AVVERTENZA DI USCITA DALLA CORSIA (LDW)

Il sistema di avvertenza uscita corsia (LDW) è soltanto un dispositivo di ausilio alla guida. È il guidatore che deve assumersi la responsabilità di guidare con scrupolo e attenzione, con uno stile che garantisca sicurezza per il veicolo, gli occupanti e gli altri utenti della strada. Il conducente deve comunque osservare tutti gli altri cartelli stradali, la segnaletica stradale e le situazioni che non vengono rilevate o riconosciute dal sistema LDW.

L'interruttore LDW è situato nel pannello interruttori inferiore della plancia sul lato del conducente. Premerlo per attivare/disattivare il sistema LDW. Vedere **410, COMANDI PER LA GUIDA**.

Se la funzione è attiva, sul centro messaggi si illuminerà una spia come conferma. Lo stato del sistema viene segnalato anche dal cambiamento del colore dell'icona della corsia e dell'icona della posizione del veicolo all'interno della spia.

Il sistema può anche essere disattivato/attivato tramite il menu del quadro strumenti. Vedere **67, MENU DEL GRUPPO STRUMENTI**.

Nota: *quando l'accensione viene disinserita e inserita nuovamente, le impostazioni del sistema LDW restano quelle impostate in precedenza.*

Il sistema LDW si avvale della telecamera rivolta in avanti, collocata nella base dello specchietto retrovisore.

Nota: *assicurarsi che l'area del parabrezza di fronte allo specchietto retrovisore interno sia mantenuta pulita e priva di ostruzioni, ad esempio, adesivi, detriti, fango, neve, ghiaccio, ecc.*

Se il veicolo supera una delle linee di demarcazione della corsia che sta percorrendo, senza avere attivato l'indicatore di direzione appropriato, il sistema LDW avverte il conducente con uno dei seguenti metodi:

- Vibrazione al volante.
- Rappresentazione grafica sul centro messaggi.

Nota: *il sistema LDW si limita a fornire messaggi di avvertenza al conducente. Non fornisce assistenza durante il cambio di direzione del veicolo e non attiva alcun sistema del veicolo.*

Nota: *il sistema LDW non è in grado di rilevare i bordi della strada privi di linee di demarcazione.*

La sensibilità del sistema LDW può essere regolato su **Sensibilità elevata** o **Sensibilità normale** tramite l'opzione **Assistenza alla guida** nel menu del quadro strumenti.

Quando è impostato su **Sensibilità normale**, il sistema LDW elimina tutte le avvertenze, se rileva uno dei seguenti interventi del conducente:

- Utilizzo del pedale dell'acceleratore.
- Movimento significativo del volante.
- Utilizzo dei freni.
- Attivazione della spia appropriata.

Se invece è impostato su **Sensibilità elevata**, il sistema LDW non elimina le avvertenze, anche se viene rilevato un intervento del conducente (a meno che non venga utilizzato l'indicatore di direzione appropriato).

Se il sistema LDW rileva un guasto oppure non è disponibile, sul centro messaggi viene visualizzato il messaggio di avvertenza/informazione generale (ambra). Vedere **75, MESSAGGIO DI AVVERTENZA/INFORMAZIONI GENERICHE (COLOR AMBRA)**.

Limitazioni del sistema di avvertenza uscita corsia

- Quando è impostato su **Sensibilità elevata**, il sistema LDW è attivo tra 50 km/h (30 miglia/h) e 180 km/h (112 mph).
- Quando è impostato su **Sensibilità normale**, il sistema LDW è attivo tra 60 km/h (40 mph) e 180 km/h (112 mph).
- La corsia in uso deve essere più ampia di 2,5 m.
- Non vengono segnalati avvisi se l'indicatore corretto è attivo.
- La funzione non è attiva in condizioni di guida fuoristrada.
- Non è disponibile quando vengono selezionati i programmi Sabbia o Fango/Solchi del sistema Terrain Response.

