

MOTORSPEZIFIKATIONEN

Beschreibung	2.2L-Dieselmotor	2.0L-Dieselmotor	2.0L-Benzinmotor
Anzahl der Zylinder	4	4	4
Hubraum (ccm)	2179	1999	1999
Verdichtungsverhältnis	15,8:1	15,5:1	10:1

Hinweis: Weitere Informationen sind bei einem Händler bzw. einem autorisierten Servicebetrieb unter Angabe der Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN) erhältlich. Siehe **363**,
ANBRINGUNGSORTE VON SCHILDERN.

SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN

Beschreibung	Variante	Spezifikationen
Motoröl	2.2L-Dieselmotor mit Dieselpartikelfilter (DPF)	SAE 5W-30 entspricht der Jaguar Land Rover Spezifikation STJLR.03.5005. Falls nicht verfügbar kann SAE 5W-30 gemäß Spezifikation WSS-M2C934-B verwendet werden.
	2.2L-Dieselmotor ohne DPF	SAE 5W-30 gemäß Jaguar Land Rover Spezifikation STJLR.03.5003 oder Spezifikation WSS-M2C913-C kann verwendet werden.
	2.0L-Dieselmotor	SAE 0W-30 entspricht der Jaguar Land Rover Spezifikation STJLR.03.5007. Falls nicht verfügbar kann SAE 5W-30 gemäß Spezifikation STJLR.03.5005 oder WSS-M2C934-B verwendet werden.
	Benzinmotor	SAE 5W-30 gemäß Jaguar Land Rover Spezifikation STJLR.03.5003 oder Spezifikation WSS-M2C913-C kann verwendet werden.
Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF)	Dieselmotor	Erfüllt ISO-Norm 22241-1. Abgasreinigungsflüssigkeit ist auch als DEF, AdBlue, AUS 32 und ARLA 32 bekannt.
Brems- und Kupplungsflüssigkeit	Alle Fahrzeuge	Es wird empfohlen, Bremsflüssigkeit von Land Rover zu verwenden. Falls nicht verfügbar kann Bremsflüssigkeit gemäß Spezifikation DOT4 Klasse 6 verwendet werden.
Scheibenwaschmittel	Alle Fahrzeuge	Scheibenwaschflüssigkeit mit Frostschutz.
Kühlmittel	Alle Fahrzeuge	Mischung aus 50 % Wasser und 50 % Texaco XLC Frostschutzmittel gemäß Jaguar Land Rover Spezifikation STJLR.651.5003.
Bestehen Zweifel hinsichtlich der erforderlichen Spezifikation eines Schmiermittels oder einer Flüssigkeit, wenden Sie sich an einen Händler oder autorisierten Servicebetrieb.		



Castrol Edge Professional ausschließlich von Land Rover empfohlen.

FÜLLMENGEN

Position	Variante	Hubraum (Liter)
Kraftstofftank	2.2L-Dieselmotor	65
	2.0L-Dieselmotor – erfüllt EU6-Abgasnormen	54
	2.0L-Dieselmotor – erfüllt alle anderen Abgasnormen	65
	Benzinmotor	70
Motoröl nachfüllen und Filterwechsel	2.2L-Dieselmotor	5,9
	2.0L-Dieselmotor	6,5
	Benzinmotor	5,4
Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF)	Dieselfahrzeuge mit DEF	13,7
Waschanlagen-Flüssigkeitsbehälter	Mit elektronischer Scheinwerfer-Waschanlage	4,1
	Ohne elektronische Scheinwerfer-Waschanlage	3,2
Kühlsystem (nachfüllen)	2.2L-Dieselmotor mit Zusatzheizung	5,9
	2.2L-Dieselmotor	5,7
	2.0L-Dieselmotor, Schaltgetriebe mit Zusatzheizung	7,6
	2.0L-Dieselmotor mit Schaltgetriebe	7,4
	2.0L-Dieselmotor, Automatikgetriebe mit Zusatzheizung	7,8
	2.0L-Dieselmotor, Automatikgetriebe	7,6
	Benzinmotor mit Zusatzheizung	4,6
	Benzinmotor	4,4
Die genannten Füllmengen sind ungefähre Richtwerte und dienen nur als Orientierung. Alle Ölstände müssen entweder mit Füllstandstopfen, über das Informationsdisplay oder durch Ablassen und erneutes Einfüllen kontrolliert werden.		

