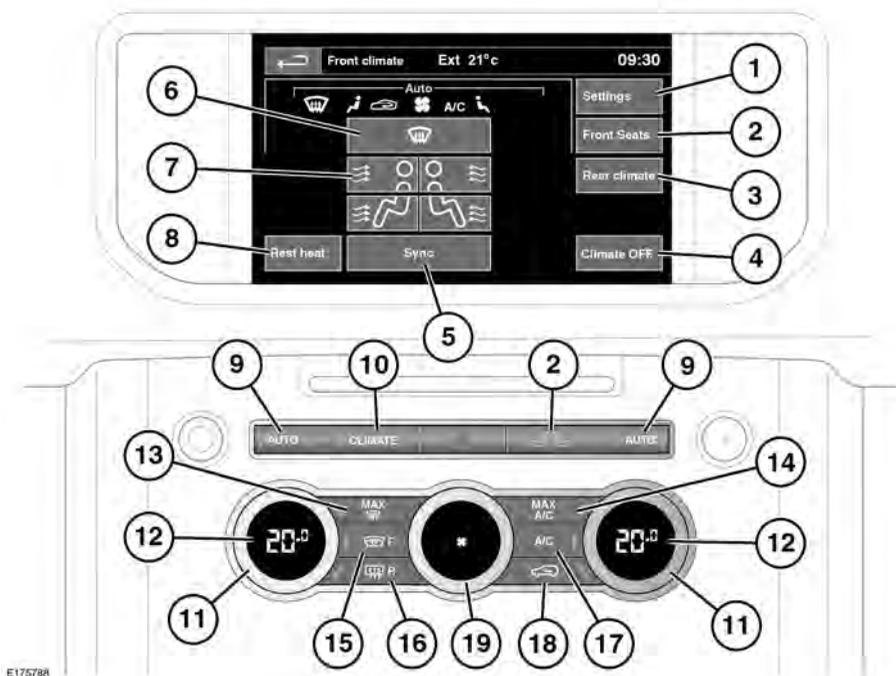


## 气候控制



按下 **CLIMATE**（气候）按钮进入气候控制触摸屏菜单。

1. 气候控制设置菜单。

2. 空调座椅菜单。

**注意：** 加热型/空调座椅仅在发动机运转时工作。

3. **Rear climate**（后部气候）菜单。

4. 打开/关闭气候控制系统。

5. 将所有气候区域同步至驾驶员设置。

6. 将空气分配到挡风玻璃。

7. 空气分配。

**注意：** 您可一次选择多个设置以便获得需要的气流。

8. **Rest heat**（余热）：发动机关闭时，按下可启用该功能。如果发动机仍然处于热态，则可通过使用发动机的余热加热座舱。该功能可在发动机关闭后 15 分钟内选择，并一直运行到发动机冷却。

**注意：** 仅安装辅助加热器的车辆可使用余热。

9. **AUTO**（自动）：按下可根据选定温度自动维持座舱舒适度。

10. **CLIMATE**（气候）按钮：触摸屏前部空调菜单的快捷方式。

11. 温度控件：用于单独的驾驶员/乘客设置。

12. 按下可在座椅温度控制和座舱温度控制之间切换。

**注意：**还可以在触摸屏上控制空调座椅，请参阅 **70, 气候座椅**。

- 配备加热型座椅的车辆：顺时针旋转温度控制旋钮 **(11)** 可升高座椅温度。逆时针旋转旋钮可降低座椅温度或关闭加热型座椅。
- 配备空调座椅的车辆：顺时针旋转温度控制旋钮 **(11)** 可升高座椅温度。逆时针转动控制旋钮可降低座椅温度。

