

燃油与燃油加注

安全预防措施

警告



燃油蒸气具有高度可燃性和低燃点性，尤其在狭隘空间里具有易爆特性。避免将燃气暴露在任何可能的点火源下，因为这样引发的着火和爆炸可能会导致严重的伤害和 / 或死亡。



只采用专门设计用于装载燃油的容器，给容器加注燃油时，切记始终将它们搬离车辆。否则可能会导致燃油溢出并引发火灾。



加油时请关闭发动机，因为发动机会产生高温和电火花。引起的火灾和爆炸可能导致严重伤害和死亡。



关闭手机、音乐播放器等个人电子设备。这些设备存在引起电火花的可能。引起的火灾和爆炸可能导致严重伤害和死亡。



不要吸烟、使用明火或引发火花。引起的火灾和爆炸可能导致严重伤害和死亡。



不要给油箱加注过量。过量加注可能会在驱动车辆时造成溢出。如果燃油在高温环境中发生膨胀也会出现溢出。

燃油质量

汽油发动机车辆

小心



不要采用含铅燃油、铅替代品或燃油添加剂。否则会导致发动机、燃油和排放控制系统损坏。



只采用高质量燃油，因为使用较低质量的燃油会损坏发动机、燃油和排放控制系统。



除非经路虎批准，否则不应采用燃油系统清洁剂。未经认可的产品可能对您的车辆上的燃油系统部件有害。

辛烷值

燃油使用的最低辛烷值是 91 RON。车辆可使用较低辛烷值燃油，但这可能会导致发动机产生爆震或敲击声。发动机爆震严重时，可能会导致发动机、燃油和排放控制系统损坏。

注意：加速或爬坡时偶尔经历轻微发动机爆震是可以接受的。

燃油与燃油加注

汽油发动机替代燃油

乙醇

小心

❗ 本车不适宜使用乙醇含量超过 10% 的燃油。

❗ 不要使用 E85 燃油（含 85% 乙醇）。本车未安装使用乙醇含量超过 10% 的燃油所需的设备。如果使用 E85 燃油，可能会导致发动机和燃油系统的严重损坏。

可使用乙醇（酒精）含量不高于 10% 的燃油。确保燃料中的辛烷值不小于建议的无铅燃油中的辛烷值。大多数司机将不会注意到使用含乙醇燃油时存在什么运行差异。如果发觉存在差异，应恢复使用传统无铅燃油。

甲醇

一些燃油含有甲醇（甲基或木精）。如果您使用含有甲醇的燃油，燃油中还必须含有甲醇混溶剂和甲醇缓蚀剂。同时，不要使用甲醇含量超过 3% 的燃油，即使里面含有混溶剂和缓蚀剂也不行。使用此种燃油给燃油系统带来损害或造成车辆性能问题，路虎概不负责，保修条款可能也不涵盖此类问题。

小心

❗ 可能情况下，避免使用含甲醇的燃油。

甲基叔丁基醚（MTBE）

MTBE 也被称为是氧化的无铅燃油，只要常规燃油的 MTBE 比率值不超过 15%，即可使用 MTBE。MTBE 是从汽油中提炼的醚化合物，已被几个炼油商规定为用来增加燃油的辛烷值。

新配方汽油

数家石油公司已宣布可提供新配方燃油。这些特别配制的燃油是为了进一步降低废气排放。路虎全力支持为保护和维持环境空气质量所作的一切努力，并鼓励在能够获得的地区使用新配方汽油。

柴油发动机车辆

路虎建议仅使用高档优质柴油。

注意：路虎车辆能够使用符合欧洲标准 EN590、高达 5% 的生物柴油混合物。

含硫量

路虎车辆使用的柴油含硫量不得超过 0.3%（百万分之三千）。

在某些国家，柴油含有更高的硫，因此需要缩短维修间隔，以弥补其对发动机部件的影响。如有疑问，请与当地经销商 / 授权维修厂联系，获取建议。

小心

❗ 如果您的车辆已安装了柴油微粒过滤器（DPF），最高含硫量不得超过 0.005%。使用不正确的燃油将会给 DPF 造成损坏。请参见**柴油微粒过滤器（DPF）**（第 90 页）。

