

## 混合动力系统概述

混合动力系统使用传统发动机，由电机助力，以提供更高的燃油效率和性能。

混合动力系统会在不需要发动机时自动将其关闭，使车辆仅用电机驱动。适当条件下，还可以选择电动汽车 (EV) 模式。在该模式下车辆通过电机驱动，并在需要时获得发动机的支持。

**注意：**涉水行驶之前，请禁用智能停止/启动系统。请参阅 103, 禁用智能停止/启动。

有关仪表盘显示的信息，请参阅 40, 仪表盘 - 混合动力车辆和 41, 混合动力系统缩减显示。

有关混合动力系统智能停止/启动系统的信息，请参阅 103, 智能停止/启动和 104, 驾驶员离开。

## 电动汽车 (EV) 模式



E161579

在 EV 模式下，车辆将尽可能只使用电机运行。当系统处于冷态时，仅可只使用电机低速行驶。

当系统已预热后：

- 电量表上显示发动机重新启动标志灯，这表明存在会导致发动机重新启动的动力需求。

- 当需要发动机运行时，发动机将自动重新启动，车辆将为混合动力蓄电池充电，以在下次能够最大限度地仅依靠电力行驶。

**注意：**持续使用 EV 模式将会降低燃油经济性。

按下档位选择杆附近的 **EV** 按钮，以激活 EV 模式。

如果 EV 模式无法启用，EV 模式警告灯将不会亮起（请参阅 40, 仪表盘 - 混合动力车辆），且信息中心将显示相应的信息。

以下情况可能会阻止启用 EV 模式，或者如果 EV 模式已启用，则可能会触发发动机重新启动：

- 已选择全地形反馈适应系统特殊程序。
- 悬架设置为越野高度。
- 使用换挡拨杆选择档位。
- 已选择低档域。
- 涉水感应功能处于活动状态。
- 蓄电池电量不足。
- 蓄电池没有达到要求的工作温度。
- 车辆动力需求超过发动机重新启动标志灯所示的水平。
- 发动机温度过低。

## 混合动力系统警告消息

如果严重警告消息警告指示灯（请参阅 45, 严重警告信息（红色）），或通用警告/信息消息警告指示灯（请参阅 47, 一般警告/资料信息（琥珀色））点亮，并伴有显示在信息中心中的混合动力相关信息，请遵循如下表中所示的说明。

## 混合动力系统警告消息 - 仅限中国

| 警告信息                            | 警告  | 措施   |
|---------------------------------|---|--|
| 仅限电动驱动性能和驱动降低                   | 严重警告信息（红色）。   | 车辆仅可由电机驱动，且可行驶里程有限。在安全情况下停车。与经销商/授权维修厂联系。                |
| 混合动力系统和空调暂不可用                   | 严重警告信息（红色）和混合动力系统故障警告灯（请参阅 <b>45, 混合动力系统故障（红色）（仅限中国）</b> ）。   | 车辆仍可驾驶，但混合动力系统和空调系统将不工作。这是临时情况，因此如果没有其他警告消息显示，则无需采取任何措施。 |
| 混合动力蓄电池故障                       | 严重警告信息（红色）、混合动力车蓄电池故障（请参阅 <b>45, 混合动力系统蓄电池故障（红色）</b> ）和混合动力系统故障警告灯（请参阅 <b>45, 混合动力系统故障（红色）（仅限中国）</b> ）。 | 车辆仍可驾驶，但混合动力系统的功能可能降低。请尽快联系经销商/授权维修厂。                    |
| 无法关闭高电压。系统处于带电状态                | 严重警告信息（红色）和混合动力蓄电池故障警告灯（请参阅 <b>45, 混合动力系统蓄电池故障（红色）</b> ）。   | 车辆仍可驾驶，但混合动力系统的功能可能降低。请尽快联系经销商/授权维修厂。                    |
| 行驶里程降低                          | 严重警告信息（红色）和混合动力系统故障警告灯（请参阅 <b>45, 混合动力系统故障（红色）（仅限中国）</b> ）。   | 车辆的可行驶里程将受限，将车辆停在安全位置。与经销商/授权维修厂联系。                      |
| 行驶里程降低。混合动力蓄电池温度过低 <sup>1</sup> | 严重警告信息（红色）和混合动力系统故障警告灯（请参阅 <b>45, 混合动力系统故障（红色）（仅限中国）</b> ）。   | 将车辆停在最近的安全位置。如果可能，将车辆存放在较暖和的区域以改善车辆的状况。                  |

<sup>1</sup> 极端寒冷的气候条件（约 -30°C）会影响混合动力车辆的蓄电池，从而限制车辆的行驶里程。