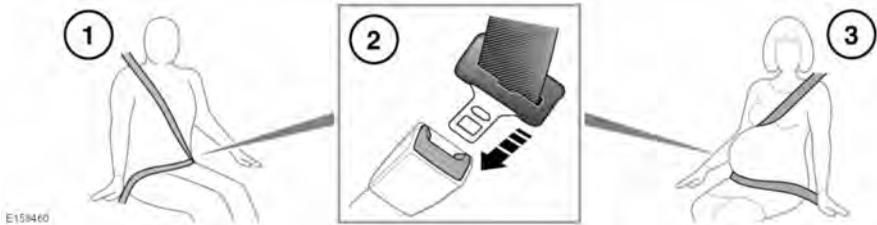


USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA



1. Posizionamento della cintura di sicurezza: estrarre la cintura con un movimento uniforme assicurandosi che la posizione assunta sul sedile e quella del sedile stesso siano corrette. La cintura di sicurezza posizionata correttamente deve passare trasversalmente alla clavicola, al centro tra il collo e l'estremità della spalla. Se possibile, i passeggeri dei sedili posteriori devono regolare la posizione del proprio sedile in modo da ottenere la stessa posizione della cintura di sicurezza.

2. Per allacciare la cintura di sicurezza: con la cintura di sicurezza correttamente posizionata, inserire la linguetta metallica nella fibbia più vicina. Premere fino ad udire uno scatto. Per sganciare la cintura di sicurezza, premere il pulsante rosso.

Nota: per sganciare la cintura di sicurezza, è consigliabile afferrare e trattenere la cintura prima di premere il pulsante di sbloccaggio. In questo modo, si eviterà che la cintura si ritragga troppo rapidamente.

3. Uso della cintura di sicurezza in gravidanza: posizionare il nastro inferiore in maniera comoda, trasversalmente ai fianchi e sotto l'addome. La parte diagonale della cintura di sicurezza deve essere posizionata tra i seni e sul lato dell'addome.



Posizionare la cintura di sicurezza in modo corretto, per la sicurezza sia della madre che del feto. Evitare di indossare solo il nastro inferiore e di viaggiare seduti sullo stesso utilizzando solo il nastro superiore. Entrambe queste operazioni sono estremamente pericolose e possono aumentare il rischio di lesioni gravi in caso di incidente o di frenata brusca.



Non collocare alcun oggetto tra il corpo e la cintura di sicurezza nel tentativo di attutire l'impatto in caso di incidente. Può risultare pericoloso e ridurre l'efficacia della cintura di sicurezza nella prevenzione delle lesioni.



Non utilizzare fermi o altri dispositivi per il comfort che possono causare allentamenti nel sistema delle cinture di sicurezza.

Cinture di sicurezza

-  Non devono essere apportate modifiche o aggiunte, da parte dell'utente, che impediscano l'entrata in funzione dei dispositivi di regolazione delle cinture di sicurezza per recuperare il lasco o che impediscano la regolazione del gruppo della cintura di sicurezza per recuperare il lasco. Una cintura di sicurezza allentata riduce notevolmente il livello di protezione degli occupanti in caso di incidente.
-  Le cinture di sicurezza sono state progettate per appoggiarsi sulla struttura ossea del corpo e devono essere indossate in posizione ribassata trasversalmente sulla parte anteriore del bacino oppure sul bacino, torace e sulle spalle, a seconda del caso; evitare di indossare il tratto a bandoliera della cintura sulla regione addominale.
-  Regolare le cinture di sicurezza con la massima aderenza, senza trascurare il comfort, in modo che possano fornire il livello di protezione per il quale sono state progettate. Una cintura di sicurezza allentata offre una protezione di gran lunga ridotta a chi la indossa. Assicurarsi che tutti gli elementi scorrevoli di posizionamento delle cinture siano regolati di modo da non presentare alcun allentamento.
-  Non indossare la cintura con le cinghie attorcigliate.
-  Ogni complessivo cintura di sicurezza deve essere usato solo da un occupante; è pericoloso allacciare la cintura di sicurezza intorno a un bambino seduto in grembo a un passeggero.
-  Viaggiare con lo schienale inclinato aumenta il rischio di gravi lesioni o di morte in caso di collisione o brusca frenata. Inclinando il sedile, si riduce notevolmente la protezione del sistema di ritenuta (cinture di sicurezza e airbag). Per funzionare correttamente, le cinture di sicurezza devono essere aderenti ai fianchi e al torace. Più lo schienale è inclinato, maggiore è la possibilità che i fianchi dell'occupante scivolino sotto il nastro inferiore o che il collo vada a colpire il tratto diagonale della cintura di sicurezza. I conducenti e i passeggeri devono sempre stare seduti appoggiandosi bene al sedile, con le cinture correttamente allacciate e con gli schienali in posizione eretta.
-  L'airbag del sistema di sicurezza occupanti supplementare (SRS) è progettato per incrementare l'efficacia totale delle cinture di sicurezza. Non le sostituisce. Le cinture di sicurezza devono essere sempre indossate.