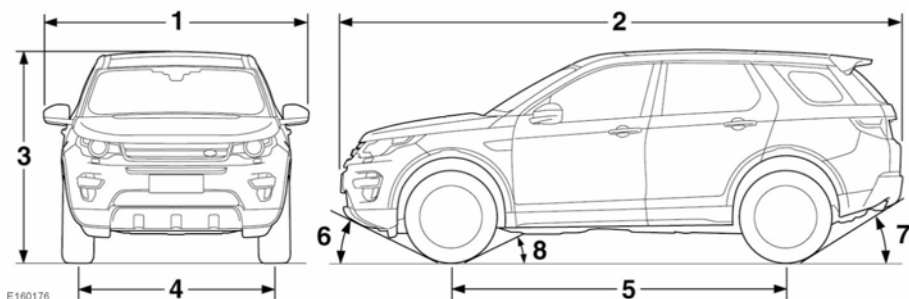
GEWICHTE

Variante	Fahrzeuggewicht ab (kg) (lb)	Zulässiges Gesamtgewicht (zGG) ¹ (kg) (lb)	Gespanngewicht (GTW) ² (kg)
2.2L-Dieselmotor (150 PS), Automatikgetriebe mit 5 Sitzen	1.775	2505	4705
2.2L-Dieselmotor (190 PS), Automatikgetriebe mit 5 Sitzen	1.775	2505	5005
2.2L-Dieselmotor (150 und 190 PS), Automatikgetriebe mit 7 Sitzen	1.863	2.600	4.800
2.0L-Dieselmotor, Schaltgetriebe mit 5 Sitzen	1.775	2.505	4.505
2.0L-Dieselmotor, Schaltgetriebe mit 7 Sitzen	1.874	2.640	4.640
2.0L-Dieselmotor (150 PS), Automatikgetriebe mit 5 Sitzen	1.785	2.505	4.705
2.0L-Dieselmotor (180PS), Automatikgetriebe mit 5 Sitzen	1.785	2.505	5.005
2.0L-Dieselmotor, Automatikgetriebe mit 7 Sitzen	1.884	2.640	4.840
Benzinmotor mit 5 Sitzen	1.750	2.505	4.505
Benzinmotor mit 7 Sitzen	1.859	2.600	4.600
¹ Maximal zulässiges Gewicht des Fahrzeugs einschließlich Fahrzeuginsassen und Ladung. ² Maximal zulässiges Gewicht des Fahrzeugs und gebremsten Anhängers einschließlich ihrer jeweiligen Ladungen. Hinweis: Für jede weitere 1 000 m über dem Meeresspiegel ist das Gespanngewicht um 10 % zu reduzieren.			

Technische Spezifikationen

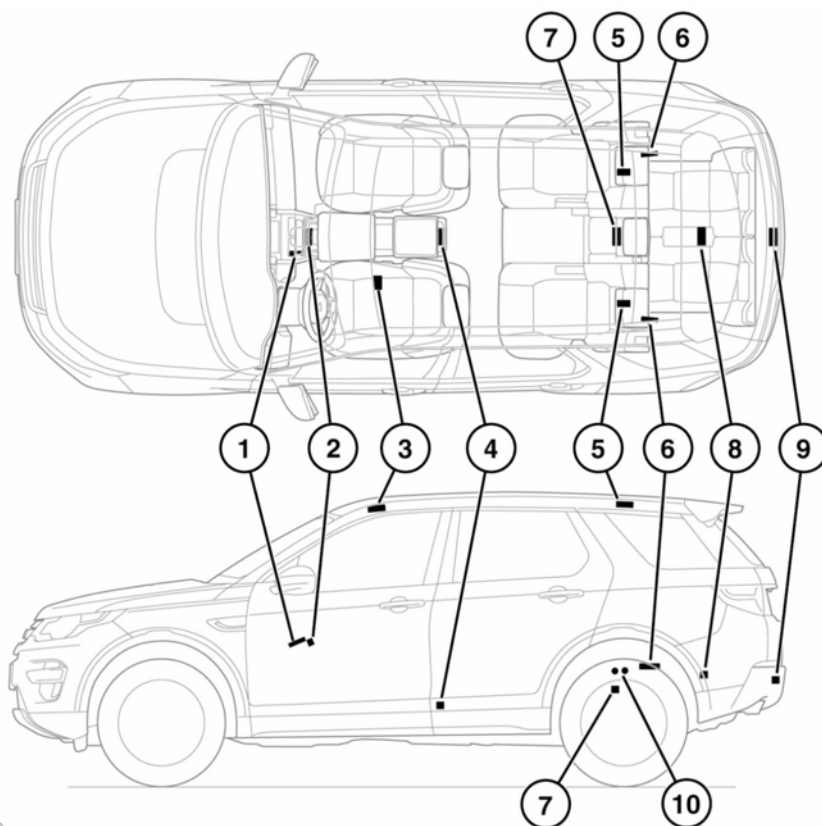
Variante	Maximale Vorderachslast ¹ (kg)	Maximale Hinterachslast ¹ (kg)	Maximale Dachgestelllast ² (kg)
5-Sitzer	1.340	1.270	75
7-Sitzer-Fahrzeuge, außer Benzin	1.310	1.430	75
7-Sitzer-Fahrzeuge – Benzin	1.310	1.410	75
¹ Maximale Vorder- und Hinterachslast können nicht zusammen erreicht werden, da dies das maximale Fahrzeuggesamtgewicht überschreiten würde. Diese Angabe beinhaltet das Gewicht des Dachgepäckträgers.			