**注意：**通过选择中央温度设置，可关闭空调座椅。

13. 最大除霜程序。

14. 最大空调 (A/C) 程序。

15. 加热型挡风玻璃：加热型挡风玻璃将启用预设时长。

16. 加热型后挡风玻璃：加热型后挡风玻璃将启用预设时长。

**!** 不得在后挡风玻璃上粘贴标签。不得刮擦或使用磨蚀性材料清洁后挡风玻璃内侧。

17. 空调 (A/C)。

18. 空气再循环：按下可进行定时空气再循环。长按可进行锁闭（连续）空气再循环。要取消空气再循环，请再次按此按钮。

**注意：**低温下长时间使用可能导致车窗起雾。

19. 鼓风机转速控制：在手动模式下，鼓风机转速控制装置的集成屏幕上将显示当前所选速度。要关闭气候控制，请逆时针完全旋转此控制按钮，停止，然后再逆时针旋转。

**注意：**当选择此功能后，开关中的指示灯将点亮。

**注意：**为帮助消除车窗冰冻，应关闭面部高度中央通风口，将气流自面部高度外侧通风口引导至侧车窗。

**注意：**气候控制系统除湿后将多余水份排至车辆下部。可能会形成小水坑，这属于正常现象，无需担心。

定时气候控制选装的辅助加热器，可在 **Extra features**（其他特性）菜单中设置。请参阅 **73, 设置定时气候**。

## 自动再循环

如果安装了空气质量传感器，则气候控制系统监测外部空气污染，并在外部空气污染达到预先设定的水平时选择再循环。仅在从 **Settings**（设置）菜单选择该功能时才工作。还可在 **Settings**（设置）菜单中更改再循环敏感度。请参阅 **70, 空气质量传感器**。

按下再循环按钮可禁用自动再循环。

## 空气质量传感器

空气质量传感器的灵敏度可通过触摸屏调整：

1. 在 **Front climate**（前部空调）菜单中选择 **Settings**（设置）。
2. 触按触摸屏上的 **LOW**（低）、**MEDIUM**（中）或 **HIGH**（高）软键，选择理想的敏感度。
3. 要关闭空气质量感应，请触按 **OFF**（关闭）软键。



当空气质量传感器打开时，触摸屏上将显示自动再循环图标。

## 气候座椅

**注意：**只有在发动机运转的情况下，空调座椅才会运行。

可通过触摸屏上的 **Home menu**（主页菜单）或 **Climate menu**（气候菜单）控制空调座椅。

**注意：** 也可以通过触摸屏下的旋钮来控制前排空调座椅，请参阅 **69, 气候控制**。

**注意：** 将显示 **Front seats**（前排座椅）菜单。如配备，也可访问 **Rear seats**（后排座椅）菜单。

**暖风：**

- 触按 UP（向上）箭头图标可将加热通风打开至最大设置（3 个红色指示条）。
- 触按 DOWN（向下）箭头图标一次或两次可减小加热通风设置（2 个和 1 个红色指示条）。
- 第三次触按 DOWN（向下）箭头将关闭座椅通风。

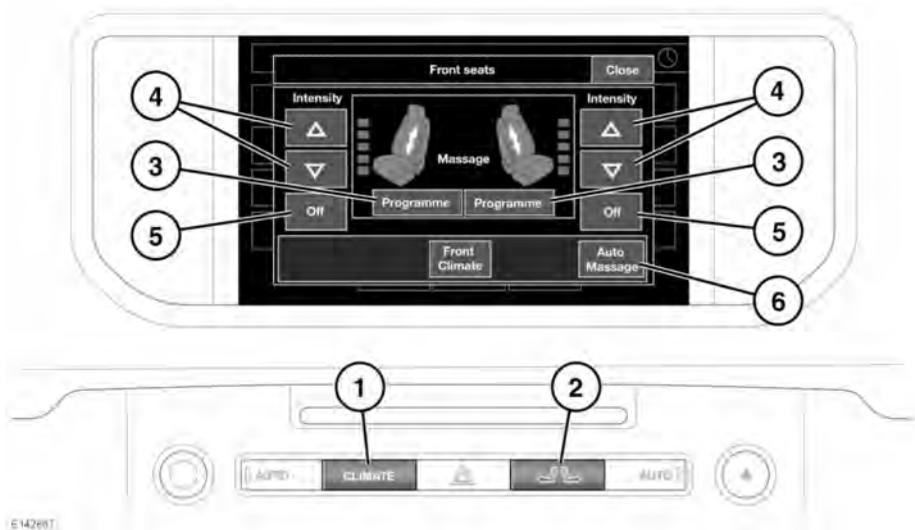
**冷风：**

- 触按 DOWN（向下）箭头图标可将制冷通风打开至最大设置（3 个蓝色指示条）。
- 触按红色 UP（向上）箭头图标一次或两次可减小制冷通风设置（2 个和 1 个红色指示条）。
- 第三次触按 UP（向上）箭头将关闭座椅通风。

