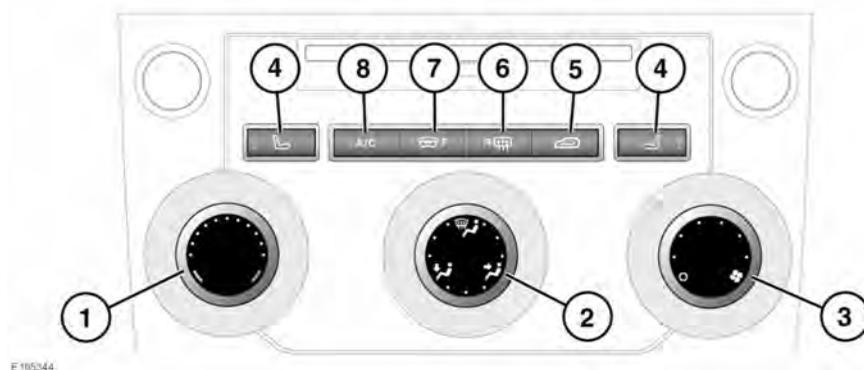


COMANDO CLIMATIZZAZIONE MANUALE



Nota: quando viene selezionato il programma ECO, le impostazioni di riscaldamento e di ventilazione vengono regolate automaticamente per ridurre il consumo energetico. Vedere **188, PROGRAMMA ECO**.

1. Comando della temperatura: ruotare per regolarla.
2. Distribuzione dell'aria: ruotare per orientare il flusso d'aria verso le zone desiderate.
3. Velocità del ventilatore: ruotare per regolare la velocità del flusso dell'aria attraverso i diffusori.
4. Riscaldatori dei sedili: premere una volta per attivare la modalità riscaldamento alto, due volte per attivare la modalità riscaldamento medio e tre volte per attivare la modalità riscaldamento basso. Premere una quarta volta per spegnere il dispositivo.
5. Ricircolo:
 - Premere brevemente per attivare il ricircolo.

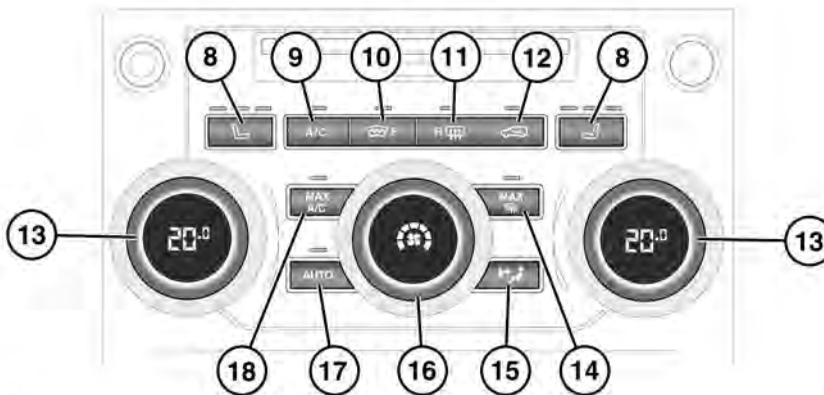
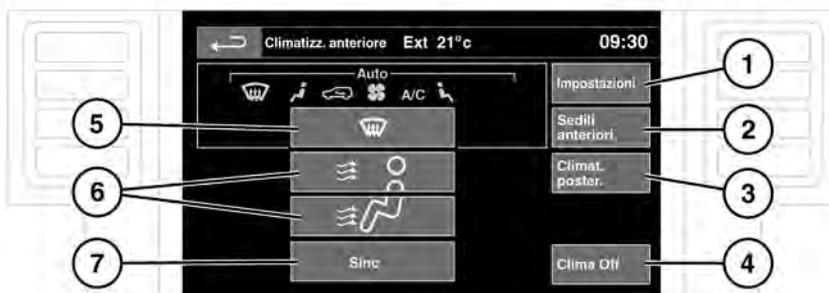
Nota: il tempo di funzionamento del ricircolo varia in base alla temperatura ambiente.

