

AVVIAMENTO DEL MOTORE



Non avviare mai il motore, né lasciare il motore in funzione, se il veicolo si trova in uno spazio chiuso. I gas di scarico sono velenosi e se respirati possono causare perdita di conoscenza e morte.



Se il motore non si avvia, non continuare ad azionare il motorino di avviamento perché in tal modo si scarica la batteria. Il convertitore catalitico potrebbe inoltre subire danni a causa del passaggio di carburante incombusto attraverso lo scarico.

Nota: la chiave Smart potrebbe non essere rilevata qualora si trovasse in un contenitore metallico oppure se dovesse essere schermata da un dispositivo con uno schermo LCD retroilluminato, ad esempio uno smartphone, un laptop (anche se all'interno della borsa per il trasporto), una console per videogiochi, ecc. Tenere la chiave Smart lontano da questi dispositivi quando si esegue l'accesso senza chiave o la procedura di supporto del sistema di avviamento senza chiave.

Per avviare il motore:

1. Assicurarsi che all'interno del veicolo sia presente una chiave Smart valida.
2. Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (**P**) o folle (**N**).
3. Cambio automatico: premere con decisione il pedale del freno. Trasmissione manuale: premere con decisione il pedale della frizione.
4. Premere e rilasciare il tasto **START/STOP** del motore. Vedere **410, COMANDI PER LA GUIDA**.

Nota: per i veicoli con motore diesel, il periodo di ritardo nell'avviamento sarà più lungo in caso di basse temperature esterne. Ciò è dovuto al prolungato funzionamento delle candele. Durante questo periodo di ritardo prolungato, il pedale del freno (cambio automatico) o il pedale della frizione (cambio manuale) deve rimanere premuto con decisione.

Quando il motore si è avviato, rilasciare il pedale del freno (cambio automatico) oppure il pedale della frizione (cambio manuale), se le condizioni di sicurezza lo consentono.

SPEGNIMENTO DEL MOTORE

Per spegnere il motore a veicolo fermo:

1. Inserire il freno di stazionamento elettrico (EPB).
2. Assicurarsi che sia selezionata la posizione di parcheggio (**P**) (cambio automatico) o di folle (**N**) (cambio manuale).
3. Premere e rilasciare il tasto **START/STOP** del motore.

Adesso il motore si arresta, ma il sistema di accensione del veicolo rimane acceso.

Per spegnere il motore con il veicolo in marcia:



Si consiglia di non spegnere il motore con il veicolo in marcia. Tuttavia, se dovesse presentarsi una situazione in cui ci fosse l'urgenza di spegnere il motore, attenersi alla seguente procedura.

1. Tenere premuto il pulsante **START/STOP** del motore per più di 2 secondi, oppure

2. Premere e rilasciare il tasto **START/STOP** del motore due volte nel giro di 3 secondi.

In entrambi i casi, il messaggio **Pulsante di arresto motore premuto** viene visualizzato nel centro messaggi.

INSERIMENTO DELL'ACCENSIONE

Per inserire il sistema di accensione del veicolo senza avviare il motore:

1. Cambio automatico: assicurarsi che all'interno del veicolo sia presente una chiave Smart valida e che il pedale del freno non sia premuto.



Se si preme il pedale del freno quando si preme il pulsante **START/STOP**, il motore si avvia.

Cambio manuale: assicurarsi che all'interno del veicolo sia presente una chiave Smart valida e che il pedale della frizione non sia premuto.



Se si preme il pedale della frizione quando si preme il pulsante **START/STOP**, il motore si avvia.

2. Premere e tenere premuto il pulsante **START/STOP** del motore finché non si saranno illuminate le spie sul quadro strumenti.
3. Rilasciare il tasto **START/STOP** del motore.

RIAVVIAMENTO IN MARCIA

Se il motore si spegne mentre il veicolo è in movimento, può essere eseguito un riavviamento in marcia mediante:

- Cambio automatico: selezionando la posizione di folle (**N**) e premendo il pulsante **START/STOP** del motore.