**座椅区域选择：**

- 如果安装了空调座椅，持续选择 **Seat zone**（座椅区域）软键可滚动选择三个座椅区域：**全座椅、座垫或仅座椅靠背**。

## 座椅按摩



**注意：**当车辆内部温度低于 0°C 或高于 50°C 时，座椅按摩可能不会工作。

座椅按摩通过触摸屏进行控制。以下两种方式的任一方式：

1. 按下以显示 **Front Climate**（前部气候）菜单。触按 **Front Seats**（前排座椅）软键，然后触按 **Massage**（按摩）软键，或；
2. 按下可显示前排座椅弹出菜单，然后触按 **Massage**（按摩）软键。
  - 弹出菜单的屏幕将覆盖当前屏幕。一段短时间过后，弹出菜单屏幕会超时，先前菜单屏幕将会显示出来。
3. 触按显示所需的座椅按摩程序。一直选定将可滚动浏览 5 种不同的程序。
4. 触按以改变所选程序的强度。
5. 触按可结束程序。

6. 触按以显示允许 **On**（打开）或 **Off**（关闭）驾驶员座椅自动按摩的菜单，并将延迟时间从开始行车至 **5、15、30 或 60 分钟** 间隔。

10 分钟后，座椅按摩将自动停止。

## 辅助加热器

您的车辆可能配备了辅助加热器，该加热器使用车辆油箱中的燃油作为燃料。此加热器仅在低温环境下工作。另外，也可通过定时气候控制系统或定时气候遥控控制。当此加热器运行时，可见加热器从车辆前部下方排出烟气。这属于正常现象，不会造成任何问题。



在给车辆加油时，切勿运行辅助加热器。否则可能导致燃油蒸汽燃烧，从而导致火灾/爆炸。



当车辆处于封闭空间时，切勿使用辅助加热器。否则可能造成剧毒烟气积聚不散，进而导致失去知觉或死亡。

## 定时气候控制

定时气候控制系统可在驾驶员和乘客进入车辆前提供舒适的座舱内部温度。

在低温环境下，辅助加热器也用于给发动机升温 and 辅助启动。

**注意：** 如果使用辅助加热器预热发动机，则不会加热座舱。

定时气候控制系统通过触摸屏设置和控制。它也可以通过定时气候遥控启用/禁用。

**注意：** 时间设置仅可通过触摸屏调整。

在下列情况下，系统将不操作或自动关闭：

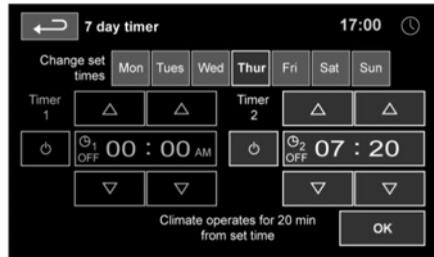
- 燃油油位过低。
- 车辆蓄电池电量过低。
- 冷却液温度等于或高于要求温度。

## 设置定时气候

使用触摸屏可预设系统启动时间或手动操作系统。

当系统工作时，气候控制 **AUTO**（自动）或 **A/C**（空调）按钮上的 LED 灯将会闪烁。**AUTO**（自动）表示正在加热发动机或座舱。**A/C**（空调）表示座舱正在通风。操作选择将由系统根据外部温度自动决定。

**注意：** 发动机启动后，系统将停止工作



E140084

设置定时气候程序：

1. 触按 **Extra Features**（其他特性）菜单中的 **Timed Climate**（定时气候）软键，请参阅 68, 其他特性。选择 **7 day timer**（7 天计时器）或 **single event**（单个事件），然后选择计时器按钮。如果选择了 7 day timer（7 天计时器），则选择您想要设置程序的时间。或者，选择 **All Week**（整个星期）为每天选择相同的启动时间。
2. 触摸 **Timer 1**（计时器 1）或 **Timer 2**（计时器 2）图标。计时器可以用电源软键在开和关之间切换。
3. 触摸上下箭头，即可设置开始时间。小时和分钟可单独调整。
4. 选择 **OK**（确定）。显示屏将显示激活时间。如有需要，可使用相同程序设定另一个计时器时间。
5. 一旦设置后，可通过选择 7 day timer（7 天计时器）或 **single event**（单个事件）软键，在定时气候屏幕中根据需要打开或关闭计时器事件。

