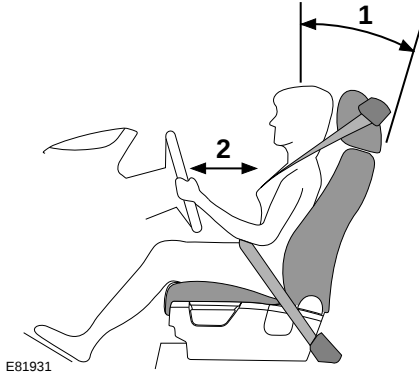


座椅

坐在正确位置



警告



请勿在车辆行进中调整座椅。否则可能导致车辆失控和人身伤害。

座椅、头枕、安全带和安全气囊都有助于保护使用者。正确使用这些装备会为您提供更安全的保护，因此您应该遵守以下几点：

1. 尽可能坐正坐直，让脊柱底部尽可能后靠，椅背倾斜度不超过 30 度。
2. 请勿把驾驶员座椅移到离方向盘太近的位置。建议最好在胸骨与方向盘的安全气囊盖间保持至少 254 毫米（10 英寸）距离。在正确位置握住方向盘，双臂微弯。
- 调整头枕，使它的顶端超过头部中线。
- 把安全带放在您的颈部与肩膀中间。带子应牢牢跨过臀部而非胃部。
- 确保驾车位置舒适，并使您能完全掌控车辆。

