


磨合


车辆使用高精度的制造工艺进行制造，但是发动机的活动部件仍必须进行相互磨合。此流程主要发生于前 3000 公里的行驶里程内。

在此 3000 公里的磨合期内，请遵从并遵循以下说明：


- 在启动和正常行驶时请勿将油门踩到底。
- 在发动机达到其完全工作温度之前，避免发动机转速 (rpm) 过高。
- 避免发动机在低速时处于过高档位，从而导致发动机负荷过高。
- 逐渐增加发动机和道路行驶速度。
- 避免发动机转速持续过高以及连续急刹车。
- 避免频繁冷启动之后进行短距离行驶。
- 最好进行较长时间的驾驶。
- 不要参加汽车赛道日、运动驾驶学校或任何类似活动。

车主维护

 不要触摸混合动力车辆上的任何高电压、橙色电气电缆。

 混合动力系统的所有维护和保养只能由经销商/授权维修厂执行。

混合动力系统使用高电压和高电流。混合动力系统的所有维护仅可由受过混合动力电动汽车 (HEV) 培训的技师执行；请联系经销商/授权维修厂。

 如果发现液位的任何显著或突然下降，或者轮胎磨损不均匀，则应向具备资质的技术人员求助，不得延误。

除例行维护以外，还必须更为频繁地执行一系列简单的检查。

日常检查


- 车灯、喇叭、方向指示灯、雨刮器、清洗器和警告灯的工作情况。
- 安全带和制动器的工作情况。
- 查看车底是否存在可能表明泄漏的液体积垢。空调 (A/C) 有冷凝水滴是正常现象。


每周检查

- 发动机机油位置。
- 发动机冷却液液位。
- 制动液液位。
- 动态响应系统油液液位。
- 挡风玻璃清洗液液位。
- 轮胎压力和轮胎状况。
- 运行空调 (A/C) 系统。

注意：如果驾驶车辆高速行驶时间过长，则应更加频繁地检查发动机机油位置。

存放混合动力车辆

 在车辆处于封闭空间时，切勿启动发动机或任其持续运转。排放的气体有毒，吸入会导致失去知觉甚至死亡。

 请始终保持高电压蓄电池已充电状态，否则可能导致蓄电池损坏。

如果车辆 30 天或更久没使用，务必让高电压蓄电池已充电状态。对于更长的存放期间，请每隔 30 天为高电压蓄电池充一次电。

请按以下方式为高电压蓄电池充电：

1. 启动车辆（使用发动机 START/STOP（启动/停止）按钮和制动踏板序列）。
2. 要查看转速表，请打开仪表盘菜单，然后选择 **Instrument Display**（仪表显示）、**Hybrid Content**（混合动力系统显示）、**Reduced Hybrid Display**（混合动力系统缩减显示）。
3. 当车辆处于驻车档 (P) 且已启用电子驻车制动 (EPB) 时，按下智能停止/启动按钮使发动机持续运转，然后轻轻踩住加速器以保持约 1500 转/分的转速。
4. 要查看蓄电池的充电状态表，请打开仪表盘菜单，然后选择 **Instrument Display**（仪表显示）、**Hybrid Content**（混合动力系统显示）、**Full Hybrid Display**（混合动力系统全部显示）。
5. 当蓄电池的充电量达到下图中所示位置时，车辆可能会被关闭。



E161694

注意：在极端寒冷气候条件（约为-30°C）下，请将车辆存放在较暖和的区域，以防止其受到环境的不利影响。

刹车片

建议当刹车片的最小厚度达到 3 毫米时，应予以更换。

车轮平衡

注意：所有车轮总成必须实现动态平衡。

平衡块	内部 (g)	外部 (g)
允许的最大动态失衡	10	10
最大平衡重量质量	120	120

恶劣行驶条件

当车辆在极为严苛的条件下行驶时，必须更加频繁地关注保养要求。

严苛行驶条件包括：

- 在多尘和/或多沙环境条件下行驶。
- 在崎岖和/或泥泞道路上行驶。
- 频繁涉水行驶。
- 在超过 50°C 的高温环境下以高速频繁行驶。
- 在低于 -40°C 的严寒天气条件下频繁行驶。
- 在山地条件下频繁行驶。
- 频繁牵引拖车。
- 在行驶路面上使用了道路用盐或其他腐蚀性材料的区域行驶。

请联系您的经销商/授权维修厂以获取建议。

排气过滤器

配备柴油颗粒过滤器 (DPF) 的柴油机车具有更高效的排放控制性能。在正常行驶过程中，废气中的颗粒被废气过滤器收集起来。

大约每行驶 300 - 900 公里（具体行驶距离取决于行驶条件）会清洁废气过滤器一次，这也被称为再生，清洁时要求发动机达到正常工作温度。

此自清洁过程会在车辆以 60 公里/小时到 112 公里/小时（40 英里/小时到 70 英里/小时）的速度稳定行驶时执行。此过程一般需要 10-20 分钟。在更低的车速下，自清洁过程也有可能进行，但是，在平均速度为 50 公里/小时（30 英里/小时）时，该过程可能需要稍长的时间。

