

METODO DI RECUPERO DEL VEICOLO

Il metodo consigliato per il recupero o il trasporto del veicolo prevede l'impiego di un carro attrezzi o di un rimorchio progettati specificatamente per questo impiego.

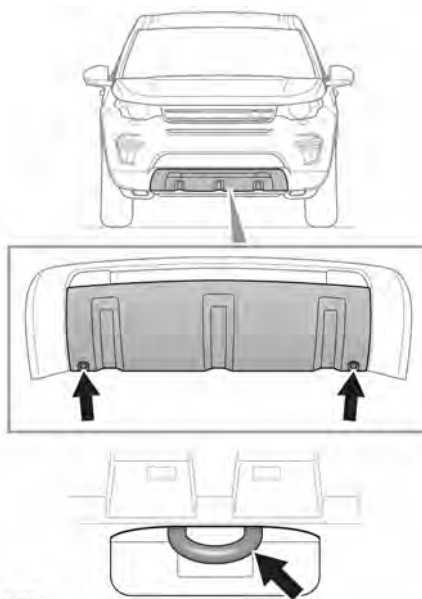
- ❗ Assicurarsi che il recupero/trasporto della vettura venga eseguito da personale di assistenza adeguatamente qualificato e che la vettura sia fissata correttamente.
- ❗ Il personale addetto al recupero deve attivare lo sblocco della posizione di parcheggio della trasmissione prima di iniziare il recupero. Questa procedura è descritta in una pubblicazione separata destinata al personale di servizio. In caso di mancata attivazione di tale sblocco, è possibile che la trasmissione venga danneggiata in modo grave.
- ❗ Questo veicolo non deve essere trainato su tutte e 4 le ruote e non deve essere recuperato con le ruote anteriori o posteriori sospese. In caso contrario, si possono provocare gravi danni al cambio.

OCCHIONE DI TRAINO ANTERIORE

- ❗ **L'occhione di traino sulla parte anteriore del veicolo è progettato solo per il recupero su strada. Se utilizzato per altri scopi, può danneggiare il veicolo e provocare gravi lesioni.**



Osservare la massima cautela nello spostare o nel trainare il veicolo. Vi sono rischi di lesioni gravi o di morte.



L'occhione di traino si trova dietro un pannello nel paraurti.

Per accedere all'occhione di traino: ruotare i due dispositivi di fissaggio di 90 gradi in senso antiorario. Tirare via il pannello dal paraurti.

Per installare il pannello, invertire l'ordine delle operazioni di smontaggio.



Rimuovere il coperchio dell'occhione di traino prima di guidare fuoristrada, per evitare che si perda o si danneggi.



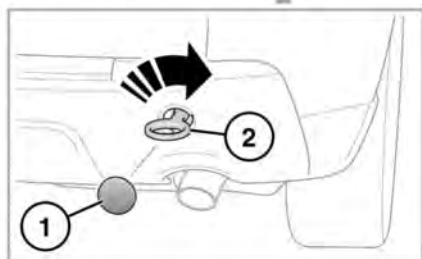
Staccare l'attrezzatura di traino osservando la massima cautela. Il veicolo può spostarsi con il rischio di gravi lesioni personali.

OCCHIONE DI TRAINO POSTERIORE

 L'occhione di traino sul lato posteriore del veicolo è progettato solo per il recupero su strada. Se utilizzati per altri scopi, possono arrecare danni al veicolo e causare gravi lesioni personali.

 Osservare la massima cautela nello spostare o nel trainare il veicolo. Vi sono rischi di lesioni gravi o di morte.

L'occhione di traino deve essere avvitato nel punto di traino, posizionato sul retro del pannello sul lato destro del paraurti posteriore. L'occhione di traino è posizionato sotto la copertura del vano di carico.



1. Staccare il coperchio di accesso.

2. Posizionare l'occhione di traino attraverso il paraurti e avvitarlo in senso orario nel punto di traino, fino a quando non è ben saldo.

Per installare i pannelli, invertire l'ordine delle operazioni di smontaggio.

 Staccare l'attrezzatura di traino osservando la massima cautela. Il veicolo può spostarsi con il rischio di gravi lesioni personali.

DISINSERIMENTO DELLA POSIZIONE DI PARCHEGGIO DELLA TRASMISSIONE

 Assicurarsi che il veicolo sia fissato con i cunei di bloccaggio delle ruote, inserire il freno di stazionamento elettrico (EPB) o premere con decisione il pedale del freno (sono necessarie 2 persone). Il mancato rispetto di questa precauzione potrebbe causare il movimento inaspettato del veicolo e provocare lesioni gravi o mortali.

Quando si recupera il veicolo, è fondamentale che il meccanismo di disinserimento della posizione di parcheggio della trasmissione sia attivo. Così facendo si blocca la trasmissione nella posizione di folle (N) e si impedisce che selezioni automaticamente la posizione di parcheggio (P).



Il personale addetto al recupero deve attivare lo sblocco della posizione di parcheggio della trasmissione prima di iniziare il recupero. Questa procedura è descritta in una pubblicazione separata destinata al personale di servizio. In caso di mancata attivazione di tale sblocco, è possibile che la trasmissione venga danneggiata in modo grave.

Al termine del trasporto della vettura, il meccanismo di disinserimento della posizione di parcheggio della trasmissione deve essere disattivato. Per disattivare il meccanismo di disinserimento della posizione di parcheggio della trasmissione, invertire l'ordine delle operazioni indicate qui sopra.

RECUPERO FUORISTRADA



Nel caso in cui gli occhioni di traino debbano essere utilizzati per il recupero fuoristrada, è essenziale seguire un corso di guida fuoristrada che illustri le tecniche di recupero fuoristrada.

Ulteriori informazioni sulla guida fuoristrada sono disponibili sul sito Web: **www.landrover.com**.