SPIE E INDICATORI

Non ignorare le spie o gli indicatori. Prendere gli opportuni provvedimenti non appena possibile. Il mancato rispetto di questa precauzione può provocare lesioni gravi o letali, o comportare gravi danni al veicolo.

Le spie ROSSE indicano avvertenze prioritarie. Un'avvertenza prioritaria deve essere analizzata immediatamente dal guidatore o da un tecnico qualificato prima di continuare.

Le spie color AMBRA e GIALLO indicano avvertenze secondarie. Alcune indicano che un determinato sistema del veicolo è in funzione, altre segnalano che il guidatore deve intervenire e quindi rivolgersi al più presto a un tecnico specializzato.

Le spie VERDI e BLU nel gruppo strumenti indicano lo stato dei sistemi.

PROVA LAMPADINE

La prova delle lampadine delle spie si avvia quando il sistema di accensione viene inserito e dura 3 secondi (eccetto per la spia airbag che rimane accesa per 6 secondi). Se dopo tale periodo una delle spie rimane accesa, accertarne la causa prima di mettersi alla guida.

Alcune spie sono associate a messaggi visualizzati nel centro messaggi.

Nota: *la prova esclude alcune spie, ad esempio i fari abbaglianti e gli indicatori di direzione.*

Nota: *se un rimorchio dotato di luci a LED è collegato alla presa del rimorchio, il controllo della lampadina potrebbe non essere eseguito.*

BATTERIA IN CARICA (ROSSA)



Si accende per il controllo delle lampadine quando si inserisce l'accensione e si spegne una volta che il motore si è avviato.

Se la spia rimane accesa o se si accende durante la guida, indica la presenza di un guasto nel sistema di carica della batteria; nel centro messaggi viene visualizzato un messaggio. Rivolgersi urgentemente a un tecnico qualificato.

FRENI (ROSSA)



Si accende brevemente per il controllo delle lampadine quando si inserisce l'accensione.

Se la spia si accende durante la guida, sospettare un livello insufficiente del liquido freni o un guasto al sistema di distribuzione elettronica dell'azione frenante (EBD).

Fermare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono e controllare e rabboccare il liquido dei freni se necessario. Se la spia rimane accesa, prima di proseguire richiedere l'intervento di un tecnico qualificato.

MESSAGGIO DI AVVERTENZA CRITICA (COLORE ROSSO)



Si accende quando sul centro messaggi è presente un'avvertenza di importanza critica.

TEMPERATURA MOTORE (ROSSA)



Si accende quando la temperatura del motore è troppo elevata. Il centro messaggi visualizza inoltre il messaggio **SURRISCALDAMENTO MOTORE**.

Arrestare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentano e richiedere l'intervento di un tecnico qualificato prima di proseguire.

AVVERTENZA DI USCITA DALLA CORSIA (ROSSA)



Se il sistema di avvertenza uscita corsia (LDW) rileva che il veicolo ha oltrepassato una delle linee di demarcazione della propria corsia di marcia e senza che sia stato attivato l'indicatore di direzione corrispondente, la spia della corsia corrispondente si illumina in rosso. Tale segnalazione viene accompagnata da una vibrazione del volante.

PRESSIONE OLIO BASSA (ROSSA)



Se la spia lampeggia o si accende durante la guida, fermare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentano e spegnere immediatamente il motore.

Controllare e rabboccare il livello dell'olio se necessario. Avviare il motore; se la spia rimane accesa, spegnerlo immediatamente e richiedere l'intervento di un tecnico qualificato prima di proseguire.

FRENO DI STAZIONAMENTO (ROSSA)



Si accende quando il freno di stazionamento elettrico (EPB) è inserito correttamente. Se la spia lampeggia, è stato rilevato un guasto. Rivolgersi urgentemente a un tecnico qualificato.

CINTURA DI SICUREZZA (ROSSA)



La spia si accende, accompagnata da un segnale acustico, quando il veicolo è in movimento e la cintura di sicurezza di uno dei sedili anteriori occupati non è allacciata. La spia si spegne una volta che le relative cinture di sicurezza sono state allacciate.