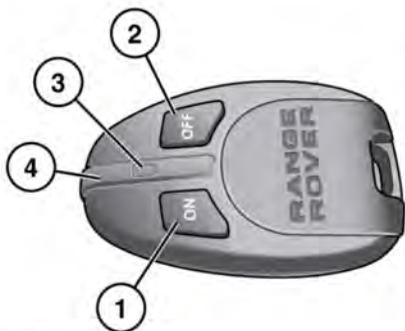
**注意：** 应在计划行程开始前 20 分钟编程设置时间。

**注意：** 12/24 小时时钟的时间格式由仪表板菜单中当前选择的时间设置决定，请参阅 42, 仪表板菜单。

**注意：**在发动机两次启动间隔期间，定时气候将仅工作一次。例如，如果已发生编程的定时气候事件，则不会执行远程定时气候请求。

如果发动机启动，则当前加热循环将被取消。触摸计时器设置菜单上的相关电源软键或 **Timed Climate**（定时气候）信息主页菜单上的 **Power**（电源）软键可以取消任何编程的加热循环。

### 使用定时气候遥控器



E144900

1. **ON**（打开）按钮。
2. **OFF**（关闭）按钮。
3. LED（运行指示灯）。
4. 天线。

**注意：**在操作 **ON**（打开）或 **OFF**（关闭）按钮时，不要触碰天线。

遥控范围约为 100 米。无需将遥控器指向车辆。

按住 **ON**（打开）按钮大约两秒钟。LED 将以绿色亮起，以确认已启动远程定时气候程序。LED 继续闪烁几秒钟，以表明加热器处于激活状态。

远程定时气候程序将持续运行 20 至 30 分钟，然后自动关闭，以防止车辆蓄电池放电。发动机启动后，它也会自动关闭。

LED 指示灯通过下列方式表明远程定时气候系统的各种状态和状况：

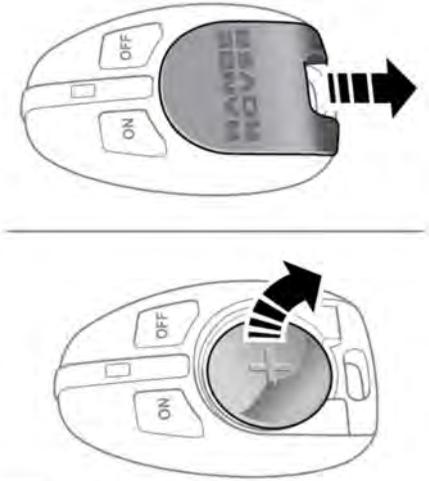
- 按下 **ON**（打开）按钮时呈绿色点亮，然后绿色指示灯快速闪烁，表示已请求加热操作。
- 按下 **OFF**（关闭）按钮时呈绿色点亮，继而呈红色点亮，表示已请求关闭加热器。
- 按下 **ON**（打开）或 **OFF**（关闭）按钮时呈绿色点亮继而迅速呈红色点亮，表示与接收器的通信中断。正常情况下会发生在车辆较远情况下。
- 按下 **ON**（打开）或 **OFF**（关闭）按钮时呈绿色点亮继而呈红色缓慢闪烁，表示存在错误。
- 按下 **ON**（打开）或 **OFF**（关闭）按钮时呈红色闪烁，表明定时气候遥控电池需要更换。