废气过滤器自清洁

在有些行驶条件下（例如，频繁地短距离行驶、在缓慢移动的车流之中或在寒冷天气下），可能无法为自动启动废气过滤器自清洁提供足够的机会。出现此情况时，信息中心会显示一个警告图标，具体显示的图标因状态而异，如下所示：

- **琥珀色：**需要执行废气过滤器自清洁。在超过 60 公里/小时（40 英里/小时）的车速下行驶 20 分钟后应清洁过滤器。


注意：未能遵守上述行驶方式而启用过滤器自清洁过程，则可能会导致车辆性能下降。琥珀色废气过滤器图标最终会被红色废气过滤器图标所取代，并且可能需要更换过滤器。

- **红色：**废气过滤器已满；请尽快联系经销商/授权维修厂。


注意：在废气过滤器自清洁过程中，可能会出现临时出现油耗小幅上升的情况。

注意：如果经常使用含硫量较高的柴油，自清洁过程开始时，废气中可能会排出成团的烟雾。这是在燃烧硫沉积物，不用担心。如果可能，请仅使用含硫量低的柴油。

防盗系统

-  不得以修改或添加方式改装防盗系统。此类改动可能导致系统故障。


安全气囊系统


-  安全气囊系统的元件对电气或物理干扰十分敏感，这两种干扰中任何一种都很容易损坏系统，并导致安全气囊模块意外工作或故障。


为防止安全气囊系统发生故障，请务必在安装以下任一部件之前咨询您的经销商/授权维修厂：

- 移动电话、双向无线电设备、车载娱乐系统等电子设备。
- 安装在车辆前部的附件。
- 车辆前部的任何改装。
- 涉及安全气囊系统元件附近任何线路或元件（包括方向盘、转向柱、仪表或仪表盘）的任何改动，包括拆卸或维修。
- 仪表盘或方向盘的任何改动。

零件和附件

-  安装未经核准的零部件和附件或进行未经核准的改造或改装可能会造成危险，并影响车辆和乘客安全，也可能使车辆的保修条款与条件失效。

-  对于因为在车辆上安装未经认可的附件或进行未经认可的改装而可能直接造成的死亡和人身伤害以及财产损失等后果，Jaguar Land Rover Limited 概不负责。

-  空调系统 (A/C) 的所有用于更换的零部件应为全新并等同于制造商的原装设备，同时还要符合 SAE 标准。请联系经销商/授权维修厂以获取建议。











此符号可能用在发动机舱盖下面与空调制冷剂相关的标签上。此符号标识具有极低燃点和沸点的极度易燃化学品和与空气接触时会着火的气体。

路试功率计（滚动道路）

任何功率计测试均只能由熟悉经销商/授权维修厂实施的功率计测试和安全程序的合格人员进行，这一点十分重要。

汽车修理厂安全

-  如果刚刚驾驶过车辆，发动机冷却之前不得触摸发动机、排气和冷却系统部件。
-  切勿让发动机在空气不流畅的区域运转，因为排出的废气具有毒性并且极其危险。
-  切勿在仅使用更换车轮千斤顶作为支撑物的车辆下。
-  此千斤顶仅适用于更换车轮。切勿在仅使用千斤顶作为支撑物的车辆下作业。在身体的任何部位进入车下之前，应务必使用正确规格的车辆支撑座。
-  保持手臂和衣服远离传动皮带、皮带轮和风扇。某些风扇在发动机停机后可能会继续运行或开始运行。
-  在发动机舱内开展工作之前，请取下金属手链和珠宝饰品。
-  发动机在运行时，或者在车辆点火开关打开的情况下，不要触摸电气导线或部件。
-  不要让工具或车辆金属零件与蓄电池导线或端子接触。

有毒液体

机动车内采用的液体具有毒性，不应吞服或接触伤口。

为了您自身的安全，请务必阅读并遵守印制在标签和容器上的所有说明。

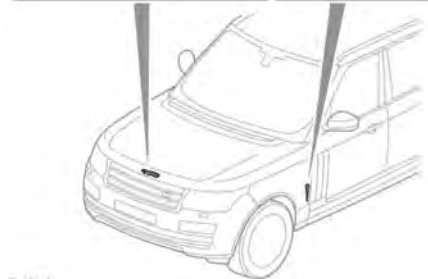
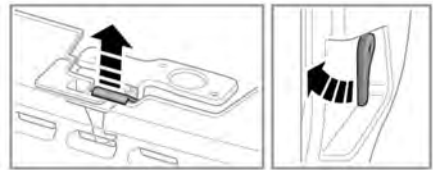
用过的发动机机油

