

STOP/START INTELLIGENTE

Il sistema Stop/Start intelligente è progettato per migliorare l'efficienza del carburante e si attiva automaticamente all'inserimento dell'accensione del veicolo. A meno che non sia necessario per supportare altri sistemi del veicolo, il motore si spegne se il veicolo è fermo, ad esempio ai semafori. Quando si rilascia il pedale del freno e si seleziona una marcia, il motore viene riavviato automaticamente.

Nota: *disattivare sempre il sistema Stop/Start intelligente prima di affrontare dei guadi. L'inosservanza di questa precauzione potrebbe causare danni al veicolo.*

Durante il funzionamento del sistema Stop/Start intelligente, la relativa spia si accende. Vedere **77, STOP/START INTELLIGENTE (VERDE)**.

Per attivare l'arresto automatico del motore, fermare il veicolo da una velocità superiore a 4 km/h (2,5 mph). Applicare una pressione frenante sufficiente ad assicurare che il veicolo sia fermo. Sui veicoli con cambio manuale è necessario selezionare la posizione di folle, inoltre il pedale della frizione deve essere completamente rilasciato.

Per attivare un riavvio automatico del motore nelle vetture dotate di cambio automatico, rilasciare il pedale del freno con la posizione Drive (**D**) o Sport (**S**) selezionata. Per il cambio manuale, il motore si riavvia quando il pedale della frizione è completamente premuto, prima della selezione di una marcia.

Il motore si riavvia anche al verificarsi di una sola delle seguenti condizioni:

- Il sistema Stop/Start intelligente è disattivato.

- Il pedale dell'acceleratore è premuto (solo veicoli con cambio automatico).
- Una levetta di selezione marcia del cambio automatico viene usata per selezionare una marcia.
- Viene selezionata la retromarcia (**R**).
- Aumenta la richiesta da parte del sistema di comando della climatizzazione.
- La velocità del veicolo supera il valore di 1 km/h (0,5 mph) circa.
- Il livello di carica della batteria del veicolo diventa insufficiente.
- La depressione del servofreno viene ridotta, ad esempio premendo ripetutamente il pedale del freno a motore spento.

Le seguenti condizioni impediscono l'arresto automatico del motore:

- Una levetta di selezione marce del cambio automatico viene usata per selezionare una marcia.
- La temperatura esterna è inferiore a 0°C circa.
- La temperatura esterna è superiore a 40°C circa.
- Il motore non ha raggiunto la propria temperatura di esercizio.
- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.
- Il sistema di comando della climatizzazione richiede il funzionamento del motore, ad esempio, in modalità di sbrinamento.
- Il livello di carica della batteria del veicolo è insufficiente.
- Il sistema Stop/Start intelligente è disattivato.

- Viene aperto il cofano del vano motore.

Nota: anche se è attivato, è normale che il sistema Stop/Start intelligente non arresti sempre il motore se il veicolo è fermo e può riavviare il motore prima della partenza.

DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA STOP/START INTELLIGENTE



Per disattivare il sistema Stop/Start intelligente, premere il pulsante Stop/Start intelligente. Per ulteriori informazioni, vedere **410, COMANDI PER LA GUIDA**.

Per confermare lo spegnimento del sistema, il LED del pulsante si spegne e sul centro messaggi viene momentaneamente visualizzato il messaggio **Stop/Start automatico Off**.

Se il pulsante Stop/Start intelligente viene premuto in presenza di un guasto al sistema oppure se il sistema viene disattivato tramite la selezione di una modalità del Terrain Response, il messaggio **Stop/Start automatico non disponibile** viene visualizzato brevemente nel centro messaggi.

Nota: se il pulsante del sistema Stop/Start intelligente viene premuto mentre è in corso l'arresto automatico del motore, il motore si riavvia.

Nota: il sistema Stop/Start intelligente si riattiva immediatamente al successivo inserimento dell'accensione del veicolo.

USCITA DEL CONDUCENTE

Nota: la funzione di uscita del conducente è disponibile solo se il sistema Stop/Start intelligente è abilitato.

Per evitare che il veicolo possa essere lasciato inavvertitamente nella condizione di guida, il veicolo rileva se il conducente non è presente e disinserisce automaticamente il sistema di accensione.

Se viene selezionata la modalità di marcia (**D**), Sport (**S**) o folle (**N**), la funzione di uscita del conducente disinserisce l'accensione del veicolo se:

- Tutti i veicoli: la cintura di sicurezza del sedile conducente non è allacciata, e;
- Solo veicoli con cambio automatico: si rilascia il pedale del freno.
- Solo veicoli con cambio manuale: si apre la portiera lato conducente.

Se viene selezionata la posizione di parcheggio (**P**), la funzione di uscita del conducente disinserisce l'accensione del veicolo se la cintura di sicurezza del sedile del conducente è slacciata.

Una volta inserita l'accensione, se necessario, è possibile bloccare il veicolo. Vedere **22, CONFERMA DEL BLOCCAGGIO**.