



动态稳定控制系统 (DSC)


 动态稳定控制系统 (DSC) 无法弥补驾驶员的误判。驾驶员始终有责任专心且以对车辆、乘员和其他路人安全的方式驾驶。


 在低于 -20°C 的极低环境温度下，车辆稳定性和制动性能最初可能会降低。在这些条件下，请格外小心驾驶。

点火打开时 DSC 将会自动激活。

即使在恶劣驾驶条件下，DSC 也可维持车辆稳定性。系统在车辆加速和从静止状态启动时控制动态稳定性。此外，它可以识别不稳定的驾驶行为，例如转向不足或转向过度，并通过控制发动机输出和对单个车轮采取制动等措施帮助控制车辆。在采取制动时，可能产生一些噪音。

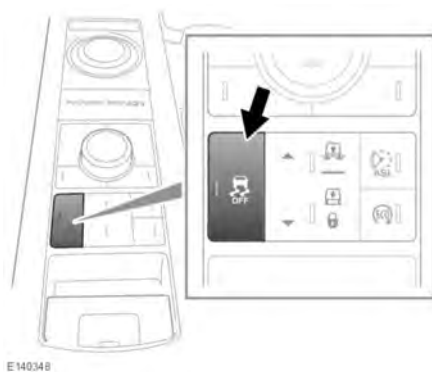
关闭 DSC

 如果不适当地禁用动态稳定控制 (DSC)，则可能会降低安全性。在大多数驾驶条件下，尤其是道路行驶时，建议您不要禁用 DSC。

 连接牵引设备时必须关闭 DSC。请参阅 210，使用雪链。

在某些行驶条件下，禁用 DSC 有助于提高牵引性能。这些条件包括：

- 摇晃车辆以将其开出凹陷或较深车辙。
- 积雪深厚或在松软路面行驶时。
- 在较深的沙地或泥地上行驶。



E140348

要禁用 DSC，短暂按住 DSC OFF（关闭）开关。将发出一声蜂鸣音，且信息中心临时显示 **DSC OFF**（DSC 关闭）进行确认。DSC OFF 警告灯将点亮。请参阅 46，动态稳定控制系统 (DSC) 关闭（琥珀色）。禁用 DSC 还会减少牵引控制的介入，并可能导致车轮打滑加重。

注意：DSC 在自动模式下无法禁用。请参阅 135，全地形反馈适应系统操作。

开启 DSC

注意：当打开点火开关时，DSC 将会自动启用。

要打开 DSC，按下并松开 DSC OFF（DSC 关闭）按钮。信息中心将会短暂地显示 **DSC ON**（DSC 打开）以示确认。同时，DSC 关闭警告灯也将会熄灭。请参阅 46，动态稳定控制系统 (DSC) 关闭（琥珀色）。

注意：一些全地形反馈适应系统程序将自动打开 DSC。请参阅 135，全地形反馈适应系统操作。

主动式差速控制系统

主动差速控制系统（电子差速器）用于改善不平坦路面上的牵引力。

注意：并非所有车辆都配有主动差速控制系统（电子差速器）。

在检测到故障的情形下，信息中心将显示一条指出电子差速器不可用的警告消息。此时，仍可驾驶车辆，但应尽快向具备资格的人员寻求帮助。

如果信息中心显示一条电子差速器过热的警告消息，则系统已暂时关闭，以防止过热。车辆仍可驾驶，待系统充分冷却后，电子差速器又可正常工作。

在最初的 1600 公里中：

- 避免将油门踩到底，车速不要超过 190 公里/小时（120 英里/小时）。
注意：遵守您正在旅行的国家/地区的车辆速度限制规定。
- 避免长时间超过 160 公里/小时（100 英里/小时）。