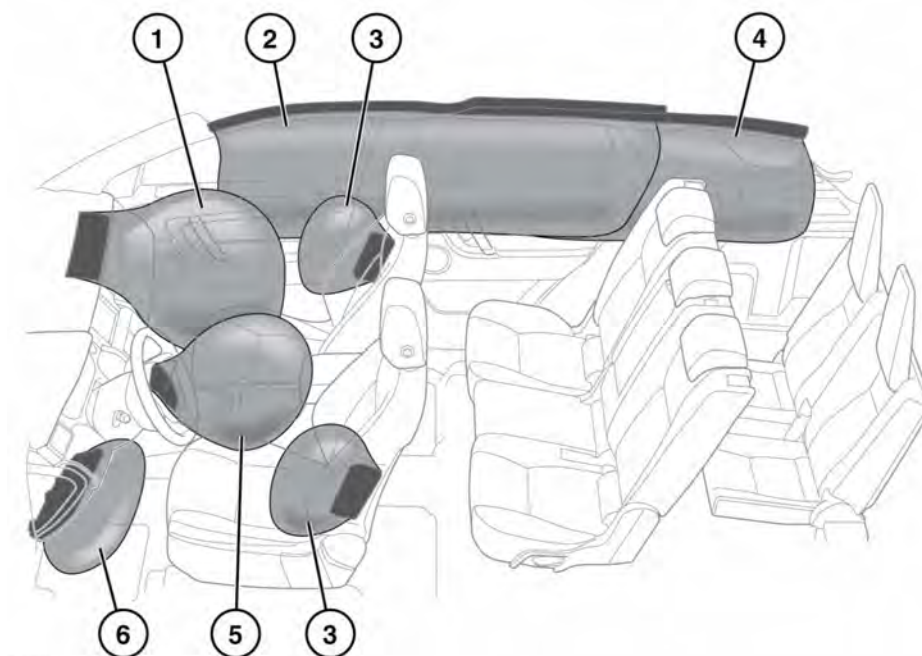


AIRBAG



E161332

1. Airbag del passeggero anteriore.
2. Airbag a tendina.
3. Airbag laterali.
4. Airbag a tendina (solo veicoli a 7 posti).
5. Airbag guidatore.
6. Airbag dell'imbottitura inferiore della plancia.

Nota: la posizione generica degli airbag montati sul veicolo è contrassegnata dalla parola AIRBAG.

Rivolgersi sempre a un concessionario/riparatore autorizzato nei seguenti casi:

- Se la parte anteriore o le fiancate del veicolo subiscono danni.
- Una qualsiasi parte del Sistema di sicurezza occupanti supplementare (SRS) presenta incrinature o danni, incluse le coperture di rivestimento degli airbag.
- Se si accende la spia color ambra degli airbag.
- Se un airbag si gonfia.



Gli impatti ad alta velocità possono causare lesioni gravi o mortali indipendentemente dagli equipaggiamenti di sicurezza montati sul veicolo. Guidare sempre con prudenza e buon senso, in base alle caratteristiche del veicolo, alle condizioni della strada e del tempo, senza superare i limiti di velocità prescritti.



Sia il guidatore che i passeggeri, qualunque sia la posizione assunta sul sedile, devono indossare sempre le cinture di sicurezza. Il sistema di sicurezza occupanti supplementare (SRS) non può offrire protezione contro determinati tipi di impatto. In queste circostanze, l'unica protezione viene offerta dalla cintura di sicurezza, purché posizionata correttamente.

FUNZIONAMENTO DEGLI AIRBAG

Gli airbag forniscono una protezione aggiuntiva solo in alcuni tipi di collisione e non sostituiscono in alcun modo l'obbligo di indossare la cintura di sicurezza. Tutti i passeggeri, in tutte le posizioni di seduta, devono sempre indossare la cintura di sicurezza, indipendentemente dalla presenza o meno di un airbag.