- Tenere premuto per attivare il ricircolo continuo.
 - Quando la funzione di ricircolo è attiva, premere brevemente per disattivare.
6. Lunotto termico: premere per accendere e spegnere.
 7. Parabrezza termico: premere per accendere/spegnere.
 8. Aria condizionata (A/C): premere per accendere/spegnere.

Nota: le spie gialle degli interruttori si accendono quando viene selezionata la funzione.

Nota: in presenza di basse temperature è consigliabile chiudere il diffusore centrale all'altezza del viso e dirigere il flusso d'aria dai diffusori esterni all'altezza del viso verso i cristalli laterali. In questo modo si contribuisce a mantenere sbrinati i cristalli.

COMANDO CLIMATIZZAZIONE AUTOMATICA



E16214B IT

Nota: quando viene selezionato il programma ECO, le impostazioni di riscaldamento e di ventilazione vengono regolate automaticamente per ridurre il consumo energetico. Vedere **188, PROGRAMMA ECO**.

1. Toccare per selezionare il menu delle impostazioni di comando della climatizzazione. È possibile configurare le seguenti opzioni:
 - Sensibilità del ricircolo, selezionare disattivata, bassa, media o alta.

- Azionamento automatico, selezionare basso, medio o alto.
- Parabrezza termici automatici, quando la modalità AUTO è in funzione, è possibile selezionare o deselezionare l'attivazione dei parabrezza termici anteriori e posteriori.

- Nota:** quando il programma ECO è selezionato, l'azionamento automatico viene regolato sull'impostazione più bassa e i parabrezza termici automatici vengono deselezionati. Se desiderato, queste impostazioni possono essere modificate.
2. **Sedili anteriori:** toccare per selezionare la schermata delle impostazioni dei sedili anteriori riscaldati o climatizzati.
 3. **Climat. poster.:** toccare per selezionare la schermata delle impostazioni della climatizzazione posteriore. È possibile configurare le seguenti opzioni:
 - Attivazione/disattivazione del comando della climatizzazione posteriore.
 - Controllo della velocità della ventola di climatizzazione posteriore.
 - Bloccaggio del pannello posteriore, attivazione/disattivazione.
 4. **Clima OFF:** toccare per spegnere il sistema di comando della climatizzazione.
 5. Distribuzione dell'aria sul parabrezza: toccare per accendere/spegnere.
 6. Distribuzione dell'aria: toccare per selezionare l'area superiore (distribuzione a livello del viso) o inferiore (distribuzione a livello del corpo / dei piedi).
 7. Toccare per sincronizzare le impostazioni delle aree di climatizzazione del conducente e del passeggero anteriore.
 8. Sedili anteriori riscaldati o sedili climatizzati:
 - Se sono presenti i sedili riscaldati anteriori: premere una volta per attivare la modalità riscaldamento alto, premere due volte per attivare la modalità riscaldamento basso, premere una terza volta per spegnere il riscaldamento. Un indicatore dell'interruttore si accende per indicare che il riscaldatore del sedile è attivo.
 - Se sono presenti i sedili climatizzati: premere l'interruttore per selezionare la schermata del menu delle impostazioni dei sedili climatizzati. Vedere **111, SEDILI CLIMATIZZATI**.
 9. Aria condizionata (A/C): premere per accendere/spegnere.
 10. Parabrezza termico: premere per accendere/spegnere.
 11. Lunotto termico: premere per accendere e spegnere.
 12. Ricircolo:
 - Premere brevemente per attivare il ricircolo.
Nota: il tempo di funzionamento del ricircolo varia in base alla temperatura ambiente.
 - Tenere premuto per attivare il ricircolo continuo.
 - Quando la funzione di ricircolo è attiva, premere brevemente per disattivare.
 13. Comandi della temperatura per il lato destro e sinistro: ruotare uno dei comandi per regolare la temperatura.

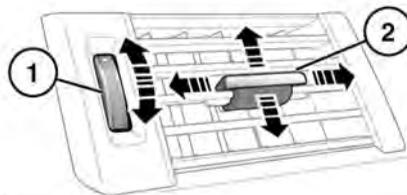
Nota: non è possibile raggiungere un differenziale di temperatura superiore a 4°C (39°F) tra lato sinistro e destro.