座椅

手动座椅

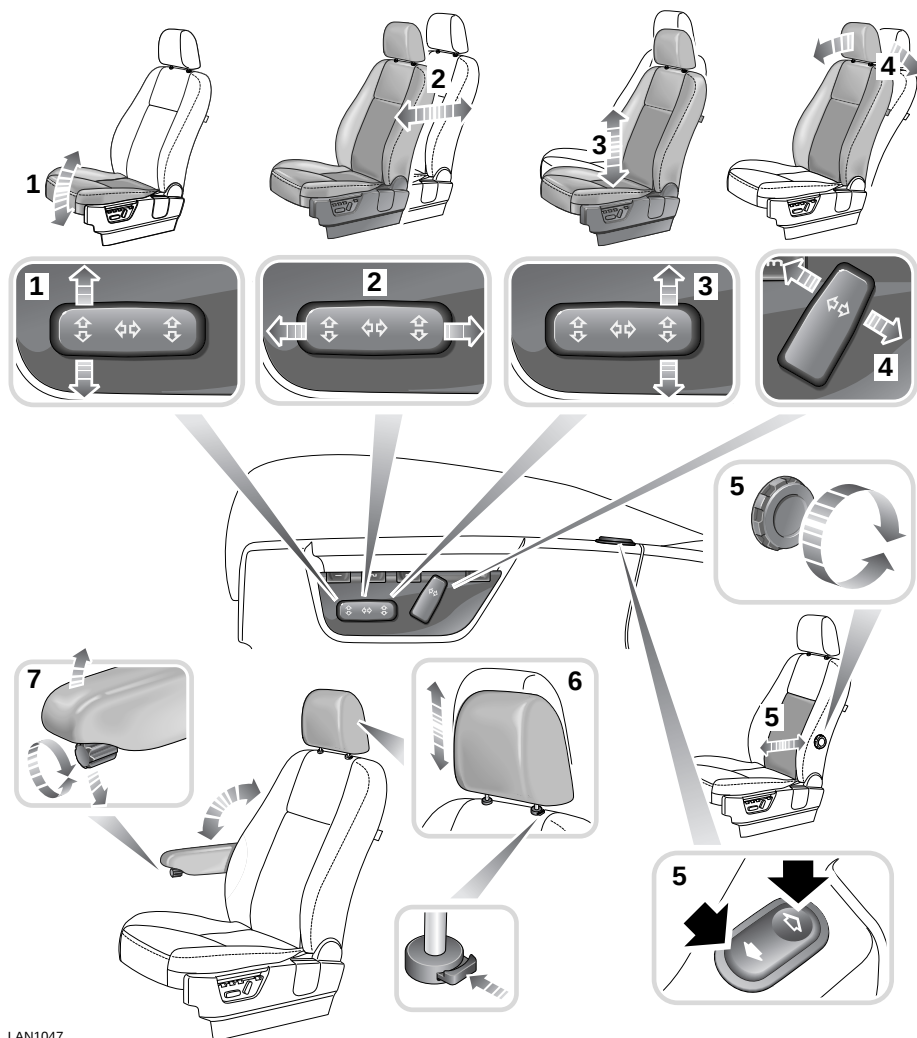


LAN1046

1. 前后调整
2. 高度调整
3. 椅背角度调整
4. 头枕高度调整

座椅

电动座椅



LAN1047

1. 座垫角度调整
2. 前后调整
3. 高度调整
4. 椅背角度调整

5. 腰靠调整
6. 头枕高度调整
7. 扶手高度调整

座椅

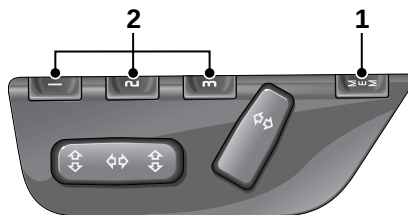
如果条件允许，应该尽可能在发动机运转的情况下调整座椅。另外，座椅也有可调整期，在此时段内，座椅可以调整。当驾驶员车门打开 / 关闭或从起动机控制单元（对接端口）中取出遥控器时，此可调整期随即开始。

小心



在商用车型上调整座椅时要格外小心。确保座椅靠背不与安全隔板接触，否则会产生噪音。

驾驶位置记忆



当您为获得理想驾驶位置调整电动式驾驶员座椅和外后视镜后，车辆可记忆这些设置以备将来使用。

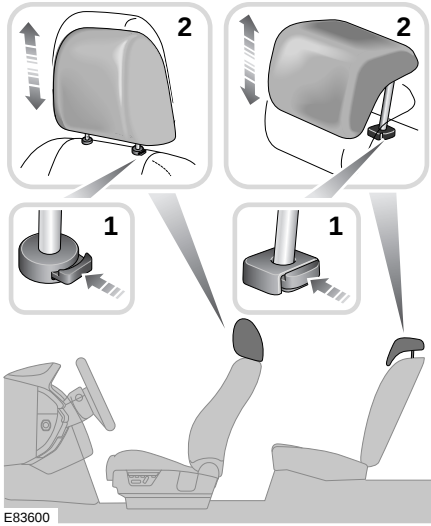
1. 按记忆保存按钮可开启记忆功能。
2. 五秒钟内按预设按钮之一可记忆当前设置。信息中心将显示 **MEMORY STORED**（记忆已存储），同时车辆会发出一声蜂鸣音以确认设置已被记忆。
3. 如要调出所存储的位置，请按相应的预设按钮。信息中心将显示 **MEMORY SELECTED**（已选择记忆位置）。

仅在 5 秒的有效期内，车辆才能存储座椅位置。

编程设置存储位置时，所有现有设置均会被改写。

座椅

头枕



警告

-  头枕的设计旨在支持头部，而非后颈部。它的位置必须正确才可在碰撞时限制头部的向后动作。调整不正确的头枕会增加碰撞时严重伤亡的风险。
-  调整头枕，使它的顶端超过头部中线。调整不正确的头枕会增加碰撞时严重伤亡的风险。请参见**坐在正确位置**（第 21 页）。
-  如果有人乘坐座椅的头枕已被取下，请勿驾车或载运乘客。没有正确调整的头枕会增加碰撞时严重伤亡的风险。
-  切勿于车辆移动中调整头枕。调整不正确的头枕会增加碰撞时严重伤亡的风险。

