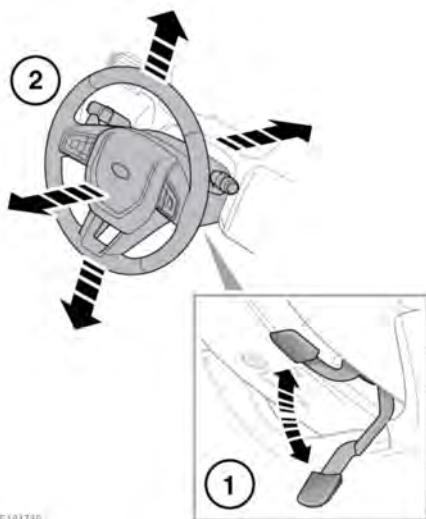


REGOLAZIONE DEL VOLANTE



Non regolare mai il piantone dello sterzo se il veicolo è in movimento.

1. Abbassare completamente la leva per sbloccare il piantone di sterzo. Una volta regolato il volante nella posizione desiderata, spostare la leva completamente verso l'alto per bloccare nuovamente il piantone di sterzo.
2. Il piantone dello sterzo può essere regolato verso l'alto, il basso, verso l'interno e verso l'esterno.

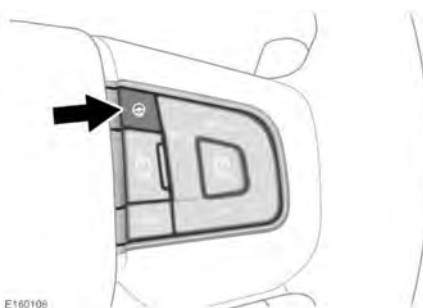
SERVOSTERZO

Un guasto nel sistema del servosterzo viene indicato da un messaggio visualizzato sul centro messaggi, accompagnato dall'accensione di una spia ambra (vedere **75, MESSAGGIO DI AVVERTENZA/INFORMAZIONI GENERICHE (COLOR AMBRA)**).

È possibile che la servoassistenza venga ridotta per proteggere il sistema. Potrebbe essere necessario a causa dal surriscaldamento dovuto ai ripetuti comandi impressi sullo sterzo o a causa della temperatura ambiente elevata o per entrambi i motivi.

Se lasciato raffreddare, il sistema deve tornare a garantire le massime prestazioni. In caso contrario, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato.

RISCALDAMENTO VOLANTE



Premere per accendere il riscaldamento del volante. Premere di nuovo per spegnere.

Nota: se si seleziona un programma ECO con il riscaldatore del volante in funzione, questo si spegnerà automaticamente. È possibile accendere nuovamente il riscaldatore del volante, ma ciò potrebbe influire sul consumo di carburante del veicolo.