**注意：**发动机启动时，定时气候遥控仅工作一次，以维持蓄电池电量。

### 额外遥控器

可对额外遥控器进行编程设置，以操作加热器。每辆车最多可编程设置 4 个遥控器。如需购买额外遥控器并将其编程到车辆，请与经销商/授权维修厂联系。

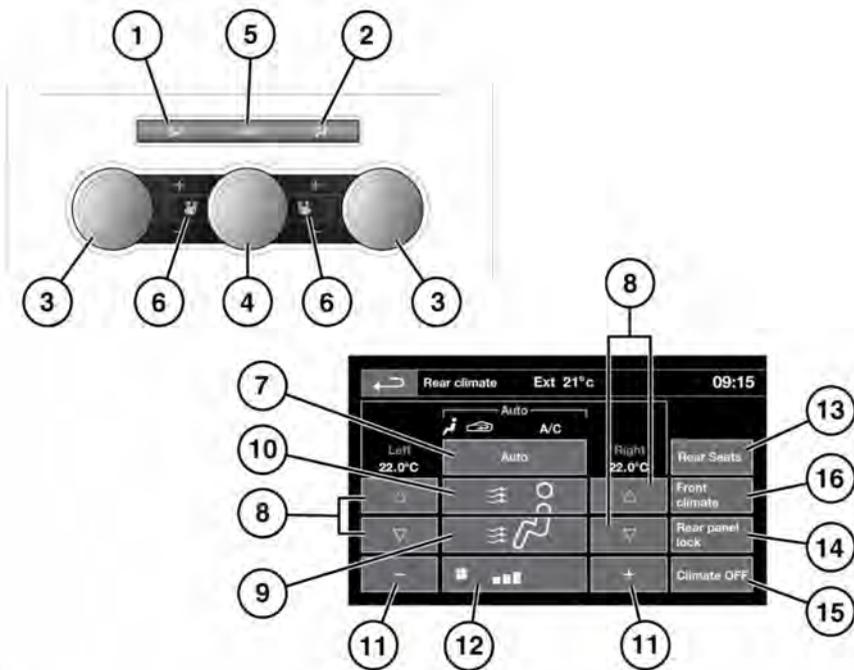
## 更换遥控器电池



E144902

遥控正面朝上，向下推盖板后部，然后将其完全推出，露出电池舱。请注意电池插入时应正极一侧朝上插入。拆卸旧电池，确保电池极性安装正确。插入全新未使用的3伏CR2032蓄电池。对齐盖板并将其推入初始位置。

## 后部气候控制



E150M64

有两种后部空调控制：3 区和 4 区。所有 3 区控制均会影响到整个后部乘客舱。4 区控制允许对每侧进行单独控制。

要进入后部空调触摸屏菜单，请从 **Front climate**（前部空调）菜单中选择 **Rear climate**（后部空调）。

**注意：** 当前排选择“DEFROST”（除霜）时，后部控制暂停，直至除霜程序结束。

**注意：** 当选择 **Front climate**（前部空调）屏幕上的 **SYNC**（同步）按钮时，后区将通过驾驶员设置控制。

**注意：** 您可一次选择多个设置以便获得需要的气流。

1. 脚部空气分配：触按以打开/关闭。打开时按钮 LED 指示灯点亮。
2. 面部空气分配：触按以打开/关闭。打开时按钮 LED 指示灯点亮。
3. 温度控制：旋转以在 16°C - 28°C 之间调整。温度显示在触摸屏的 **Rear climate**（后部空调）菜单上。
4. 鼓风机转速控制：旋转此控制钮可调整。
5. 按 **AUTO**（自动）可选择全自动操作。系统会调整热量输出、鼓风机转速、进气和气流分配，以保持所选择的温度，而无需进一步调整。空气分配和鼓风机控制按钮可单独操作，以解除自动模式。如果进行此操作，则开关上的指示灯会熄灭。再次按下此按钮可返回完全自动操作。

6. 加热型/空调座椅温度控制。选择上按钮来提高温度，选择下按钮来降低温度。3个指示条显示灯显示温度状态。
7. 触按可选择打开/关闭 **Auto**（自动）模式。
8. 温度控制：选择红色箭头升高温度，选择蓝色箭头降低温度。温度设置显示在箭头上方。
9. 脚部空气分配：触按以打开/关闭。
10. 面部空气分配：触按以打开/关闭。
11. 鼓风机转速控制：触摸 **+** 或 **-** 软键可调节鼓风机转速。
12. 鼓风机转速状态指示灯。
13. 触按 **Rear seats**（后排座椅）可调节加热型/空调座椅的温度设置。
14. 触按 **Rear panel lock**（后面板锁定）可禁用后部空调控制开关，以防止后排乘客调整后部空调设置。再次选择可重新启用该控制。
15. 触按 **Climate OFF**（关闭空调）停止空气流入座舱后部。
16. 触按 **Front climate**（前部空调）打开 **Front climate**（前部空调）菜单。

除了可选择控制按钮外，**Rear climate**（后部空调）菜单还显示某些表示加热和通风功能状态的符号。

**注意：**如果气候控制系统关闭，则按下后 **AUTO**（自动）按钮将会打开气候控制系统，除非已通过后面板锁禁用。