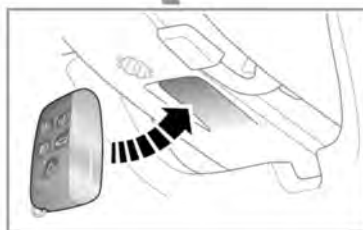
- Cambio manuale: premendo con decisione il pedale della frizione e premendo contemporaneamente il pulsante **START/STOP** del motore.

Nota: il pulsante **START/STOP** del motore viene inibito per 2 secondi dopo lo spegnimento del motore.

FUNZIONE DI RISERVA PER L'AVVIAMENTO SENZA CHIAVE

Se il veicolo è stato sbloccato con il corpo della chiave di emergenza, oppure se il veicolo non rileva la chiave Smart, è necessario usare la funzione di riserva per l'avviamento senza chiavi per disinserire l'allarme e avviare il motore.

La funzione di riserva per l'avviamento senza chiavi può essere utilizzata soltanto se sul centro messaggi viene visualizzato il messaggio **Chiave Smart non riconosciuta - Riposizionare o Posizionare come in figura e Premere il pulsante di avviamento.**



E 101738

Avviamento del motore

1. Posizionare la parte piatta della chiave Smart contro il lato inferiore del piantone dello sterzo con i pulsanti rivolti verso il basso.

Nota: *sul piantone dello sterzo sono presenti dei segni che facilitano l'individuazione della posizione corretta.*

2. Tenendo la chiave Smart in posizione:
Cambio automatico: premere con decisione il pedale del freno.
Cambio manuale: premere con decisione il pedale della frizione.
3. Premere e rilasciare il tasto **START/STOP** del motore.

Quando il motore si è avviato, rilasciare il pedale del freno (cambio automatico) oppure il pedale della frizione (cambio manuale), se le condizioni di sicurezza lo consentono.

Se la chiave Smart non viene riconosciuta o se il motore non si avvia, rivolgersi a un rivenditore/riparatore autorizzato.

SE IL MOTORE NON SI AVVIA

Tutti i veicoli



Se il motore non si avvia quando si preme il pulsante START/STOP del motore e il veicolo è stato recentemente coinvolto in una collisione, rivolgersi a un tecnico qualificato.

Se il motore non si avvia e all'interno del veicolo si trova una chiave Smart valida, effettuare un controllo per determinare la causa di questo evento. Per farlo:

1. Inserire l'accensione del veicolo.
Vedere **139, INSERIMENTO DELL'ACCENSIONE.**
2. Verificare se vi sono spie accese sul quadro strumenti e messaggi di avvertenza nel centro messaggi. Se necessario, rivolgersi a un tecnico qualificato. Vedere **72, SPIE E INDICATORI** e **67, MESSAGGI DI AVVERTENZA E INFORMAZIONE.**
3. Disinserire l'accensione del veicolo.
In alternativa, se il motore non si avvia, potrebbe essere necessario reimpostare il sistema di allarme. Per reimpostare il sistema di allarme, bloccare e sbloccare il veicolo. Vedere **7, SBLOCCAGGIO DEL VEICOLO.**
Se il motore continua a non avviarsi, rivolgersi a un rivenditore/riparatore autorizzato.

Solo veicoli a benzina

Se il motore continua a non avviarsi, effettuare le seguenti operazioni:

1. Assicurarsi che all'interno del veicolo sia presente una chiave Smart valida.
2. Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (**P**) o folle (**N**).
3. Tenere premuto il pulsante **START/STOP** del motore finché non si saranno illuminate le spie sul quadro strumenti.
4. Tenere premuto il pedale del freno (cambio automatico) oppure il pedale della frizione (cambio manuale).
5. Procedendo lentamente, premere il pedale dell'acceleratore, quindi mantenerlo premuto in posizione completamente abbassata.
6. Premere e rilasciare il tasto **START/STOP** del motore. Il motore inizia a girare per avviarsi.
7. Quando il motore si avvia, rilasciare il pedale dell'acceleratore.

Quando il motore si è avviato, rilasciare il pedale del freno (cambio automatico) oppure il pedale della frizione (cambio manuale), se le condizioni di sicurezza lo consentono.

Se il motore continua a non avviarsi, rivolgersi a un rivenditore/riparatore autorizzato.