14. Programma di sbrinamento massimo: premere per accendere/spengere. Il sistema regola automaticamente l'emissione del ventilatore per avere la massima compensazione. Inoltre, vengono attivati i riscaldatori del parabrezza e del lunotto.
15. Premere l'interruttore per accendere/spengere il sistema di comando della climatizzazione.
16. Velocità del ventilatore: ruotare per regolare la velocità del flusso dell'aria attraverso i diffusori. Nella modalità manuale, la selezione della velocità corrente è indicata da un LED acceso.
17. Modalità AUTO: premere per attivare/disattivare la modalità totalmente automatica. A seconda delle specifiche del veicolo, le varie opzioni della modalità AUTO possono essere impostate dal menu delle impostazioni di climatizzazione.
18. MAX A/C: premere per attivare/disattivare la modalità dell'aria condizionata (A/C) massima.

Nota: le spie color ambra sopra gli interruttori si accendono quando viene selezionata la funzione.

Nota: in presenza di basse temperature è consigliabile chiudere il diffusore centrale all'altezza del viso e dirigere il flusso d'aria dai diffusori esterni all'altezza del viso verso i cristalli laterali. In questo modo si contribuisce a mantenere sbrinati i cristalli.

FUNZIONAMENTO DELLE PRESE D'ARIA



Le prese d'aria possono essere aperte usando la seguente procedura:

1. Per aprire la presa d'aria, ruotare la rotellina completamente verso l'alto, dalla posizione inferiore (chiusa) alla posizione aperta (superiore).
2. Dopo aver aperto la presa d'aria utilizzando la rotellina, si può usare il comando direzionale per orientare il flusso dell'aria.

Nota: la presa d'aria può essere chiusa completamente solo con l'ausilio della rotellina. La presa d'aria può essere chiusa indipendentemente dalla posizione del comando direzionale.



Non inserire o fissare elementi alle prese d'aria, ad esempio penne, deodoranti, ecc.



Non esercitare una forza eccessiva mentre si utilizza la presa d'aria o la rotellina.

SEDILI RISCALDATI

Nota: i sedili riscaldati consumano una quantità significativa di alimentazione della batteria. Possono essere attivati solo quando il motore è in funzione.

Se si seleziona il programma ECO con i sedili riscaldati in funzione, questi si spegneranno automaticamente. È possibile accendere nuovamente il sedile riscaldato, ma ciò potrebbe influire sul consumo di carburante del veicolo. Vedere **188, PROGRAMMA ECO**.

Sedili anteriori riscaldati

Premere il pulsante del relativo sedile riscaldato anteriore per attivarlo. Un menu a comparsa viene visualizzato sullo schermo a sfioramento.

- Toccare l'icona con la freccia su per impostare il livello massimo (3 barre rosse).
- Toccare l'icona con la freccia giù una o due volte per ridurre l'impostazione (2 e 1 barre rosse).
- Toccare l'icona con la freccia giù una terza volta per spegnere il riscaldamento del sedile.

Sedili posteriori riscaldati

Nota: se in dotazione, i sedili posteriori riscaldati (non climatizzati) possono essere azionati soltanto tramite gli interruttori sul retro della console centrale.

Premere il pulsante del relativo sedile posteriore riscaldato per accendere il riscaldatore del sedile desiderato all'impostazione massima; le 3 spie LED sul pulsante si accenderanno.

Premere una seconda volta per impostare il Sedile riscaldato nella regolazione media; 2 spie LED si illumineranno.

Premere una terza volta per impostare il Sedile riscaldato con l'impostazione minima; 1 spia LED si illuminerà.

Premere una quarta volta per spegnere il dispositivo.

SEDILI CLIMATIZZATI

Nota: i sedili climatizzati funzionano soltanto quando il motore è in funzione.

Se si seleziona il programma ECO con i sedili climatizzati in funzione, questi si spegneranno automaticamente. È possibile accendere nuovamente i sedili climatizzati, ma ciò potrebbe influire sul consumo di carburante del veicolo. Vedere **188, PROGRAMMA ECO**.