Nota: *gli oggetti presenti sul sedile del passeggero anteriore potrebbero attivare la funzione di avvertenza cintura di sicurezza non allacciata. Si consiglia di fissare eventuali oggetti posti sul sedile del passeggero anteriore usando la cintura di sicurezza. Vedere* ***43, USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA****.*

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE ANTERIORE ADATTATIVO (AMBRA)



Si accende quando nel sistema è presente un guasto. I fari continueranno a funzionare, ma questa funzione non potrà essere utilizzata correttamente. Rivolgersi a un tecnico specializzato non appena possibile.

AIRBAG (AMBRA)



Si accende per il controllo delle lampadine, quando si inserisce l'accensione, e si spegne dopo 6 secondi.

Se la luce si accende nuovamente, dopo il controllo delle lampadine o durante la guida, è presente un guasto del sistema degli airbag. Rivolgersi a un tecnico specializzato non appena possibile.

SISTEMA FRENANTE ANTIBLOCCAGGIO (ABS) (AMBRA)



Si accende brevemente per il controllo delle lampadine quando si inserisce l'accensione.

Se la spia rimane accesa o se si accende durante la guida, nel sistema ABS è presente un guasto. Guidare con cautela, evitando di frenare a fondo, e richiedere urgentemente l'intervento di un tecnico qualificato.

LIMITATORE AUTOMATICO DI VELOCITÀ (AMBRA)



Si accende quando il Limitatore automatico di velocità (ASL) è attivo.

FRENI (AMBRA)



Si accende brevemente per il controllo delle lampadine quando si inserisce l'accensione. Se la spia si accende dopo che il motore si è avviato o durante la marcia, sospettare l'usura delle pastiglie dei freni o un guasto al sistema del servofreno di emergenza (EBA).

Il veicolo può ancora essere guidato, purché con cautela, ma si consiglia di rivolgersi urgentemente a un tecnico qualificato.

CONTROLLO DINAMICO DELLA STABILITÀ (DSC) (AMBRA)



Lampeggia quando il DSC è attivo.

In caso di guasti, rimane accesa e il centro messaggi visualizza **DSC NON DISPONIBILE**. Il veicolo può ancora essere guidato, ma senza l'assistenza del sistema DSC. Rivolgersi a un tecnico specializzato non appena possibile.

CONTROLLO DINAMICO DELLA STABILITÀ (DSC) DISINSERITO (AMBRA)



Si illumina quando viene disinserito il DSC. Verrà emesso un segnale acustico e sul centro messaggi verrà visualizzato un messaggio di conferma.

MOTORE/TRASMISSIONE (AMBRA)



Si accende brevemente per il controllo delle lampadine quando si inserisce l'accensione. Se la spia si accende quando il motore è in funzione, è presente un guasto relativo alle emissioni nel motore o nella trasmissione.

È possibile continuare a guidare il veicolo, che può tuttavia passare alla modalità di emergenza "limp home", con una possibile riduzione delle prestazioni. Rivolgersi a un tecnico specializzato non appena possibile.

Se la spia si accende quando il motore è in funzione, ridurre la velocità e rivolgersi urgentemente a un tecnico qualificato.

TEMPERATURA ESTERNA (AMBRA)



Si accende quando la temperatura esterna è talmente bassa che la strada potrebbe essere ghiacciata.

MODALITÀ ACCODAMENTO (AMBRA)



La spia si accende quando il sistema di controllo della velocità adattativo (ACC) si trova nella modalità accodamento.

MESSAGGIO DI AVVERTENZA/ INFORMAZIONI GENERICHE (COLOR AMBRA)



Si accende quando sul centro messaggi viene visualizzato un messaggio di avvertenza non critica o un messaggio informativo.

CANDELETTE (AMBRA)



Si accende quando l'accensione è inserita, per indicare che le candelette sono attive.

SPIA BASSO LIVELLO CARBURANTE (AMBRA)



Si accende quando il livello del carburante è basso. Fare rifornimento non appena possibile.

