅 / 平方英寸）。大约 30 秒钟之后，轮胎压力将会再次下降。

车轮和轮胎

维修后的轮胎压力检查

警告



在驾驶车辆时，若感觉到振动、转向异常或噪音，立即降低车速。谨慎驾驶并降低车速，第一时间找到安全地方停驻车辆。目测检查轮胎并检查压力。若发现轮胎有任何损坏或变形的迹象，或轮胎压力低于 1.3 巴（19 磅 / 平方英寸），不要继续行驶。



请向轮胎维修中心或您的路虎经销商 / 授权维修厂咨询有关轮胎维修后的更换事宜。

1. 行驶 3 公里（2 英里）之后，将车辆停放于安全地点。对轮胎的状况进行目测检查。
2. 取下充气软管上的保护盖帽。
3. 将充气软管接头牢牢拧紧到轮胎阀门。
4. 从压力表上读取轮胎压力读数。
5. 若用密封胶修复后的轮胎压力超过 1.3 巴（19 磅 / 平方英寸），将压力调整到正确的数值。请参见**技术规格**（第 174 页）。
6. 确保压缩机开关位于关闭（0）位置，并将电缆接头插入辅助电源插座。请参见**辅助电源插座**（第 85 页）。
7. 若车辆位于通风良好的区域，启动发动机。
8. 打开压缩机开关（I），将轮胎充气到正确的压力。
9. 要检查轮胎压力，关闭压缩机，然后从压力表上读取压力数值。
10. 但压缩机关闭时，若轮胎压力过高，用压力释放阀将压力降低到所需的值。
11. 一旦轮胎已经充气到正确的压力值，关闭压缩机并从辅助插座上取下电源插头。
12. 从轮胎阀门上拧下充气软管，重新装上轮胎阀盖和充气软管接头保护盖。
13. 切勿从接收器上拆除密封胶瓶。
14. 确保轮胎维修套件（包括瓶子和接收器盖帽）在车内固定放好。
15. 将车辆行驶到最近的轮胎维修中心，或交由路虎经销商 / 授权维修厂安装更换的轮胎。在拆卸轮胎之前，务必告知维修中心轮胎您已经使用了轮胎维修套件。
16. 安装了新轮胎之后，必须将轮胎充气软管和密封胶瓶同时更换掉。



只有用空后的密封胶瓶才能与家庭垃圾一起废弃处理。残留有密封胶的密封胶瓶以及轮胎充气软管，必须交由专门的轮胎部门或您的路虎经销商 / 授权维修厂根据当地废品处置法规来处理。

车轮和轮胎

使用牵引设备

警告



仅在大雪天气时的硬路面上使用牵引设备。

使用牵引设备时，必须关闭动态稳定性控制系统（DSC）。DSC 会限制车轮打转，但在积雪严重的情况下要保持牵引力车轮必须打转。

在连接牵引设备的情况下，车速切勿超过 50 公里 / 小时（30 英里 / 小时）。

切勿在临时用备胎上安装使用牵引设备。

在大雪天时，使用路虎许可的牵引设备可提升车辆在硬路面上的牵引性能。但不可在越野工况下使用。

若需要安装牵引设备，必须注意以下几点事项：

- 雪链只能安装在车轮直径为 16 英寸的前轮或后轮上。
- 单侧道钉器牵引设备只能安装在车轮直径为 17 或 18 英寸的前轮上。
- 所安装的车轮和轮胎必须符合原设备的规格。
- 只对车辆使用路虎许可的牵引设备。只有路虎许可的牵引设备经过测试可确保其不会损坏车辆。相关详细信息请联系您的路虎经销商 / 授权维修厂。
- 始终阅读、理解并遵循牵引设备制造商的使用说明。要特别注意最大使用速度和安装说明。
- 条件许可时，要尽快拆除牵引设备以避免损坏轮胎和车辆。

轮胎词汇表

磅 / 平方英寸或 psi

一个度量压力的英制单位。

千帕

一个度量压力的公制单位。

冷态轮胎压力

轮胎内的空气压力无变化时间以及超过三个小时，或行驶时间小于一英里。

最大充气压力

轮胎充气所达到的最大压力。轮胎侧壁给出的此最大压力单位为磅 / 平方英寸（psi）和千帕。

注意：此压力是轮胎制造商所允许的最大充气压力。使用时不建议用最大压力。请参见**技术规格**（第 174 页）。

整备重量

车辆的标准重量，包括加满油的油箱、安装了所有可选配件并加注了标准的冷却液和机油量。

满载重量

车辆满载驾驶员、乘员、负载、行李、设备以及牵引拖杆时的最大许可车重。

附件重量

出厂时安装的可用设备项目（比替换项目多）的组合重量。

可选项产品重量

已安装的产品选项的组合重量，其重量超过 1.4 千克（3 磅），此重量超过其所需替换的标准项目重量，并且未被计入整备重量或附件重量。这些项目包括重型制动器、大容量蓄电池以及特种饰件等。

车辆运载重量

座椅数量乘以 68 千克（150 磅），再加上额定载荷 / 行李重量。

车轮和轮胎

车辆最大装载重量

整备质量、附件质量、车辆运载质量加上任何可选项产品质量的总和。

轮辋

轮辋是用于支撑轮胎或轮胎圈的金属框架，轮胎圈即落座在轮辋上。

胎圈

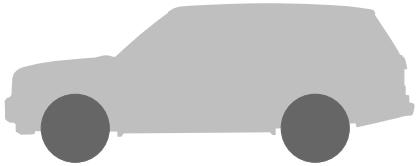
轮胎的内缘，用于与轮辋安装配合并形成气密性。胎圈是由缠绕钢丝或帘布层强化的钢丝构成的。

技术规格

车轮尺寸	轮胎尺寸	速度等级
8.0J x 19	235/55 R 19	V
8.0J x 18	235/60 R 18	V
7.5J x 17	235/65 R 17	V
6.5J x 16	215/75 R 16	H
*7.0J x 17	*225/65 R 17	*H
*7.0J x 17	*235/65 R 17	*V

*临时用备胎请参见**置换车轮**（第 163 页）。

车轮和轮胎附件



- 1 _____
- 2 _____
- 3 _____
- _____

E81991

注意：使用以上表格记录车轮和轮胎附件信息。

1. 前轮胎压力
2. 后轮胎压力
3. 车轮和轮胎信息（尺寸、速度等级等）

警告



在安装任何车轮或轮胎附件之前，请联系您的路虎经销商。您的路虎经销商将指导您安装正确的相关附件。错误地安装车轮 / 轮胎组合可能会严重影响车辆的行驶和操纵性。最严重时可能导致车辆失控。