1. 按颈部锁定钮可释放头枕。
2. 在按颈部锁定钮的同时，将头枕向上或向下移动到需要的位置。

后座椅

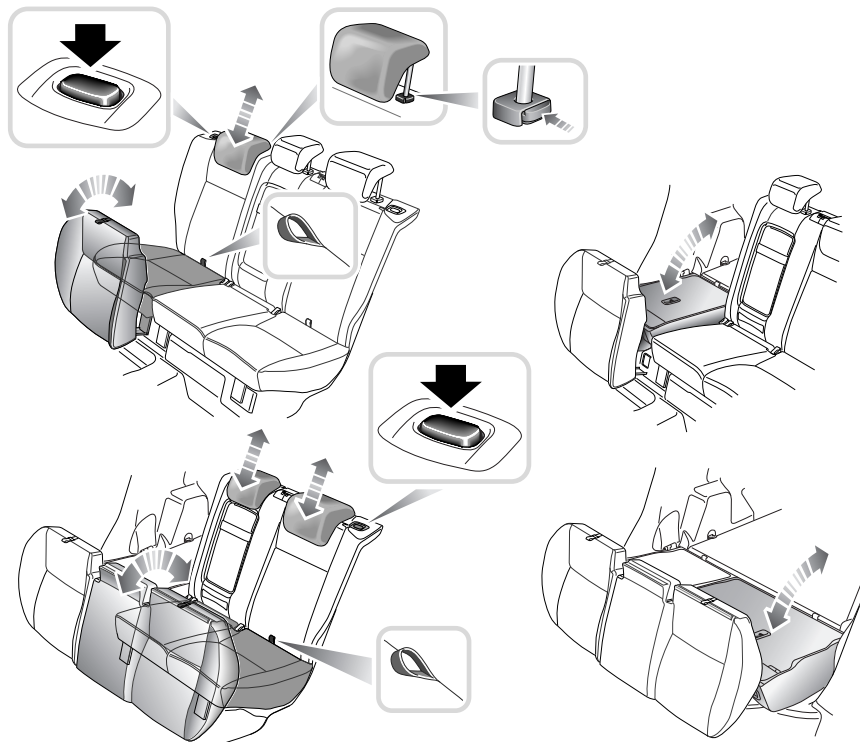
警告

-  务必确保车辆内携带的物件固定妥当。在车辆发生碰撞或出现紧急动作时，未固定的物件会导致严重伤亡。
-  千万不可在任何情况下用载货区载客。所有车辆乘员都应该正确落坐，并在车辆行驶过程中始终系好安全带。否则，在发生事故或紧急制动时，发生严重伤亡的风险将大大增加。

分体式后座椅可完全折叠以装载大形物件，也可以部分折叠以便在装载大型物件的同时仍可让乘客落座。

座椅

折叠后座椅



E83148

1. 使用座椅基部背面提供的拉环，将座椅基部背面向前上方拉。
2. 完全降低头枕。
3. 按座椅靠背释放按钮，将座椅靠背完全向前折叠。
4. 必要时，对第二个座椅重复上述程序。

注意：如要获得完全平坦的载物地板，则需要将后头枕完全拆除。

警告



确定拆卸下来的后头枕得到妥善保存。切勿将它们散放在车内，否则在车辆发生事故、紧急制动或突然转向时，它们可能会造成重伤或死亡。

座椅

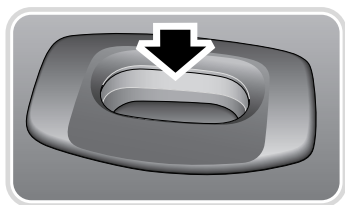
升高后座椅

升高后座椅的过程与折叠后座椅相反。

警告



确定在座椅靠背升起时，锁定装置完全啮合。否则，在发生事故、突然转向或紧急制动时，发生重伤或死亡风险将大大增加。



E83149

当座椅靠背完全升起并锁定到位后，释放按钮将弹起。

注意：如果靠背没有锁定到位，则只能看到红色警示部分。

加热型座椅



注意：为防止蓄电池完全放电，座椅加热器仅在发动机运转时工作。

座椅加热器将保持工厂设置温度，它具有两个工作档位：高档和低档。每个开关中有两个指示灯，如果两个指示灯都亮，则此设置是高档；如果只有一个指示灯亮，则此设置是低档。

操作方法：

1. 按按钮一次可选择高档。
2. 再按一次可变更为低档。
3. 第三次按此按钮可关闭加热功能。