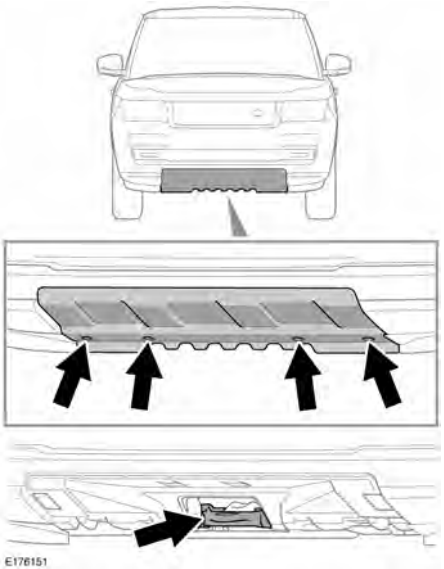
前牵引孔眼

车辆前面的牵引孔眼仅用于路上施救。如果将其用于任何其他目的，则可能导致车辆受损和人员严重伤害。

在越野行驶之前，拆下前牵引眼孔盖以避免损坏或丢失。在上路行驶之前必须更换盖子。



前牵引点位于前保险杠下部一个可拆卸盖子的后面。

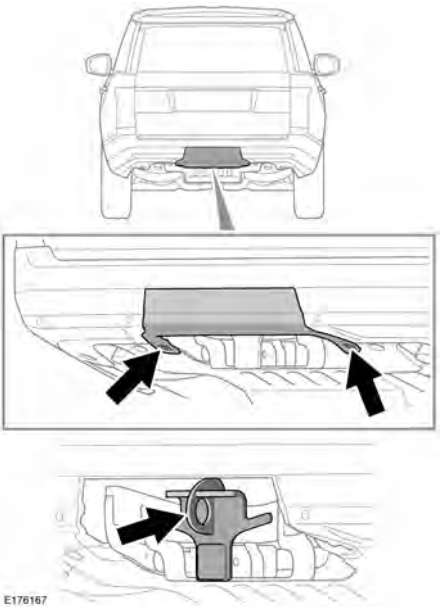
1. 用一个硬币（或类似工具）将各个紧固件逆时针旋转 90 度。
2. 要拆下盖子，可放低顶部边缘然后朝前拉出盖子。
3. 重新安装时，打开盖子，确保底部边缘的 2 个凸缘已嵌入车身板的孔中。
4. 将各个紧固件顺时针旋转 90 度，以便将盖子固定到位。

后牵引孔眼

车辆后部的牵引孔眼仅用于路上施救。如果将其用于任何其他目的，则可能导致车辆受损和人员严重伤害。

在越野行驶之前，拆下后牵引眼孔盖以避免损坏或丢失。

***注意：** 后牵引孔眼可在需要时牵引其他车辆。*



后牵引点位于后保险杠下部一个可拆卸面板的后面。

1. 用一个硬币（或类似物件）将各个紧固件逆时针旋转 90 度以释放下沿。
2. 转动盖子以释放顶部的吊钩。
3. 取下盖子。
4. 重新安装盖板时，将盖板放置到位，确保顶部边缘的四个挂钩已嵌入车身面板。

5. 将各紧固件顺时针旋转 90 度以固定盖子。

变速器驻车释放

施救车辆时，必须激活变速器驻车释放机构。这会将变速器锁定在空档 (**N**)，防止变速器自动选择驻车档 (**P**)。变速器驻车释放机构由中央控制台杯托下面的控制杆启用。