Premere il tasto del relativo sedile climatizzato anteriore per attivarlo. Un menu a comparsa viene visualizzato sullo schermo a sfioramento.

Ventilazione con aria calda

- Toccare l'icona con la freccia in alto per impostare la ventilazione con aria calda al livello massimo (3 barre rosse).
- Toccare l'icona con la freccia giù una o due volte per ridurre la ventilazione (2 e 1 barre rosse).
- Toccare l'icona con la freccia giù una terza volta per spegnere la ventilazione del sedile.

Ventilazione con aria fresca

- Toccare l'icona con la freccia giù per impostare la ventilazione con aria fredda al livello massimo (3 barre blu).
- Toccare l'icona con la freccia su una o due volte per ridurre la ventilazione (2 e 1 barre blu).
- Toccare l'icona con la freccia su una terza volta per spegnere la ventilazione del sedile.

Selezione della zona del sedile

La selezione costante del tasto funzione **Zona sed.** consente di scorrere 3 opzioni relative alla zona del sedile: intero sedile, cuscino o solo schienale.

CLIMATIZZAZIONE TEMPORIZZATA

Il sistema di climatizzazione temporizzata, se in funzione, crea nell'abitacolo una temperatura confortevole prima dell'utilizzo del veicolo o mantiene la temperatura quando si lascia il veicolo per un breve periodo.

Il sistema di climatizzazione temporizzata è dotato di opzioni di comando per la configurazione temporizzata e manuale tramite lo schermo a sfioramento oppure può essere azionato a distanza tramite il telecomando della climatizzazione temporizzata.

A seconda della temperatura esterna, il sistema di climatizzazione temporizzato sceglie automaticamente se aspirare aria esterna all'interno per raffreddare l'abitacolo oppure se azionare il riscaldatore ausiliario per riscaldarlo.

Inoltre, in caso di temperature ambiente basse, il riscaldatore ausiliario contribuisce a migliorare la temperatura del liquido di raffreddamento del motore per ottimizzare le prestazioni del riscaldatore e dell'avviamento.

Nota: quando il riscaldatore è in funzione, possono essere visibili fumi di scarico che fuoriescono dalla parte anteriore inferiore del veicolo. Questa condizione è normale e non deve destare preoccupazione.



Non mettere in funzione il sistema di climatizzazione temporizzata quando si rifornisce di carburante il veicolo. I vapori combustibili possono innescare un incendio o un'esplosione.



Non mettere in funzione il sistema di climatizzazione temporizzata quando il veicolo si trova in spazi chiusi. L'accumulo di fumi altamente tossici può provocare la perdita di conoscenza o la morte.

La climatizzazione temporizzata può non azionarsi o spegnersi automaticamente negli scenari indicati di seguito:

- Se il livello del carburante è insufficiente.
- Il livello di carica della batteria del veicolo è insufficiente.
- Se la temperatura del refrigerante è pari o superiore al valore richiesto.

COMANDI CLIMATIZZAZIONE TEMPORIZZATA SCHERMO A SFIORAMENTO

Lo schermo a sfioramento può essere utilizzato per preimpostare i tempi di attivazione oppure per azionare manualmente il sistema.

Quando il sistema è in funzione, il LED del tasto **AUTO** di comando della climatizzazione lampeggia.

Nota: il sistema interrompe il funzionamento se si avvia il motore.