Per consentire il corretto funzionamento degli airbag, il rivestimento del tetto e i rivestimenti dei montanti delle portiere devono essere in buone condizioni, montati correttamente e privi di ostruzioni. Segnalare al più presto al proprio concessionario/riparatore autorizzato la presenza di eventuali danni, tracce di usura o montaggio non corretto affinché possa provvedere a un controllo e all'eventuale riparazione.



Gli airbag si gonfiano ad alta velocità e questo può provocare abrasioni al viso e altre lesioni. Per ridurre al minimo il rischio di lesioni, assicurarsi che tutti gli occupanti del veicolo indossino le cinture di sicurezza posizionate in modo idoneo, siedano correttamente sui sedili e tengano il proprio sedile nella posizione più arretrata possibile.



Il gonfiaggio degli airbag avviene istantaneamente e non può proteggere dagli effetti di impatti secondari. In queste circostanze, l'unica protezione viene offerta dalla cintura di sicurezza, purché posizionata correttamente.

L'attivazione degli airbag dipende dalla rapidità con cui cambia la velocità dell'abitacolo in seguito alla collisione. Le circostanze che interessano una collisione (velocità del veicolo, angolo d'urto, tipo e dimensione dell'oggetto colpito, ecc.) possono variare in modo considerevole e influenzano di conseguenza la velocità di decelerazione.

Gli airbag e il sistema di sicurezza occupanti supplementare (SRS) non sono progettati per entrare in azione in seguito a:

- Tamponamenti.
- Urti anteriori di minore entità.
- Urti laterali di minore entità.
- Frenate brusche.
- Superamento di cunette e buche.

Pertanto è possibile provocare danni superficiali al veicolo di considerevole entità senza tuttavia provocare l'azionamento degli airbag.

 **Gli impatti ad alta velocità possono causare lesioni gravi o mortali indipendentemente dagli equipaggiamenti di sicurezza montati sul veicolo.**

 **Il sistema di ritenuta supplementare (SRS) degli airbag non può offrire protezione da determinati tipi di impatto. In queste circostanze, l'unica protezione viene offerta dalla cintura di sicurezza, purché posizionata correttamente.**

OSTRUZIONE AIRBAG

 **Non ostruire il funzionamento degli airbag posizionando parti del corpo od oggetti in contatto con, o vicino ai moduli degli airbag. Se l'airbag si gonfia, eventuali oggetti o parti del corpo potrebbero interferire con il gonfiaggio o sobbalzare all'interno della vettura, causando lesioni agli occupanti.**

 **I passeggeri non devono ostruire il funzionamento degli airbag posizionando i piedi, le ginocchia o altre parti del corpo od oggetti in contatto con, o vicino ai moduli degli airbag.**

Non collocare oggetti tra il modulo dell'airbag e l'occupante del sedile. Se l'airbag si gonfia, eventuali oggetti o parti del corpo potrebbero interferire con il gonfiaggio dell'airbag o venire sbalzati all'interno del veicolo, causando lesioni agli occupanti.

 **Non utilizzare fodere dei sedili non omologate o fodere aggiuntive che non sono state progettate per l'uso con gli airbag. In caso di dubbi, rivolgersi al proprio concessionario/riparatore autorizzato.**

 **Verificare che rimanga sempre uno spazio tra il fianco del veicolo, il capo e il torace. Ciò consente agli airbag a tendina e a quelli laterali montati sui sedili di gonfiarsi senza ostacoli.**

 **Non fissare o posizionare oggetti in contatto con, o vicino al rivestimento del tetto, agli schienali dei sedili anteriori o alla copertura dell'airbag che potrebbero interferire con il gonfiaggio dell'airbag o sobbalzare all'interno della vettura, causando lesioni agli occupanti.**

Se ostruiti, gli airbag non possono attivarsi correttamente. Esempi di ostruzione:

- Qualsiasi parte del corpo di un passeggero a contatto con la copertura di un airbag o in prossimità di questa.
- Oggetti posati sulla copertura di un airbag o in prossimità di questa.
- Abiti, tendine parasole o altri materiali appesi alle maniglie di appiglio.
- Abiti, cuscini o altri materiali che coprono gli airbag montati sui sedili.
- Fodere dei sedili non omologate dalla Land Rover o non progettate appositamente per l'uso con gli airbag montati sui sedili.

