

牵引重量

最大许可牵引重量	车型	重量 (公斤)
无制动器的拖车	所有车辆	750
带超速制动器的拖车重量	2.0 升发动机车辆	750
	混合动力车辆	3000
	所有其他车辆	3500
无制动拖车的牵引球加载重量	所有车辆	150
带超速制动器的拖车的牵引球加载重量	所有车辆	250
牵引球上安装的附件 (如自行车架)	所有车辆	80


注意：在作用加载重量时，务必确保不超过车辆总重 (GVW) 和最大后桥重量的限值。


有关 GVW、整车总重 (GTW)、轴重和最大净载重量的详细信息，请参阅 **231, 重量**。

注意：在计算后轴加载重量时，切记必须将牵引球加载重量、车辆载货区的重量、车顶货架上的重量以及后座椅上乘客的重量全部考虑进去。

拖车稳定性辅助系统 (TSA)

连接了拖车时，TSA 将自动检测何时拖车会出现摆动。然后它会通过切断发动机动力并启用制动器来逐渐减小车速，以帮助重新获得控制。

 拖车折叠时 TSA 将不会工作。

 在光滑表面行驶时，TSA 的性能将降低。

注意：动态稳定控制系统 (DSC) 关闭时 TSA 将不会工作。

钩挂指引

钩挂指引是个用户可选的触摸屏功能，可以辅助引导车辆连接拖车栓钩。倒车至拖车栓钩时使用钩挂指引。

操作方法如下：

1. 选择倒车档。根据车辆规格，触摸屏将自动显示可选的图标或菜单列表。
2. 触控触摸屏上的 Hitch guidance (钩挂指引) 菜单或图标，使指引线得以显示。
3. 沿拖车方向倒车。
4. 当车辆接近拖车的拖车栓钩 600 毫米范围内时，将会启动自动缩放功能，以放大视图。
5. 继续小心操纵，直至车辆和拖车接近至所需的距离。

拖车辅助

注意：拖车辅助要求在已连接的拖车上粘贴跟踪目标标签，该标签必须按照特定的说明来粘贴。有关详细信息，请咨询您的经销商/授权维修厂。



E134952

注意：此功能可能不适用于所有拖车设计。

拖车辅助通过在触摸屏上显示指引线来辅助拖车倒车。

当有拖车/房车连接到车辆且拖车的电气插头插接到车辆插座时，拖车辅助功能即启用。

注意：在将拖车/挂车连接到电动插座之后，必须在系统检测连接之前打开和关闭驾驶员侧车门。


屏幕将显示一个连接选项。选择 **YES**（是）可进入设置屏幕。选择 **NO**（否）可返回到前一屏幕。

注意：如果未检测到连接，则可通过触控 **Camera**（摄像头）菜单中的牵引辅助软键来手动启用设置。请参阅 **124, 全方位车身影像系统**。


首次使用时，各设置屏幕会引导用户为连接的拖车设置一系列配置选项。要完成设置，需要拖车栓钩长度、车轴数量、摄像头首选项等信息。设置完成后，详细信息将被保存以备将来使用。

在选择新的或现有的拖车配置后，如果选择倒车档 (**R**)，则拖车辅助将自动显示在触摸屏上。系统将显示彩色线条藉以表示拖车和车辆的预测轨迹。

拖车电气连接


 只将处于良好状态的认可电路连接到拖车电气插座。


当建立了拖车电气连接并且使用了车辆方向指示灯后，警告灯将闪烁。请参阅 **48, 拖车方向指示灯**（绿色）。

 认可的拖车电气接头将禁用全地形反馈适应系统请求的自动越野高度选择。

注意：如果带 LED 灯的拖车连接到车辆，点火开关打开时灯泡检查可能不起作用。请参阅 **45, 指示灯检查**。


牵引基本检查


 不要超过车辆总重 (GVW)、最大后桥重量、最大拖车重量或拖车加载重量。超过其中的任一限值都可能造成不稳定和失控。

 不要将拉脱式缆索或安全链索套在牵引球上，因为那样可能会滑脱。

- 要保持车辆的稳定性，拖车的加载负荷应设置为挂车/拖车总重的大约 7%（最小 4%）。
- 使用多个轴牵引拖车时，应给拖车加载负荷以实现各轴之间的均匀重量分配。
- 在计算拖车装载重量时，切记将拖车重量包括在内，外加负荷重量。
- 如果负荷可由车辆与拖车共同承担，在车辆内装载更多负荷通常可提高稳定性。不得超出车辆装载重量限值。
- 将牵引车辆后胎压力提高到最大车辆装载情况下所用的压力。
- 确保使用合适的拉脱式缆索、安全链或二级挂钩。有关指导意见，请参阅制造商的使用方法说明。
- 务必将拉脱式缆索或安全链连接到提供的连接点。切勿将其套在牵引球上。
- 请确保牵引球牢固。
- 检查拖车上所有灯的工作情况。

牵引拖车

 切勿让车辆或拖车超过最大装载重量。这样可加速车辆磨损并造成车辆损坏。装载重量过大还会对车辆稳定性和制动性能产生不利影响，从而导致失控和制动距离增大，进而造成侧翻或撞车。

 为了保持操控性和稳定性，只装配认可的牵引附件。



切勿采用牵引孔眼或系接点牵引拖车。它们不用于此目的，这样做可能造成零部件失效，导致人身伤害或死亡。

注意： 在高负荷牵引条件下，空调系统性能下降是正常现象。

确保根据制造商的建议和适用法规，正确使用牵引车辆和拖车是驾驶员的责任。

触摸屏可显示后视，以帮助挂接拖车的车辆倒车。请参阅 **124, 全方位车身影像系统** 和 **95, 拖车辅助**。

牵引 2000 公斤以上的拖车时，通过在变速器接合低档域的情况下起步，然后在行进过程中换至高档域来更平稳地启动。请参阅 **108, 高低档域变速器**。



为避免变速箱过热，建议不要在高档域下以低于 32 公里/小时（21 英里/小时）的车速牵引重载拖车。而是应该选择低档域。



不建议使用重量分配栓钩。