#### 牵引重量

最大许可牵引重量	车型	重量(公斤)
无制动器的拖车	所有车辆	750
带超速制动器的拖车重量	2.0 升发动机车辆	750
	混合动力车辆	3000
	所有其他车辆	3500
无制动拖车的牵引球加载重量	所有车辆	150
带超速制动器的拖车的牵引球加载重量	所有车辆	250
牵引球上安装的附件(如自行车架)	所有车辆	80

注意: 在作用加载重量时,务必确保不超过车辆总重(GVW)和最大后桥重量的限信。

有关 GVW、整车总重 (GTW)、轴重和最大 净载重量的详细信息,请参阅 231, 重量。 注意: 在计算后轴加载重量时,切记必须 将牵引球加载重量、车辆载货区的重量、 车顶货架上的重量以及后座椅上乘客的重量全部考虑进去。

# 拖车稳定性辅助系统 (TSA)

连接了拖车时,TSA 将自动检测何时拖车会出现摆动。然后它会通过切断发动机动力并启用制动器来逐渐减小车速,以帮助重新获得控制。

- 拖车折叠时 TSA 将不会工作。
- ① 在光滑表面行驶时,TSA 的性能将降低。

注意: 动态稳定控制系统 (DSC) 关闭时 TSA 将不会工作。

#### 钩挂指引

钩挂指引是个用户可选的触摸屏功能,可以辅助引导车辆连接拖车栓钩。倒车至拖车栓钩时使用钩挂指引。

操作方法如下:

- **1.** 选择倒车档。根据车辆规格,触摸屏将自动显示可选的图标或菜单列表。
- 2. 触接触摸屏上的 Hitch guidance(钩挂指引)菜单或图标,使指引线得以显示。
- 3. 沿拖车方向倒车。
- 4. 当车辆接近拖车的拖车栓钩 600 毫米 范围内时,将会启动自动缩放功能,以 放大视图。
- **5.** 继续小心操纵,直至车辆和拖车接近至 所需的距离。

# 拖车辅助

注意: 拖车辅助要求在已连接的拖车上粘贴跟踪目标标签,该标签必须按照特定的说明来粘贴。有关详细信息,请咨询您的经销商/授权维修厂。



E134952

**注意**: 此功能可能不适用于所有拖车设计。

拖车辅助通过在触摸屏上显示指引线来辅助拖车倒车。

当有拖车/房车连接到车辆且拖车的电气插 头插接到车辆插座时,拖车辅助功能即启 用。

注意: 在将拖车/挂车连接到电动插座之后,必须在系统检测连接之前打开和关闭 驾驶员侧车门。

屏幕将显示一个连接选项。选择**YES**(是)可进入设置屏幕。选择**NO**(否)可返回到前一屏幕。

注意: 如果未检测到连接,则可通过触按 Camera (摄像头)菜单中的牵引辅助软键 来手动启用设置。请参阅124,全方位车身影像系统。

首次使用时,各设置屏幕会引导用户为连接的拖车设置一系列配置选项。要完成设置,需要拖车栓钩长度、车轴数量、摄像头首选项等信息。设置完成后,详细信息将被保存以备将来使用。

在选择新的或现有的拖车配置后,如果选择倒车档(R),则拖车辅助将自动显示在触摸屏上。系统将显示彩色线条藉以表示拖车和车辆的预测轨迹。

# 拖车电气连接

只将处于良好状态的认可电路连接 到拖车电气插座。

当建立了拖车电气连接并且使用了车辆方向指示灯后,警告灯将闪烁。请参阅 **48**, 拖车方向指示灯(绿色)。



认可的拖车电气接头将禁用全地形 反馈适应系统请求的自动越野高度 选择。

注意: 如果带 LED 灯的拖车连接到车辆, 点火开关打开时灯泡检查可能不起作用。 请参阅 **45.** 指示灯检查。

#### 牵引基本检查



不要超过车辆总重 (GVW)、最大后桥重量、最大拖车重量或拖车加载重量。超过其中的任一限值都可能造成不稳定和失控。



不要将拉脱式缆索或安全链索套在 牵引球上,因为那样可能会滑脱。

- 要保持车辆的稳定性,拖车的加载负荷 应设置为挂车/拖车总重的大约7%(最小4%)。
- 使用多个轴牵引拖车时,应给拖车加载 负荷以实现各轴之间的均匀重量分配。
- 在计算拖车装载重量时,切记将拖车重量包括在内,外加负荷重量。
- 如果负荷可由车辆与拖车共同承担,在 车辆内装载更多负荷通常可提高稳定 性。不得超出车辆装载重量限值。
- 将牵引车辆后胎压力提高到最大车辆装载情况下所用的压力。
- 确保使用合适的拉脱式缆索、安全链或 二级挂钩。有关指导意见,请参阅制造 商的使用方法说明。
- 务必将拉脱式缆索或安全链连接到提供的连接点。切勿将其索套在牵引球上。
- 请确保牵引球牢固。
- 检查拖车上所有灯的工作情况。

#### 牵引拖车



切勿让车辆或拖车超过最大装载重量。这样可加速车辆磨损并造成车辆损坏。装载重量过大还会对车辆稳定性和制动性能产生不利影响,从而导致失控和制动距离增大,进而造成侧翻或撞车。



为了保持操控性和稳定性,只装配 认可的牵引附件。



切勿采用牵引孔眼或系接点牵引拖 车。它们不用于此目的,这样做可 造成零部件失效,导致人身伤害或 死亡。

注意: 在高负荷牵引条件下,空调系统性 能下降是正常现象。

确保根据制造商的建议和适用法规,正确使用牵引车辆和拖车是驾驶员的责任。

触摸屏可显示后视,以帮助挂接拖车的车辆倒车。请参阅 **124**, **全方位车身影像系统**和 **95**, 拖车辅助。

牵引 2000 公斤以上的拖车时,通过在变速器接合低档域的情况下起步,然后在行进过程中换至高档域来更平稳地启动。请参阅 108,高低档域变速器。

- ① 为避免变速箱过热,建议不要在高档域下以低于 32 公里/小时(21 英里/小时)的车速牵引重载拖车。而是应该选择低档域。
- 不建议使用重量分配栓钩。