Questo elenco non è esaustivo ed è responsabilità del guidatore e dei passeggeri assicurarsi che gli airbag non vengano in alcun modo ostruiti.

AIRBAG ANTERIORI

Gli airbag del passeggero anteriore, del conducente e dell'imbottitura inferiore della plancia si gonfiano in base alla gravità dell'impatto frontale.

L'airbag dell'imbottitura inferiore della plancia si gonfia completamente in ogni caso.

AIRBAG LATERALI

Questi airbag sono progettati per proteggere la regione del torace e vengono attivati solo in caso di grave collisione laterale, solo sul lato della collisione.

AIRBAG A TENDINA

Gli airbag a tendina si gonfiano in caso di impatto laterale e di ribaltamento, offrendo una maggiore protezione dalle lesioni al capo che potrebbero altrimenti risultare molto gravi.



Affinché gli airbag a tendina si attivino correttamente, il rivestimento del tetto e il rivestimento del montante A devono essere integri e montati correttamente. Qualsiasi danno o montaggio sospetto deve essere segnalato a un concessionario/riparatore autorizzato affinché proceda a un controllo.

Nota: *gli airbag a tendina non si gonfiano come conseguenza di soli urti frontali o posteriori.*

EFFETTI DELL'ATTIVAZIONE DEGLI AIRBAG



Quando l'airbag si gonfia, viene prodotta una polvere sottile. È una condizione normale e non indica un funzionamento difettoso. La polvere può causare irritazione alla pelle e dovrà essere lavata accuratamente via dagli occhi e da eventuali tagli o abrasioni. Questa polvere può causare difficoltà respiratorie in persone che soffrono di asma o di altri problemi respiratori. In tal caso, uscire dal veicolo non appena è possibile farlo in condizioni di sicurezza o aprire il finestrino affinché entri aria fresca. Se i problemi respiratori persistono, consultare un medico.



L'attivazione degli airbag è accompagnata da un rumore molto forte che potrebbe causare disturbi e perdita temporanea dell'udito.



Dopo il gonfiaggio, alcuni componenti dell'airbag raggiungono temperature estremamente elevate. Non toccare i componenti dell'airbag fino a quando non si sono raffreddati sufficientemente.



Dopo il gonfiaggio, gli airbag anteriori e laterali montati sui sedili si sgonfiano immediatamente. Questo assicura un effetto cuscinetto graduale per gli occupanti e inoltre impedisce che la visuale del conducente sia oscurata.

SPIA AIRBAG

La spia airbag viene visualizzata sul quadro strumenti e si accende per il ciclo di prova delle lampadine quando viene inserita l'accensione. Vedere **74, AIRBAG (AMBRA)**.



La spia indica un potenziale guasto nel sistema di ritenuta del veicolo, che potrebbe causare lesioni gravi o morte in caso di incidente grave.



Se la spia segnala la presenza di un guasto nel sistema, non usare un sistema di ritenuta dei bambini sul sedile del passeggero anteriore.

Se si verifica una delle condizioni elencate di seguito per le spie, fare controllare immediatamente il veicolo dal proprio concessionario/riparatore autorizzato.

- La spia non si accende quando viene inserita l'accensione.
- La spia non si spegne entro 6 secondi dall'inserimento dell'accensione.
- Quando viene inserita l'accensione, la spia si accende in un momento diverso da quello in cui avviene il ciclo di prova delle lampadine.