长期接触发动机机油可导致严重的皮肤病，包括皮炎和皮肤癌。务必在接触后进行彻底冲洗。



污染排水沟、水道和土壤是违法行为。请使用授权的废料处理站点处理使用过的机油和有毒化学物质。


打开发动机盖



E142616

1. 拉动位于左前脚坑内发动机罩释放杆。
2. 提起位于机罩前中心点下方的发动机罩安全锁扣杆，然后升起发动机罩。

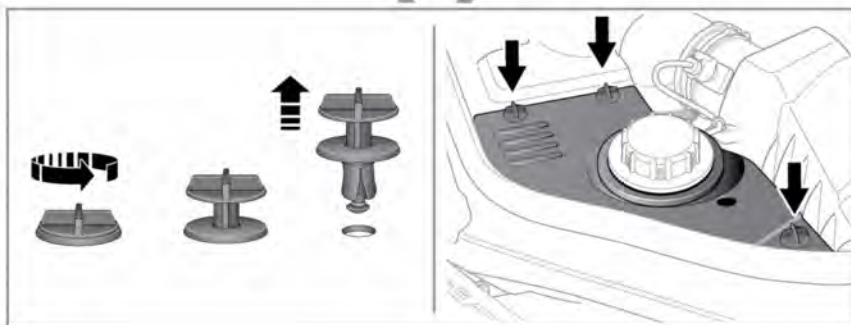
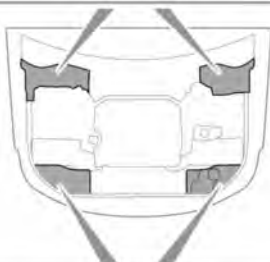
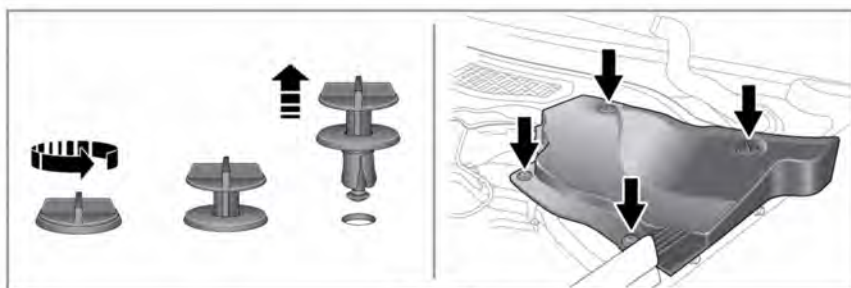
关闭发动机盖

 请勿在发动机盖仅由安全锁扣固定的情况下驾驶车辆。

1. 放下发动机舱盖直至安全锁扣扣上为止。
2. 用双手向下按压发动机盖，直到锁扣咔嗒一声合入。

3. 通过尝试掀起发动机舱盖前缘来检查两个锁扣是否已啮合到位。

发动机盖下面护盖 - 拆卸



E151131

1. 松开并取下固定盖的旋扣螺钉卡夹。
2. 提起护盖前缘并滑动可将其拆下。


发动机盖下面护盖 - 重新安装


- ⚠ 装回机罩下面的护盖之前，确保没有任何管道、电缆或其他东西夹在护盖和箱体之间。

1. 将盖板放在壳体上，确保对齐孔。
2. 用力向下推护盖并紧固螺丝扣卡夹，方法是按照图示逆向操作螺丝扣拆除程序。

燃油系统

- ⚠ 除非经由具备资质的车辆技师操作，否则任何情况下都不应拆除或更换燃油系统的任何零部件。


 确保火花和明火远离发动机舱。


 穿戴防护服，可行情下，佩戴由不透水材料制作的手套。


更换灯泡

 所有车灯均为 LED 或疝气单元，只能由经销商/授权维修厂进行更换。

氙气灯


 需要高电压来点燃用于为氙气灯供电的气体 and 金属蒸汽。接触此电压可能导致严重人身伤害。氙气灯的更换或维护应该仅由具备资质的人员实施。

 氙气灯单元可在超高温下工作。在触摸灯单元前，确保其已冷却。

 氙气灯单元包含水银，水银具有高毒性，可能会造成极大危害。

请向经销商/授权维修厂或您所在地区监管当局咨询如何正确处置氙气灯单元。

雨刮器维修位置

 为避免损坏发动机盖，当雨刮器处于正常停放位置时，请不要抬起雨刮片。

更换前雨刮刮之前，必须将雨刮器臂设置到冬季停放位置。请参阅 **55, 冬季停放位置**。

注意： 更换雨刮片时，智能钥匙必须留在车内。

注意： 只装配与原规格完全相同的替换雨刮片。

注意： 按照制造商说明更换雨刮片。

车窗重置

如果蓄电池断开、电量耗竭或供电中断，将需要让车窗复位。

重置步骤如下：

1. 完全关闭车窗。
2. 松开开关，然后将开关提升到关闭位置并保持 1 秒。
3. 对每个车窗重复此程序。

天窗复位

当天窗部分打开时，如果蓄电池断开连接或电源中断，则需要校准。

蓄电池重新连接或电源供电恢复后，可按下列步骤来校准天窗：

1. 打开点火开关。
2. 在车顶和遮阳帘关闭的情况下，长按车顶开关前部 20 秒钟。请参阅 **62, 电动车窗**。
3. 20 秒后，天窗将开始移动。释放此开关。在 5 秒之内按住车顶开关前部，直到遮阳帘和天窗完成完整的开/闭循环。

注意： 遮阳帘将先打开然后再关闭。

4. 遮阳帘停止移动后，释放开关。

天窗现在可按常规方法操作。