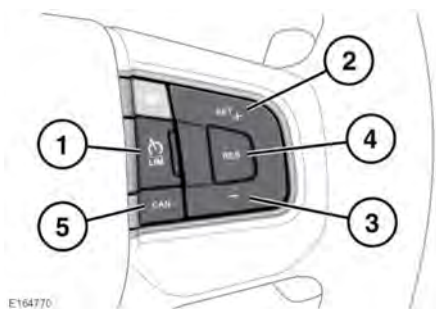


COMANDI ASL

L'ASL consente di impostare il limite di velocità desiderato dal guidatore. Quando si imposta una velocità, il motore risponde normalmente fino alla velocità impostata. Eventuali accelerazioni non comportano l'aumento della velocità oltre la soglia impostata, a meno che le accelerazioni non siano rapide e improvvise (kickdown). In tal caso, il funzionamento dell'ASL viene interrotto. L'ASL si riattiva quando la velocità del veicolo scende al di sotto della velocità impostata.

! In determinate condizioni, ad esempio su una discesa ripida, la velocità del veicolo può superare il limite di velocità impostato. Questo accade perché l'azione frenante del motore non riesce a mantenere o ridurre la velocità del veicolo.



1. **LIM**: premere per passare dalla velocità di crociera al sistema ASL e viceversa. La spia ASL si accende quando l'ASL è attivo. Il sistema velocità di crociera e il sistema ASL non possono essere utilizzati simultaneamente.

! All'inserimento dell'accensione del veicolo, lo stato precedente, sia della velocità di crociera che dell'ASL, viene richiamato automaticamente e reso attivo. La velocità impostata non viene richiamata.

Nota: l'ASL funziona a qualsiasi velocità del veicolo. La velocità del veicolo può essere impostata a partire da un valore superiore a 32 km/h (20 mph).

2. **SET+**: premere per impostare o aumentare il limite di velocità. Il limite di velocità impostato viene visualizzato sul centro messaggi.
3. Premere (-) per ridurre il limite di velocità. Il limite di velocità impostato viene visualizzato sul centro messaggi.
4. **RES**: premere per ripristinare il funzionamento dell'ASL. L'ASL viene ripristinato solo se la velocità del veicolo è inferiore alla velocità impostata e superiore a 32 km/h (20 mph). Se tali criteri non sono soddisfatti, sul centro messaggi viene visualizzato un apposito messaggio.
5. **CAN**: premere per interrompere temporaneamente il funzionamento dell'ASL. Il funzionamento dell'ASL viene interrotto temporaneamente anche se si applicano accelerazioni rapide e improvvise (kick-down).