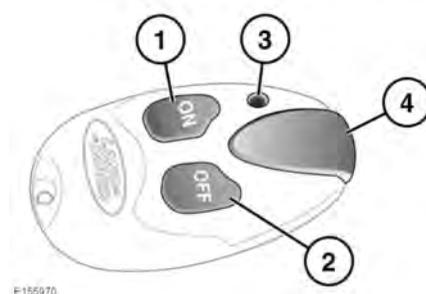
Per impostare un programma di climatizzazione temporizzato:

1. Toccare il tasto funzione **Clima temporizz.** sulla schermata **Funzioni extra**, vedere **102, MENU PRINCIPALE DELLO SCHERMO A SFIORAMENTO**. Selezionare il giorno in cui si desidera impostare un programma oppure selezionare **Tutta la settimana** per selezionare la stessa ora di inizio valida per tutta la settimana.
2. Toccare l'icona **Timer 1** o **Timer 2**. Usando il tasto software di accensione, è possibile attivare e disattivare i timer.
3. Toccare la freccia su o giù per impostare l'ora di attivazione. Le ore e i minuti vengono regolati separatamente.
4. Selezionare **OK**. L'ora di attivazione viene visualizzata sullo schermo. Se richiesto, impostare l'ora dell'altro timer usando la medesima procedura.

Nota: l'ora viene visualizzata nel formato a 12/24 ore in base alla selezione effettuata nel menu **Impostaz. sistema**.

COMANDI CLIMATIZZAZIONE TEMPORIZZATA TELECOMANDO

Il telecomando della climatizzazione temporizzata ha un raggio d'azione di circa 100 metri. Non è necessario indirizzare l'antenna verso il veicolo.



1. Tasto **ON** (accensione).
2. Tasto **OFF** (spegnimento).
3. LED (spia di funzionamento).
4. Antenna.

Nota: evitare di toccare l'antenna quando si preme il pulsante **ON** o **OFF**.

Tenere premuto il tasto **ON** per circa 2 secondi. La spia LED si accende per confermare l'attivazione di un programma di riscaldamento automatico. La spia LED lampeggia ogni 2 secondi per indicare che il riscaldatore è attivo.

Il programma di riscaldamento continuerà per 20-30 minuti, per poi spegnersi automaticamente al fine di evitare lo scaricamento della batteria. Inoltre, si spegne automaticamente se viene avviato il motore.

Riscaldamento e ventilazione

La spia LED segnala i vari stati e le varie condizioni del riscaldatore nel modo indicato di seguito:

- Si illumina di colore rosso per 2 secondi quando si preme il pulsante **OFF**, per indicare che il programma è stato arrestato.
- Lampeggia in verde o in rosso per 2 secondi, quindi si spegne quando si premono i pulsanti **ON** o **OFF**, per indicare che non è stata intrapresa alcuna azione.
- Si illumina di colore arancione per 2 secondi prima di passare al verde o al rosso, per indicare che il livello di carica della batteria del telecomando è basso.
- Lampeggia in arancione per 5 secondi per indicare che non è stata intrapresa alcuna azione e che è necessario sostituire la batteria del telecomando.

TELECOMANDI AGGIUNTIVI

È possibile programmare telecomandi aggiuntivi di azionamento del riscaldatore. Su ciascun veicolo si possono programmare fino a un massimo di 3 telecomandi. Contattare il concessionario/riparatore autorizzato per acquistare i telecomandi aggiuntivi e farli programmare per il veicolo.

SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE DEL TELECOMANDO



E155971

Rivolgendo verso l'alto il lato posteriore del telecomando, utilizzare una moneta o un oggetto simile per ruotare il coperchio della batteria. Sollevare il coperchio per esporre l'alloggiamento della batteria. Estrarre la batteria usata e, mantenendo la polarità corretta, inserire una batteria di ricambio CR1/3N da 3,3 volt. Reinscrivere il coperchio e ruotare per bloccarlo nella posizione di chiusura.

Nota: evitare di toccare la nuova batteria. L'umidità e l'unto delle dita possono ridurre la durata e corrodere i contatti.

COMANDO DELLA CLIMATIZZAZIONE PER I SEDILI DELLA TERZA FILA

Il sistema di comando della climatizzazione dei sedili della terza fila fornisce aria fredda controllata mediante ventola dalle bocchette di ventilazione posteriori.



E164877

Ruotare il comando per regolare la velocità della ventola.

Le impostazioni di climatizzazione dei sedili della terza fila possono essere controllate e attivate/disattivate anche dal menu dello schermo a sfioramento climatizzazione anteriore. Premere il tasto funzione della climatizzazione posteriore per visualizzare le opzioni.