

CONTROLLO ELETTRONICO DELLA TRAZIONE (ETC)

Il sistema di controllo elettronico della trazione (ETC) funziona unitamente al controllo dinamico della stabilità (DSC) ed è progettato per intervenire in caso di perdita di trazione delle ruote con conseguente rotazione delle ruote. Vedere **149, CONTROLLO DINAMICO DELLA STABILITÀ (DSC)**.

Se una ruota perde trazione, l'ETC aziona il freno su di essa e può anche intervenire sulla potenza del motore fino a quando la ruota non riacquista trazione. La spia color ambra del sistema DSC lampeggia per confermare che l'ETC è attivo. Vedere **74, CONTROLLO DINAMICO DELLA STABILITÀ (DSC) (AMBRA)**.