Quando viene inserita l'accensione, un'unità di comando diagnostica controlla la reattività dei circuiti elettrici del sistema. Gli elementi del sistema di ritenuta supplementare (SRS) includono:

- Spia SRS.
- Dispositivo di collegamento rotativo.
- Moduli airbag.
- Pretensionatori delle cinture di sicurezza dei sedili anteriori e della terza fila.
- Interruttori delle fibbie delle cinture di sicurezza anteriori.
- Sensore di posizione della pista di scorrimento del sedile anteriore.
- Unità di comando diagnostica degli airbag.
- Sensori d'urto e di ribaltamento.
- Cablaggio airbag.
- Spia di stato airbag.

DISATTIVAZIONE DELL'AIRBAG PASSEGGERO (Esclusa Australia)

Nota: la disattivazione dell'airbag passeggero è dipendente dal mercato.

L'airbag passeggero anteriore può essere attivato e disattivato tramite i comandi interattivi posti sul quadro strumenti a veicolo fermo. Vedere **67, MENU DEL GRUPPO STRUMENTI**.

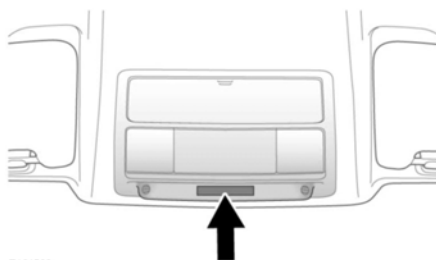
 L'airbag passeggero deve essere disattivato solo se sul sedile del passeggero anteriore è montato un sistema di ritenuta per bambini.

 I dati e le statistiche relativi alle prove d'urto indicano che la posizione più sicura per un bambino è in un seggiolino per bambini correttamente montato sul sedile posteriore del veicolo.

 Non utilizzare un sistema di ritenuta per bambini su un sedile posto di fronte a un airbag funzionante. In questo modo, il bambino corre un rischio elevato di lesioni gravi o mortali in caso di incidente.

Selezionare **Airbag passeggero** dal menu **Configuraz. veicolo**, disponibile nel **Menu principale**.

Il testo e il grafico visualizzati mostrano lo stato **Airbag passeggero attivato** o **Airbag passeggero disinserito** corrente. Selezionare **Cambiare impostaz.** per scegliere la modalità **attivata** o **disattivata**.



Una spia di stato dell'airbag, montata nel pannello di controllo a soffitto (come illustrato), visualizza lo stato operativo dell'airbag del passeggero, come mostrato nella tabella seguente:

Impostazione	Stato dell'airbag passeggero	Spia di stato airbag
Off	Disattivato	AIRBAG PASSEGGERO DISINSERITO
On	Attivato	AIRBAG PASSEGGERO ATTIVATO*

* Visualizzato per 60 secondi, quindi scompare.

Nota: sul gruppo strumenti viene inoltre visualizzata un'avvertenza per 4 secondi ogni volta che viene inserita l'accensione.

 Per controllare lo stato operativo dell'airbag del passeggero anteriore, assicurarsi che l'accensione sia inserita e che sia trascorso il periodo di 8 secondi della spia di controllo della lampadina.

 **Ricordare di attivare nuovamente l'airbag non appena si smonta il seggiolino per bambini dal sedile del passeggero anteriore. La mancata attivazione dell'airbag espone il passeggero che occupa il sedile anteriore al rischio di lesioni gravi o mortali in caso di incidente.**

 Non montare un sistema di ritenuta per bambini sul sedile del passeggero anteriore se la spia dell'airbag rimane costantemente accesa ad accensione inserita. Vedere 74, AIRBAG (AMBRA).

 L'airbag del passeggero deve essere disattivato solo se sul sedile del passeggero anteriore è montato un seggiolino per bambini rivolto all'indietro.

INFORMAZIONI SULLA MANUTENZIONE DEGLI AIRBAG

 I sistemi telefonici devono essere installati esclusivamente da personale qualificato e con una buona conoscenza del funzionamento e dei requisiti dei veicoli dotati di sistema di sicurezza occupanti supplementare (SRS). In caso di dubbi, richiedere informazioni al concessionario/riparatore autorizzato.