ABMESSUNGEN



Position	Beschreibung	(mm)	Grad
1	Gesamtbreite	2.173	–
	Karosseriebreite	2.069	–
2	Länge	4.599	–
3	Höhe (einschließlich Dachantenne)	1.724	–
	Höhe mit Dachseitenschienen und Querträgern	1.700	–
4	Spurweite – vorn	1.620	–
	Spurweite – hinten	1.625	–
5	Radstand	2.741	–
6	Böschungswinkel vorn	–	25°
7	Maximaler hinterer Böschungswinkel	–	31°
8	Rampenwinkel – 5-Sitzer Rampenwinkel – 7-Sitzer	–	21° 20°
–	Maximale Wattiefe Die Maximale Watgeschwindigkeit beträgt 7 km/h (4 mph)	600	–
–	Mindestbodenfreiheit	212	–
–	Wendekreis (von Wand zu Wand)	11,86 Meter	–

SMART KEY-SENDERPOSITIONEN



E164439

1. Mittelkonsolensender.
2. Mittelkonsolensender.
3. Keyless-Dachempfänger.
4. Hinterer Mittelkonsolensender.
5. Laderaumsender.
6. Hintere Bodenkonsolensender (5-Sitzer).
7. Hinterer Bodenkonsolensender (7-Sitzer).
8. Hinterer Bodenkonsolensender (7-Sitzer).
9. Passive Entry-Heckklappenempfänger.
10. Niederfrequenz-Antennen.



Personen mit einem implantierten medizinischen Gerät müssen darauf achten, dass zwischen dem Gerät und den im Fahrzeug eingebauten Sendern ein Abstand von mindestens 22 cm eingehalten wird. Auf diese Weise wird vermieden, dass es beim System und beim Gerät zu Störungen kommt.

ERKLÄRUNG ZUR VERORDNUNG ZUM HOCHFREQUENZSPEKTRUM

Service	Frequenzband	Max. Leistung	Antennenposition	Besondere Bedingungen
4m VHF	70–85 MHz	30 W/CW 40 W/AM	Beliebige Stelle nahe einer Verglasung.	Einbau von Sender, Kabelstrang und Antenne gemäß ISO/TS 21609.
2m VHF	142–175 MHz	30 W/CW 40 W/AM	Beliebige Stelle nahe einer Verglasung.	Einbau von Sender, Kabelstrang und Antenne gemäß ISO/TS 21609.
TETRA	380–422 MHz	10 W/CW 10 W/PM	Beliebige Stelle nahe einer Verglasung.	Einbau von Sender, Kabelstrang und Antenne gemäß ISO/TS 21609.
UHF	450–470 MHz	10 W/CW	Beliebige Stelle nahe einer Verglasung.	Einbau von Sender, Kabelstrang und Antenne gemäß ISO/TS 21609.
Bluetooth®	2.400–2.483,5 MHz	10 mW	An einer beliebigen Stelle am Fahrzeug.	Einbau von Sender, Kabelstrang und Antenne gemäß ISO/TS 21609.

Service	Frequenzband	Max. Leistung	Antennenposition	Besondere Bedingungen
Verkehrstelematik	5.795–5.815 MHz	2 W EIRP	In der Nähe eines verglasten Bereichs, der weder Antennen noch leitfähiges Glas enthält.	Einbau von Sender, Kabelstrang und Antenne gemäß ISO/TS 21609.
Verkehrstelematik	63–64 GHz	2 W EIRP	In der Nähe eines verglasten Bereichs, der weder Antennen noch leitfähiges Glas enthält.	Einbau von Sender, Kabelstrang und Antenne gemäß ISO/TS 21609.

Nur Südkorea

Der Einsatz von omnidirektionalen Getrieben oder Punkt-zu-Mehrpunkt-Getrieben ist gesetzlich verboten.