燃油耗尽

小心

❗ 避免燃油耗尽。否则会导致车辆的发动机、燃油和排放控制系统损坏。

注意：如果车辆确实燃油耗尽，如需重新启动发动机，则最少需要 4 升（0.8 加仑）燃油。车辆需要行驶 1.6 – 5 公里（1 – 3 英里）以重置发动机管理系统和监测系统。

注意：如果车辆确实出现用完燃油情况，建议寻求合乎资格的帮助。

燃油与燃油加注

柴油发动机

柴油发动机车辆配备了防止油箱完全耗空的系统。燃油到达最小水平时，系统就会启用降低的动力模式（即，发动机不能正常运行）。随后发动机将在车辆行驶 1.6 公里（1 英里）之后停止运行。

此功能可防止燃油系统耗尽导致的车辆损害。若燃油表指示油量过低或警告指示灯点亮，必须在下一个加油站尽快向燃油箱内加注燃油，加注的燃油量至少必须为 4 升（0.9 加仑）。

若系统保护功能启用，首选必须进行燃油加注，然后按以下方法重新启动车辆：

1. 在踩下制动踏板的情况下，按住发动机 START/STOP（启动 / 停止）按钮并拖转发动机达五秒钟。
2. 松开 START/STOP 按钮。
3. 在踩下制动踏板的情况下，按下并释放 START/STOP 按钮以拖转发动机。发动机应该在大约五秒钟之内起动。

注意：若发动机未起动，在从头重复程序之前，将点火开关置于便利模式并暂停十秒钟。

小心



拖转发动机的时间不可超过 30 秒钟，否则可能会损坏燃油泵。

燃油切断

燃油系统切断是辅助约束系统（SRS）的组成部分。若发生碰撞，燃油泵可能根据碰撞的严重性被关闭。

重置燃油切断

警告

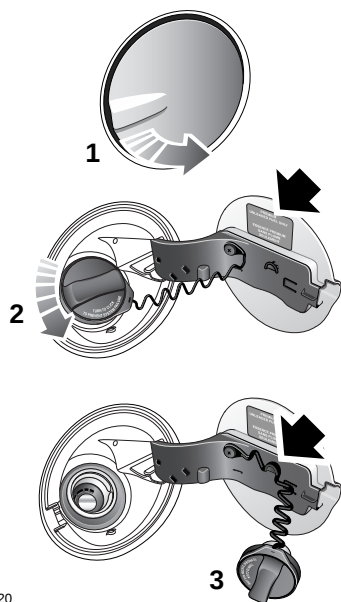


若您闻到燃油气味或看见燃油泄漏，切勿重置燃油切断。这样做可导致火灾，而可能造成严重伤害或死亡。

1. 关闭点火开关，等待一分钟。
2. 打开点火 30 秒。
3. 彻底检查车辆的燃油泄漏。若发现燃油泄漏，立即关闭点火开关。
 - 若出现燃油泄漏，切勿启动车辆。应寻求合格人员的建议，并将车辆送修。
4. 若未发现泄漏，可启动车辆。

燃油与燃油加注

燃油加油口盖



E82220

燃油加注口盖位于车辆右侧的后部。

1. 确保车辆完全解锁，并打开燃油加注口盖。
2. 逆时针旋转盖子以松开。
 - 请您务必阅读、理解并完全遵循贴在燃油加注口盖内侧的标签上的所有警告和说明。
3. 在加注燃油时，用固定卡夹将加油口盖固定在一边。

