

Dopo una collisione

PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE O RIPRENDERE LA GUIDA

 Se il veicolo è rimasto coinvolto in una collisione, prima di avviare il motore o guidare è necessario farlo controllare da un concessionario/riparatore autorizzato oppure da personale di assistenza qualificato.

Nota: il veicolo è dotato di un pulsante di chiamata di emergenza SOS e di un pulsante di chiamata in caso di guasto. Vedere **248, INCONTROL REMOTE PREMIUM**.

DOPO L'ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI PROTEZIONE PEDONI

 Non aprire il cofano dopo che è entrato in funzione il sistema di protezione pedoni.

Non appena possibile, arrestare il veicolo.

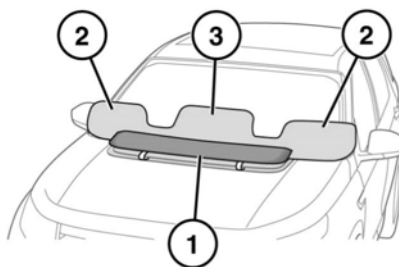
Vengono attivati i lampeggiatori di emergenza che possono essere disattivati solo premendo il pulsante START/STOP del motore per spegnere e riaccendere il motore.

Sul centro messaggi viene visualizzato un messaggio di avvertenza **CONTROLLARE SISTEMA PROTEZIONE PEDONI** e il veicolo deve essere trasportato presso il più vicino concessionario/riparatore autorizzato. Il veicolo non può essere guidato dopo che è stato attivato il cofano.

Nota: se sul centro messaggi viene visualizzato il messaggio di avvertenza **CONTROLLARE SISTEMA PROTEZIONE PEDONI** anche se non è avvenuta alcuna attivazione del cofano, portare immediatamente il veicolo presso il più vicino concessionario/riparatore autorizzato. Il veicolo, in questo caso, può essere guidato.

Se il paraurti anteriore dovesse presentare danni rilevanti, dovrà essere ispezionato al più presto da un concessionario/riparatore autorizzato.

RIPIEGAMENTO DELL'AIRBAG PER PEDONI

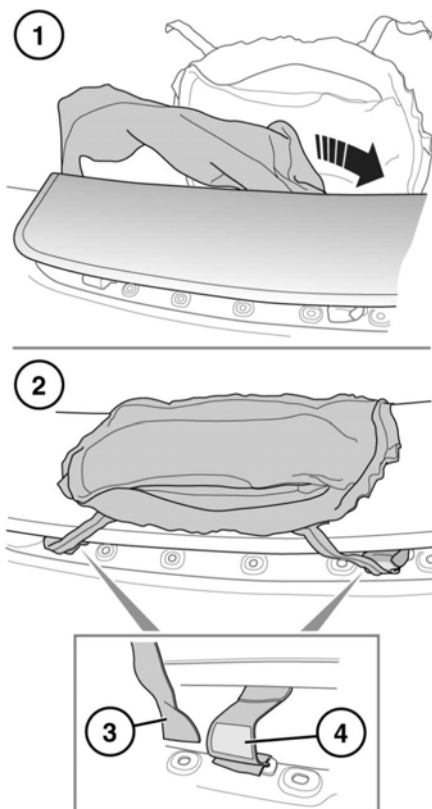


E166795

1. Coperchio dell'airbag.
2. Pannelli laterali dell'airbag gonfiati.
3. Pannello centrale dell'airbag gonfiato.

Ripiegare l'airbag per pedoni come indicato di seguito:

Nota: se l'airbag non si è gonfiato del tutto, piegare e comprimere l'airbag per far fuoriuscire l'aria prima di riposizionarlo.



1. Piegare entrambi i pannelli laterali dell'airbag trasversalmente rispetto al veicolo e sotto il coperchio dell'airbag.
2. Tirare il pannello centrale dell'airbag sopra al coperchio dell'airbag.
3. Su ogni lato, tirare il pannello centrale dell'airbag il più possibile. Utilizzando i pannelli in velcro, fissare le cinghie sul pannello centrale dell'airbag (3) alle cinghie sul coperchio dell'airbag (4).

Dopo le operazioni di ripiegamento, se le condizioni di sicurezza lo consentono, guidare il veicolo con cautela fino a un concessionario/riparatore autorizzato per verificare l'eventuale presenza di danni e per sostituire l'airbag per pedoni.

REGISTRAZIONE DEI DATI EVENTI

Questo veicolo è dotato di un registratore dei dati eventi (EDR, Event Data Recorder). Lo scopo principale di un EDR è registrare i dati in particolari condizioni di collisione o prossime a una collisione, ad esempio attivazione di un airbag o impatto con un ostacolo sulla strada; i dati registrati risulteranno quindi utili per comprendere come i sistemi del veicolo hanno reagito all'evento. L'EDR è progettato per registrare i dati relativi alla dinamica del veicolo e ai sistemi di sicurezza per un breve lasso di tempo, in genere 30 secondi o meno. L'EDR montato su questo veicolo è progettato per registrare dati quali:

- Modalità di funzionamento dei diversi sistemi del veicolo al momento dell'evento.
- Se le cinture di sicurezza del guidatore e del passeggero erano allacciate.
- Se e in che misura il guidatore ha premuto il pedale dell'acceleratore e/o del freno; e
- La velocità del veicolo.

Questi dati possono contribuire a una migliore comprensione delle circostanze in cui si sono verificati gli incidenti e le eventuali lesioni.

Dopo una collisione

Nota: i dati EDR vengono registrati dal veicolo solo in caso di collisioni di una certa entità; l'EDR non registra alcun dato in condizioni di guida normali e non registra dati personali, quali nome, sesso, età, luogo dell'incidente. Tuttavia, terze parti, ad esempio le forze di polizia, potrebbero associare i dati EDR ai dati personali che vengono normalmente acquisiti in caso di incidente durante la fase investigativa.

Per leggere i dati registrati da un EDR, è necessario utilizzare speciali apparecchiature e avere accesso al veicolo e all'EDR. Oltre al costruttore del veicolo, terze parti, ad esempio le forze di polizia, dotate di tali speciali apparecchiature e di accesso al veicolo o all'EDR, possono leggere queste informazioni.

Solo Corea del Sud

Questo veicolo è dotato di un registratore dei dati eventi (EDR).

L'EDR memorizza le informazioni di guida nel momento in cui si verifica un incidente (velocità di guida, applicazione del pedale del freno e del comando dell'acceleratore, ecc.), permettendo di confermare le informazioni memorizzate.

Le informazioni fornite dall'EDR contribuiscono a ricostruire la dinamica dell'incidente.

REGISTRAZIONE DEI DATI DI SERVIZIO

I registratori dei dati di servizio sono in grado di raccogliere e registrare le informazioni diagnostiche sul veicolo. Queste informazioni includono dati sulle prestazioni o lo stato di diversi sistemi e moduli del veicolo, come il motore, la valvola a farfalla, lo sterzo o i freni.

Al fine di procedere a una diagnosi e a una manutenzione corretta del veicolo, il rivenditore/riparatore autorizzato può consultare le informazioni diagnostiche del veicolo tramite un collegamento diretto allo stesso.