启用变速器驻车释放机构之前，选择驻车档 (P)，应用电子驻车制动 (EPB) 并关闭车辆点火开关。

要接触变速器驻车释放机构，请执行以下操作：

1. 打开中央控制台杯托盖板，然后拆下杯托插件。
2. 使用扁平刃螺丝刀或类似工具拆除检修板。

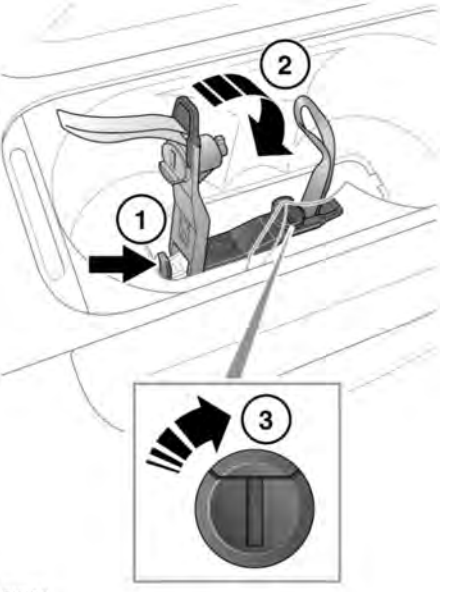
要启用变速器驻车释放机构，请执行以下操作：

E181700

1. 逆时针将锁定装置转动 90°。
2. 踩下制动踏板。
3. 使用系带将变速器驻车释放机构向上拉动，直到其锁定在垂直位置。

启用变速器驻车释放机构后，档位选择杆将保持在驻车档 (**P**)，但换档指示灯和仪表板都将显示闪烁的空档 (**N**)。

完成车辆运输时，需要禁用变速器驻车释放机构。要禁用变速器驻车释放机构，请执行以下操作：



E181701

1. 使用扁平刃螺丝刀或类似工具，松开锁扣（箭头所指）。
2. 将变速器驻车释放机构返回到其平放（折叠）位置。
3. 顺时针将锁定装置转动 90°。

禁用变速器驻车释放机构后，重新安装检修板和杯托插件。

解锁转向柱

在车辆施救过程中，智能钥匙必须一直留在车内且点火开关必须打开，以确保解锁转向柱。

越野施救

如果使用牵引孔眼实施越野施救，确保越野车辆的驾驶者已受过越野施救技能的培训。

可在 **www.landrover.com** 上找到关于越野驾驶的更多信息。

运输车辆

建议的施救/运输车辆方法是使用特定用途的拖车。

务必由资质人员执施救，并确保正确固定车辆。

警告：驾驶或牵引车辆时要分外小心。否则，可能会导致人员死亡或严重受伤。

如果车辆电子装置正在运行，在将车辆紧固至施救车辆或拖车之前，必须将空气悬架设置为进入高度。请参阅 **112, 进入高度**。

四轮牵引车辆

车辆被施救时所有四轮应离开地面，比如放在拖车上。然而，如果采用正确的方法不能施救车辆，在紧急情况下，车辆可以在四轮着地情况下被牵引很短的距离。请遵循以下指导原则。

施救机构必须在牵引开始前启用变速器驻车释放机构。这一程序包含在为维修人员准备的单独出版物中。

如果变速器选择了空档 (N)，然后发动机随之关闭，变速器在 10 分钟后会自动选择驻车档 (P)。此时，如果未启用变速器驻车释放机构却在牵引车辆，则会严重损坏变速器。同时还会危及人身安全。

若在牵引过程中不能使用发动机，则将不能向制动系统提供电动助力。这将导致停车所需力量大幅增加，并会大大增加停车距离。

如果要断开车辆蓄电池，则必须先解锁转向柱。在蓄电池断开的情况下，无法解锁转向柱。

在施救之前，始终确保转向柱处于解锁状态。

仅可在四轮着地情况下向前牵引车辆。若两轮着地或反向牵引，将导致变速器严重损坏。

切勿牵引车辆超过 50 公里（30 英里）。牵引车速切勿超过 50 公里/小时（30 英里/小时）。超过此距离或以更高车速牵引将导致变速器严重损坏。

若变速器无法设置为空档 (**N**) 或后部电子差速器无法位于锁定位置，切勿牵引车辆。

必须认真执行以下程序以防损坏车辆：

1. 将施救车辆的牵引附件固定到前拖车孔眼上。请参阅 **219, 前牵引孔眼**。
2. 应用电子驻车制动 (EPB)，打开点火开关并确保转向锁解锁。
3. 踩下制动踏板并旋转档位选择器至空档 (**N**)。
4. 启用变速器驻车释放机构。
5. 将智能钥匙置于车内的安全位置。
6. 释放 EPB 之后再牵引车辆。

将点火开关长时间保持在开启位置可耗尽蓄电池电量。

四轮着地牵引之后

1. 应用电子驻车制动 (EPB)。
2. 打开点火开关并踩下制动踏板。
3. 旋转档位选择杆至驻车档 (**P**)。
4. 禁用变速器驻车释放机构。
5. 关闭点火开关，然后从车中拔出智能钥匙。
6. 将施救车辆的牵引附件从前牵引孔眼上拆下，重新安装盖板。

在拆卸牵引设备时要分外小心。车辆可能会移动，这会导致严重伤害。