Anche le seguenti condizioni possono influire sulle prestazioni del sistema LDW:

- Condizioni di guida avverse. Ad esempio, nebbia fitta, pioggia, neve, ecc.
- Segnalazioni della corsia usurate, danneggiate o temporanee, ad esempio per lavori stradali ecc.
- Deviazioni strette della strada e relative pendenze.
- Guida verso luci molto intense/ lampioni.
- Guida molto prossima ad un altro veicolo.

RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI DEL TRAFFICO

⚠ **Il sistema di riconoscimento dei segnali traffico è soltanto un dispositivo di ausilio alla guida. È il guidatore che deve assumersi la responsabilità di guidare con scrupolo e attenzione, con uno stile che garantisca sicurezza per il veicolo, gli occupanti e gli altri utenti della strada. Il guidatore deve comunque osservare tutti gli altri cartelli stradali, la segnaletica stradale e le situazioni che non vengono rilevate o riconosciute dal sistema di riconoscimento dei segnali del traffico.**

Il sistema di riconoscimento segnali stradali utilizza la telecamera rivolta in avanti, posizionata nella parte inferiore dello specchietto retrovisore. Rileva i segnali dei limiti di velocità, i cartelli di divieto di sorpasso e i segnali di velocità variabile e visualizza sul centro messaggi i relativi simboli della segnaletica rilevata. Anche i segnali stradali con informazioni aggiuntive (ad esempio, limiti di velocità ridotti a causa delle condizioni di strada bagnata) vengono rilevati e confrontati con i sistemi del veicolo (ad esempio, sensore pioggia, tergicristalli, ecc.) e possono essere visualizzati sul centro messaggi. Per le strade sprovviste di segnaletica, vengono visualizzate le informazioni relative ai limiti di velocità provenienti dal sistema di navigazione.

Nota: *se la navigazione su strada normale non è disponibile, il sistema di riconoscimento segnali stradali utilizza solo la telecamera.*

Nota: *assicurarsi che l'area del parabrezza di fronte allo specchietto retrovisore sia mantenuta pulita e priva di ostruzioni, ad esempio, adesivi, detriti, fango, neve, ghiaccio, ecc.*

il sistema di riconoscimento segnali stradali può essere attivato e disattivato tramite il menu del quadro strumenti. Vedere **67, MENU DEL GRUPPO STRUMENTI**. Il sistema funziona fino a una velocità massima di 250 km/h (155 mph).

Le tre funzioni di base del sistema di riconoscimento segnali stradali sono le seguenti:

- Rilevamento del limite di velocità: un segnale corrispondente viene visualizzato nel centro messaggi.
- Allarme di velocità: quando la velocità del veicolo è superiore (o uguale) al limite di velocità rilevato, nel centro messaggi viene visualizzato un anello lampeggiante di colore rosso attorno al segnale del limite di velocità visualizzato.
  L'allarme di velocità può essere attivato/disattivato, oppure è possibile regolarlo per visualizzare tre diverse impostazioni:
  - Quando la velocità della vettura è pari al limite di velocità rilevato.
  - Quando la velocità del veicolo supera di almeno 10 km/h (5 mph) il limite di velocità rilevato.
  - Quando la velocità del veicolo supera di almeno 20 km/h (10 mph) il limite di velocità rilevato.
- Divieto di sorpasso: se viene rilevato un segnale di divieto di sorpasso, il sistema visualizza anche il segnale corrispondente nel centro messaggi.

Nota: *Il sistema di riconoscimento segnali stradali non è in grado di rilevare la segnaletica orizzontale o situazioni senza segnaletica, ad esempio attraversamenti di binari, ecc.*

Limiti del sistema di riconoscimento dei segnali del traffico

Il sistema può fornire informazioni falsate o funzionare in modo non corretto nelle seguenti condizioni:

- Viaggi in condizioni atmosferiche avverse. Ad esempio, nebbia fitta, pioggia, neve, ecc.
- Segnaletica nascosta o coperta.
- Guida verso luci molto intense/ lampioni.

- L'area del parabrezza davanti alla telecamera è coperta da un'etichetta, è appannata, è sporca, è coperta da neve o fango, ecc.
- Le informazioni di navigazione non sono corrette.
- Si stia viaggiando in una zona non coperta dal sistema di navigazione.
- Segnaletica stradale non conforme.