In ogni viaggio, anche breve, tutti gli occupanti del veicolo devono indossare la cintura di sicurezza. Il mancato rispetto di questa precauzione aumenta in maniera significativa il rischio di lesioni personali gravi o mortali in caso di incidente.



Non indossare mai solo il nastro inferiore o solo il nastro superiore di una cintura di sicurezza a tre punti. Entrambe queste operazioni sono estremamente pericolose e possono aumentare il rischio di lesioni.

CINTURE DI SICUREZZA DEI SEDILI DELLA TERZA FILA



Per assicurarsi che le cinture di sicurezza dei sedili della terza fila siano utilizzate correttamente, consultare le avvertenze relative alle cinture di sicurezza anteriori e posteriori illustrate in precedenza in questa sezione del manuale dell'utente.

Quando non in uso riporre sempre la linguetta metallica nell'apposito alloggiamento nel vano di carico.

PRETENSIONATORI DELLE CINTURE DI SICUREZZA

I pretensionatori delle cinture di sicurezza vengono attivati in combinazione con i sistemi di ritenuta supplementari (SRS) e forniscono una protezione aggiuntiva nell'eventualità di un violento impatto frontale. Riducono automaticamente il lasco eventualmente presente nelle cinture di sicurezza per limitare il movimento in avanti degli occupanti dei sedili anteriori o dei sedili della terza fila.



I pretensionatori delle cinture di sicurezza si attivano soltanto una volta e devono poi essere sostituiti. La mancata sostituzione dei pretensionatori diminuisce l'efficacia degli airbag SRS nel ridurre il rischio di lesioni gravi o mortali in caso di incidente.



Dopo ogni impatto, fare controllare, e se necessario sostituire, le cinture di sicurezza e i pretensionatori da un concessionario/riparatore autorizzato.

SICUREZZA DELLE CINTURE

Ciascun sedile nel veicolo dispone di una cintura di sicurezza dedicata. Ciascuna cintura di sicurezza è progettata per un singolo occupante del sedile, di età superiore ai 12 anni o con una massa corporea superiore a 36 kg. Gli occupanti di età o massa corporea inferiore devono utilizzare un apposito sistema di ritenuta per bambini. Vedere **51**, **POSIZIONAMENTO DEL SEGGIOLINO PER BAMBINI**.

Cinture di sicurezza

Tutte le cinture di sicurezza (eccetto la cintura di sicurezza del sedile centrale posteriore) sono dotate di un limitatore di carico. Questo aiuta a regolare l'eccessivo tensionamento di una cintura di sicurezza in caso di grave collisione, per ridurre la possibilità di lesioni agli occupanti.

-  Se il nastro è logorato, contaminato o danneggiato, la cintura deve essere sostituita.
-  È essenziale sostituire l'intero complessivo dopo che è stato indossato in una grave collisione, anche se il danno non risulta evidente.
-  Se sulle cinture di sicurezza si rilevano danni, tracce di usura, tagli, difetti o segni di un funzionamento inadeguato, portare immediatamente il veicolo presso un concessionario/riparatore autorizzato per un controllo. Non usare il veicolo se le cinture di sicurezza non funzionano correttamente.
-  Le cinture di sicurezza devono essere ispezionate o sostituite esclusivamente da personale qualificato. Tutte le parti di ricambio devono essere conformi almeno alla specifica della dotazione originale del veicolo. In caso di dubbi, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato.