警告



缓慢打开燃油加油口盖帽，取下盖帽之前请等待压力释放，以避免由于膨胀而造成的燃油溢出。

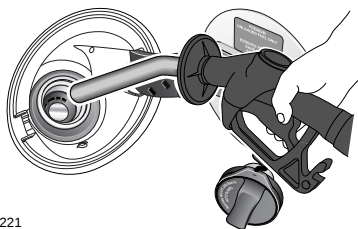


注意粘帖在燃油加注口盖内的所有警告和指示标签。未能做到这一点可能导致人身伤害或死亡。

燃油与燃油加注

加注燃油

燃油加油口



E82221

警告



加注燃油时，尤其是在车内有小孩和动物的情况下，请确保所有车窗、车门和天窗完全关闭。燃油蒸汽含有有害化学物质，其中某些物质可致癌。



不要试图加注油箱至其最大容量。如果车辆将要停放于坡道上、处于日光直射之下或者高温环境下，燃油发生膨胀时可造成溢出。



加油站油泵配备了自动切断感测设备，以避免燃油溢出。缓慢给油箱加油，直到注油嘴自动关闭供油为止。不要试图超越此点给油箱加油。



在给车辆加油时，切勿运行辅助加热器。否则可能导致燃油蒸汽燃烧，从而导致火灾 / 爆炸。

小心



确保您认真检查了燃油泵信息，以确保向车辆加注正确燃油。向车辆加注不正确的燃油可能导致严重的发动机和燃油系统损坏。



如果车辆加注了不正确的燃油，请务必在起动发动机之前寻求合格人员的帮助。运行发动机可能会给发动机和燃油系统造成严重损坏。

注意：用于柴油商用车的加油站油泵以高于常规情况的速率输送燃油。较高的加注速率可能导致过早切断，而且可能造成燃油溢出。因此，建议只采用标准轻型车辆油泵。

燃油与燃油加注

技术规格

燃油消耗数据

车型	城区	非城区	混合区	CO ₂ 排放量
	升 / 100 公里 (英里 / 加仑)	升 / 100 公里 (英里 / 加仑)	升 / 100 公里 (英里 / 加仑)	克 / 公里
汽油机车辆	15.4 升 / 100 公里 (18.3 英里 / 加仑)	8.1 升 / 100 公里 (34.9 英里 / 加仑)	10.7 升 / 100 公里 (26.4 英里 / 加仑)	255 克 / 公里
手动档柴油机车车辆	8.5 升 / 100 公里 (33.2 英里 / 加仑)	5.7 升 / 100 公里 (49.6 英里 / 加仑)	6.7 升 / 100 公里 (42.2 英里 / 加仑)	179 克 / 公里
自动档柴油机车车辆	10.7 升 / 100 公里 (26.4 英里 / 加仑)	6.6 升 / 100 公里 (42.8 英里 / 加仑)	7.9 升 / 100 公里 (35.8 英里 / 加仑)	214 克 / 公里

商用车 车型	城区	非城区	混合区	CO ₂ 排放量
	升 / 100 公里 (英里 / 加仑)	升 / 100 公里 (英里 / 加仑)	升 / 100 公里 (英里 / 加仑)	克 / 公里
手动档柴油机车车辆	8.9 升 / 100 公里 (31.7 英里 / 加仑)	6.1 升 / 100 公里 (46.3 英里 / 加仑)	7.2 升 / 100 公里 (39.2 英里 / 加仑)	188 克 / 公里
自动档柴油机车车辆	11.0 升 / 100 公里 (25.7 英里 / 加仑)	6.8 升 / 100 公里 (41.5 英里 / 加仑)	8.5 升 / 100 公里 (33.2 英里 / 加仑)	224 克 / 公里

燃油规格

汽油机车辆	柴油机车车辆
91-98 RON	EN590

小心



阿尔及利亚、埃及、巴基斯坦、利比亚、摩洛哥、突尼斯和印度地区的柴油机车车辆只能使用优质柴油。

有关燃油消耗数据和废气排放方面的更多信息，请咨询车辆认证机构（VCA）网站：
<http://www.vcacarfueldata.org.uk/>。