 Non tentare di regolare, riparare, sostituire, modificare o manipolare le parti del sistema di ritenuta supplementare (SRS). Questo vale anche per i cablaggi o i componenti in prossimità dei componenti del sistema di ritenuta supplementare (SRS). Così facendo, si potrebbe innescare il sistema, oppure lo si potrebbe mettere fuori uso.

 Non usare apparecchiature per prove elettriche, né altri dispositivi, in prossimità dei componenti o dei cablaggi del sistema di ritenuta supplementare (SRS). Così facendo, si potrebbe innescare il sistema, oppure lo si potrebbe mettere fuori uso.

 Per motivi di sicurezza, tutte le operazioni di seguito riportate devono essere eseguite esclusivamente da un concessionario/riparatore autorizzato o da personale adeguatamente qualificato:

- Smontaggio o riparazione di cablaggi o componenti in prossimità di un qualsiasi componente del sistema di ritenuta supplementare (SRS).
- Montaggio di apparecchiature e accessori elettrici o elettronici.
- Modifica della parte anteriore o laterale esterna del veicolo.
- Montaggio di accessori sulla parte anteriore o laterale del veicolo.

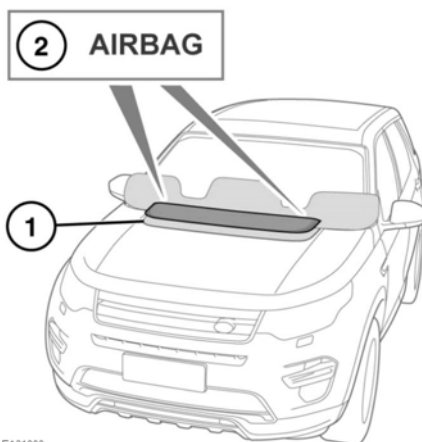
Rivolgersi sempre a un concessionario/riparatore autorizzato nei seguenti casi:

- Se un airbag si gonfia.
- Se la parte anteriore o le fiancate del veicolo subiscono danni.
- Se una qualsiasi parte del sistema di ritenuta supplementare (SRS) con airbag mostra segni di crepe o danni, incluso il rivestimento che ricopre gli airbag.

MODIFICHE DEL VEICOLO PER PERSONE DIVERSAMENTE ABILI

Gli occupanti disabili che potrebbero richiedere modifiche al veicolo devono contattare un concessionario/riparatore autorizzato prima di apportarle.

AIRBAG PER PEDONI



Se il veicolo è dotato di un Airbag per pedoni, questo è posizionato sotto un pannello nel cofano (1).

Per verificare che il veicolo sia dotato di un Airbag per pedoni, la scritta **AIRBAG** è posizionata in 2 luoghi sul retro del pannello (2).

In caso di impatto frontale con un pedone, i sensori nel paraurti anteriore si attivano e l'airbag per pedoni si gonfia. I sensori vengono azionati a una velocità compresa tra 25 e 50 km/h (15,5-31 mph).

In caso di guasto dell'Airbag per pedoni, sul centro messaggi compare il messaggio **Controllare sistema protezione pedoni**. In questo caso, è necessario portare il veicolo presso un concessionario/riparatore autorizzato per far ispezionare il guasto.



Non eseguire alcuna modifica al paraurti anteriore né installare accessori sul paraurti o sul cofano che non siano stati approvati da Jaguar Land Rover, poiché ciò potrebbe compromettere il funzionamento dei sensori e/o dell'airbag.



Se il paraurti anteriore dovesse subire dei danni, dovrà essere ispezionato al più presto da un concessionario/riparatore autorizzato.

Per maggiori informazioni sulle operazioni da eseguire in seguito a una collisione nella quale l'airbag per pedoni si è attivato. Vedere **360, DOPO L'ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI PROTEZIONE PEDONI**.