

DYNAMISCHE STABILITÄTSKONTROLLE (DSC)



Die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) kann Fehleinschätzungen des Fahrers nicht ausgleichen. Es liegt auch weiterhin in der Verantwortung des Fahrers, umsichtig, aufmerksam und in einer Weise zu fahren, die sicher für das Fahrzeug, seine Insassen und andere Verkehrsteilnehmer ist.



Bei extrem niedrigen Temperaturen unter -20°C können die Stabilität und Bremsleistung von Fahrzeugen beeinträchtigt sein. Unter diesen Bedingungen sehr vorsichtig fahren.

Die DSC wird beim Einschalten der Zündung automatisch aktiviert.

DSC optimiert die Fahrstabilität, auch in kritischen Fahrsituationen. Das System steuert die dynamische Stabilität beim Beschleunigen und beim Anfahren aus dem Stand. Außerdem erkennt es instabiles Fahrverhalten wie Unter- und Übersteuern, und es unterstützt die Fahrzeugbeherrschung, indem es die Motorleistung manipuliert und einzelne Räder individuell abbremst. Beim Betätigen der Bremsen kann es zu Geräuscentwicklung kommen.

AUSSCHALTEN DER DSC



Durch Deaktivieren der dynamischen Stabilitätskontrolle (DSC) könnte die Sicherheit beeinträchtigt werden. In den meisten Fahrsituationen, insbesondere bei Straßenfahrten, wird empfohlen, die DSC nicht zu deaktivieren.



Die DSC muss bei Einsatz von Traktionshilfen abgestellt werden.

Bei einigen Fahrbedingungen kann es angemessen sein, die DSC zur Verbesserung der Traktion zu deaktivieren. Dazu gehören:

- Herausschaukeln des Fahrzeugs aus einer Senke oder einer tiefen Spurrille.
- Anfahren in tiefem Schnee oder auf losem Untergrund.
- Fahren durch tiefen Sand oder Schlamm.



E181789

Die Taste „DSC AUS“ befindet sich auf der Mittelkonsole. Siehe **412, FAHRERBEDIENELEMENTE**.

Zur Deaktivierung der DSC die Taste „DSC **AUS**“ kurz gedrückt halten. Es ertönt ein Signalton, und auf dem Informationsdisplay wird zur Bestätigung die Meldung „**DSC AUS**“ angezeigt. Die DSC-OFF-Warnleuchte leuchtet auf. Siehe **74, DYNAMISCHE**

STABILITÄTSKONTROLLE (DSC) AUS (ORANGE). Bei deaktivierter DSC greift auch die Antischlupfregelung (ETC) nicht im normalen Umfang ein, so dass die Räder häufiger durchdrehen können.

EINSCHALTEN DER DSC

Hinweis: Die Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) wird zu Beginn jedes neuen Zündzyklus automatisch aktiviert.

Zur Aktivierung der DSC die Taste DSC **AUS** drücken und loslassen. Auf dem Informationsdisplay wird vorübergehend **DSC EINGESCHALTET** angezeigt. Außerdem erlischt die DSC-Warnleuchte. Siehe **74, DYNAMISCHE STABILITÄTSKONTROLLE (DSC) AUS (ORANGE)**.

Hinweis: In einigen Terrain Response-Programmen wird die DSC automatisch eingeschaltet. Siehe **188, BEDienung DES TERRAIN RESPONSE-SYSTEMS**.