

制动器

操作原则

警告



在车辆行驶过程中不要将脚放在制动踏板上。这样会造成轻踩制动器，令制动器过热，从而降低制动器性能并导致制动器过度磨损。



决莫让车辆在发动机关闭的情况下顺势滑行（凭惯性滑行）。要提供全面制动辅助，发动机必须处于运转中。发动机关闭后制动器仍会发挥作用，但是，操作制动器所需要的压力将要高得多。



如果红色制动器报警指示灯亮起，请安全地停下车辆，越快越好。继续行驶之前，请向具备资格的人寻求帮助。



决莫将非认可地垫或任何其他障碍物置于制动器踏板下面。障碍物会限制踏板行程和制动的有效性。

制动块

新制动块需要一段时间的磨合着床。最初 800 公里（500 英里）行程应该格外小心驾驶，以避免需要大力制动的情况。

湿滑路况

大雨中行使或涉水行驶会对制动性能产生负面影响。建议在此类环境下，间断性轻踩制动器以使其干燥。

驾驶配备 ABS 车辆的提示

警告



ABS 无法克服制动距离物理限制。同样也不能克服地面缺乏抓持力这一问题，如在湿滑路面失去控制向前滑动。



在湿滑路面上制动距离会加大。这种情况适用于所有车辆，即使是配备了 ABS 的车辆也是这样。



驾驶员不应在驾驶时试图冒险而寄希望于 ABS 系统将会纠正判断错误。在所有情况下，心怀小心并集中注意力驾驶，尤其是注意速度、天气情况、路况等的影响是驾驶员的责任。

ABS 可确保产生最大制动压力，因此获得最大制动效率，防止车轮抱死。这令驾驶员在大多数路况下的强力制动期间能够保持转向控制。

在紧急制动期间，ABS 持续监控各个车轮的速度。并根据能够获得的夹持力，改变施加到每一车轮上的制动压力。制动压力的不断改变可通过制动器踏板传来的脉动感觉到。这不会造成任何问题，因为这一设计的目的在于指示驾驶员：ABS 正在运行。

ABS 报警指示灯



如果此琥珀色警告指示灯亮起，请格外小心驾驶，避免需要猛烈制动的情况出现，同时，尽快向具备资格的寻求帮助。

制动器

ABS 与越野路面行驶

越野行驶时，ABS 将会运行，但是，在某些路况条件下，依靠 ABS 的辅助作用可能不是明智之举。

在粗糙或颠簸路面上行驶时，制动距离可能会加长。

软路面

在粉末状雪花、沙或砂砾等柔软深陷路面，所需的制动距离会加大。这是因为一个锁闭车轮的自然动作（这是 ABS 系统工作时所不会发生的）是在车轮前形成一个楔形表面，这种表面会减小刹车距离。

陡坡

如果车辆停在陡滑斜坡上，即使拉上了制动器，车辆也可能会开始滑行。这是因为，车轮不旋转时，ABS 无法确定车辆的移位。

为消除这种情况，请短暂释放制动器，以允许车轮运动些许。然后重新拉上制动器，让 ABS 获得控制。

紧急制动辅助系统（EBA）

如果驾驶员实施迅速制动，EBA 会自动将制动力提升到最大值，以帮助车辆尽快停下来。如果驾驶员缓慢制动，但行驶状况决定 ABS 作用于前车轮，则 EBA 将提升制动力，以便将 ABS 控制施加到后轮上。

制动踏板一释放，EBA 就停止操作。



EBA 系统故障由红色制动器警告指示灯亮灯指示。

电子制动力分配（EBD）

EBD 平衡施加于前后车轮的制动力，以保持最大制动效率。

如果车辆负荷较轻（例如，只有驾驶员在车内），EBD 将减小施加于后轮的制动力。如果车辆负载较重，EBD 将增加施加于后轮的制动力。



EBD 系统故障由红色制动器警告指示灯亮灯指示。

驻车制动器

面向上坡方向在坡面驻车

如果车辆面向上坡方向驻车，请选择一档（手动变速箱）或驻车档（自动变速箱），然后转动方向盘，让前车轮朝向离开路缘的方向。

面向下坡方向在坡面驻车

如果车辆面向下坡方向驻车，请选择倒车档（手动变速箱）或驻车档（自动变速箱），然后转动方向盘，让前车轮朝向路缘。

制动器

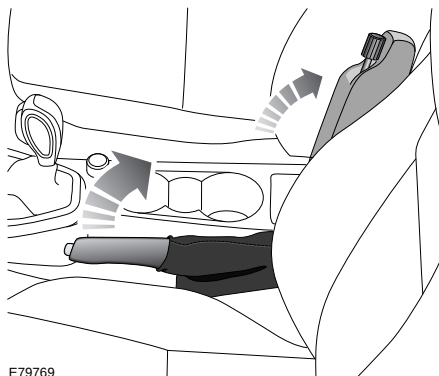
实施驻车制动

警告



在释放驻车制动器拉杆之前，确定驻车制动器完全拉合。

注意：对有些驾驶员而言，前座椅扶手可能会妨碍操控驻车制动器。如果出现这种情况，请在拉上驻车制动器之前，先升起座椅扶手。



E79769

1. 用力踩脚制动器。
2. 向上拉驻车制动器拉杆，直至拉上驻车制动器。



当驻车制动器拉上后，警告指示灯会亮起。

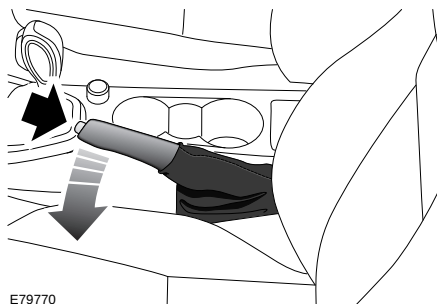
注意：在拉上驻车制动器时，不要按驻车制动器释放按钮。

释放驻车制动器

警告



释放驻车制动器前，确定脚制动器已踩下。



E79770

1. 用力踩脚制动器。
2. 按驻车制动器拉杆上的释放按钮。
3. 在按下按钮后，将驻车制动器拉杆降至其最低位置。



当驻车制动器释放后，警告指示灯会熄灭。