 **Non tentare di eseguire interventi di manutenzione, riparazione, sostituzione, modifica o manipolazione su alcun componente delle cinture di sicurezza del veicolo, altrimenti queste potrebbero diventare inefficaci.**

 **Prestare attenzione a non contaminare il nastro con prodotti per la pulizia, olio o sostanze chimiche, in particolar modo con l'acido della batteria. È possibile pulire il nastro in modo sicuro con acqua e sapone neutro. Le cinture di sicurezza contaminate potrebbero non funzionare correttamente in caso di collisione e pertanto non possono essere considerate affidabili.**

 **Se si usano le cinture di sicurezza per assicurare un oggetto e non un passeggero, assicurarsi che le cinture non vengano danneggiate o esposte a bordi affilati.**

 **Non frapporre oggetti duri, fragili o affilati tra il corpo e la cintura di sicurezza. In caso di collisione, la pressione su tali elementi può provocarne la rottura, determinando lesioni gravi o mortali.**

CONTROLLI SULLE CINTURE DI SICUREZZA

Nota: se il veicolo è parcheggiato su una superficie non piana, il meccanismo delle cinture di sicurezza può bloccarsi. In questo caso non si tratta di un guasto e la cintura di sicurezza deve essere estratta delicatamente dall'attacco superiore.

Controllare a intervalli regolari le cinture di sicurezza, verificando l'eventuale presenza di sfrangiature, tagli o segni di usura sul nastro e le condizioni e la sicurezza del meccanismo, delle fibbie, dei regolatori e dei punti di attacco.

- Con la cintura di sicurezza allacciata, dare un breve strattone al nastro in prossimità della fibbia. La fibbia deve rimanere bloccata saldamente.
- Con la cintura di sicurezza slacciata, srotolare completamente la cintura. Verificare che si srotoli in modo scorrevole, senza intoppi o strattoni. Lasciare ritrarre completamente la cintura, verificando nuovamente che funzioni in modo scorrevole.
- Srotolare parzialmente la cintura di sicurezza, quindi trattenere la piastra della linguetta e dare un breve strattone in avanti. Il meccanismo deve bloccarsi e impedire un ulteriore srotolamento.



Se una qualsiasi delle cinture di sicurezza non soddisfa questi criteri, rivolgersi immediatamente al rivenditore/riparatore autorizzato.

AVVERTENZA CINTURA DI SICUREZZA NON ALLACCIATA

La funzione di avvertenza cintura di sicurezza non allacciata si attiva quando il veicolo è in movimento e la cintura di sicurezza del conducente è slacciata. A seconda del mercato, si accende la spia nel quadro strumenti e viene emesso un segnale acustico. Vedere **73, CINTURA DI SICUREZZA (ROSSA)**. Gli avvisi acustici e visivi applicabili alla funzione di avvertenza cintura di sicurezza non allacciata variano in base ai requisiti dei singoli mercati. Inoltre, i segnali di allarme possono cambiare a seconda se il veicolo è fermo o se la velocità del veicolo supera la soglia prestabilita. In alcuni mercati, la funzione di avvertenza cintura di sicurezza non allacciata viene applicata anche al sedile passeggero anteriore.

Un'icona visualizzata sul centro messaggi indica quali cinture di sicurezza sono allacciate alla partenza e segnala se una cintura di sicurezza viene allacciata o slacciata durante la guida.



IE15W827

Ogni posto a sedere è rappresentato dall'icona di un passeggero, il cui colore indica lo stato della cintura di sicurezza:

- Segno di spunta/verde - la cintura di sicurezza, nella posizione indicata, è allacciata.

Cinture di sicurezza

- Croce/rossa - la cintura di sicurezza, nella posizione indicata, è stata slacciata a veicolo acceso. Questa spia diventa grigia trascorsi 30 secondi.
- Grigia - la cintura di sicurezza non è allacciata.

Nota: *le spie vengono visualizzate per 30 secondi ogni volta che si verifica un cambiamento di stato, ad esempio viene slacciata o allacciata una cintura di sicurezza, oppure una portiera viene aperta e poi chiusa.*

Inoltre, nelle seguenti condizioni entrerà in funzione un segnale acustico:

- La cintura di sicurezza di un sedile anteriore occupato non è allacciata o viene slacciata durante la marcia.
- Una cintura di sicurezza posteriore viene slacciata.

Nota: *se si appoggia un oggetto pesante sul sedile del passeggero anteriore, si potrebbe attivare la funzione di segnalazione delle cinture di sicurezza. Si consiglia di fissare eventuali oggetti posti sul sedile del passeggero anteriore usando la cintura di sicurezza.*