La freccia mostra su quale lato del veicolo individuare lo sportellino del bocchettone di rifornimento del carburante.

SISTEMA DI CONTROLLO DELLA PROGRESSIONE (AMBRA)



Si illumina per confermare che il sistema di controllo della progressione è abilitato.

FENDINEBBIA POSTERIORI (AMBRA)



Si accende quando sono accesi i fendinebbia posteriori.

SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE PNEUMATICI (GIALLA)



La spia si illumina, accompagnata da un messaggio sul centro messaggi, per avvisare il guidatore che 1 o più pneumatici sono pericolosamente sgonfi.

Arrestare il veicolo non appena possibile, controllare la pressione degli pneumatici e gonfiarli alla pressione consigliata.

La spia lampeggia per indicare un guasto nel sistema.

ABBAGLIANTI AUTOMATICI (VERDE)



La spia si accende quando la funzione abbaglianti automatici è commutata su abbaglianti.

COMANDO VELOCITÀ DI CROCIERA (VERDE)



La spia si accende quando il comando della velocità di crociera o il controllo della velocità adattativo (ACC) sono attivi.

INDICATORI DI DIREZIONE (VERDE)



Quando vengono azionati gli indicatori di direzione, la spia corrispondente lampeggia.

ALLARME AVANTI (VERDE)



Questa spia si accende quando l'allarme avanti è attivo.

FENDINEBBIA ANTERIORI (VERDE)



Si accende quando sono accesi i fendinebbia anteriori.

CAMBIO MARCIA (VERDE)



La spia di cambio marcia si accende brevemente quando si raggiunge il punto di cambio marcia consigliato (passaggio alla marcia superiore).

La spia di cambio marcia non si accende se il comando della velocità di crociera è attivo e non viene escluso premendo il pedale dell'acceleratore.

Nota: *questa spia funge solo da riferimento. È responsabilità del guidatore assicurarsi sempre di guidare il veicolo in modo appropriato in base alle condizioni prevalenti.*

CONTROLLO GUIDA IN DISCESA (VERDE)



Rimane costantemente accesa quando viene selezionato il controllo della guida in discesa (HDC) e le relative condizioni di funzionamento vengono soddisfatte.

Se la spia lampeggia, è stato selezionato il controllo HDC, ma le condizioni di funzionamento non risultano soddisfatte oppure si sta verificando la progressiva disattivazione del controllo HDC.

STOP/START INTELLIGENTE (VERDE)



Si illumina quando il motore viene spento dal sistema Stop/Start intelligente.

Nota: *le altre spie normalmente associate allo spegnimento del motore, ad esempio la spia dell'accensione, non si illuminano durante lo spegnimento del motore ad opera del sistema Stop/Start intelligente.*

AVVERTENZA DI USCITA DALLA CORSIA (VERDE)



Le linee di demarcazione della corsia riconosciute si illuminano in verde mentre quelle non riconosciute si illuminano in grigio. La luce si illumina in grigio per confermare l'attivazione del sistema di avvertenza uscita corsia (LDW).

LUCI DI POSIZIONE (VERDE)



Si accende quando le luci di posizione sono accese.

INDICATORI DI DIREZIONE DEL RIMORCHIO (VERDE)



Si accende per il controllo delle lampadine quando si inserisce l'accensione e si spegne una volta che il motore si è avviato.

Se è attaccato un rimorchio, la spia lampeggia insieme alla spia degli indicatori di direzione. Se la spia non lampeggia, la lampadina di un indicatore di direzione del rimorchio potrebbe essere guasta.

Nota: *se il rimorchio agganciato e collegato è dotato di luci LED, il controllo delle lampadine non può essere eseguito.*

ABBAGLIANTI (BLU)



Si accende quando gli abbaglianti vengono accesi o vengono fatti lampeggiare.

MODALITÀ DI ACCODAMENTO DISATTIVATA (GRIGIO)



Si accende quando il sistema del controllo della velocità adattativo (ACC) viene disattivato.