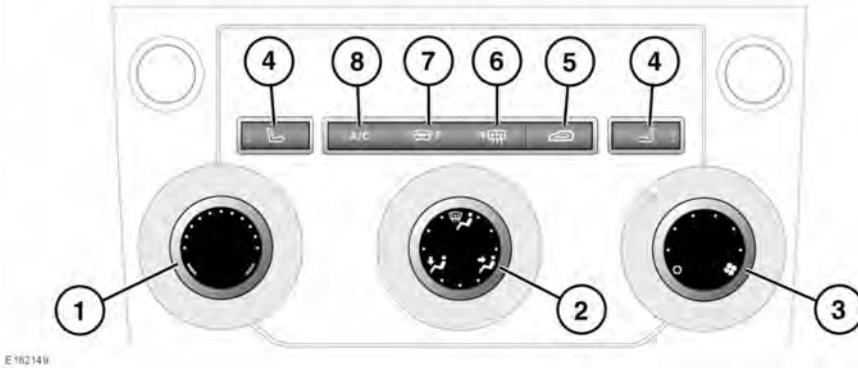


MANUELLE KLIMAREGELUNG



Hinweis: Wenn das ECO-Programm gewählt ist, werden Heizungs- und Lüftungseinstellungen automatisch zur Reduzierung des Energieverbrauchs eingestellt. Siehe **187, ECO-PROGRAMM**.

1. Temperaturregelung: Zum Einstellen drehen.
2. Luftverteilung: Zum Ausrichten des Luftstroms in die gewünschten Bereiche drehen.
3. Gebläsedrehzahl: Zum Erhöhen der Luftstromgeschwindigkeit durch die Belüftungsöffnungen drehen.
4. Sitzheizungen: Für die hohe Einstellung einmal drücken, für die mittlere Einstellung zweimal drücken und für die niedrige Einstellung ein drittes Mal drücken. Zum Ausschalten ein viertes Mal drücken.
5. Umluftfunktion:
 - Kurz drücken, um die Umluftfunktion einzuschalten.

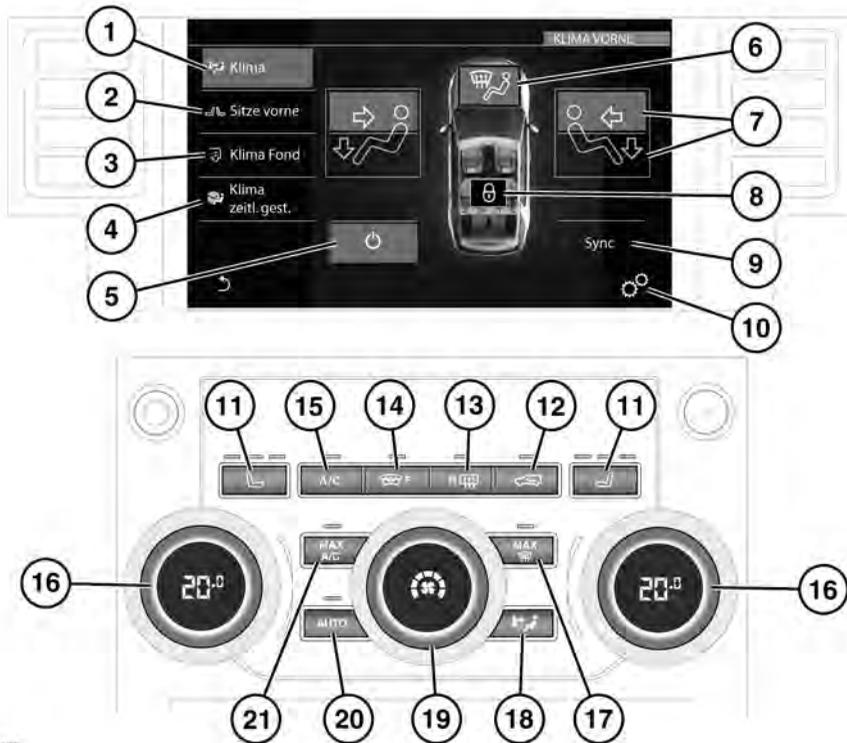
Hinweis: Die Betriebszeit der Umluftfunktion hängt von der Umgebungstemperatur ab.

- Gedrückt halten, um die Umluftfunktion permanent einzuschalten.
 - Bei eingeschaltetem Umluftbetrieb zum Ausschalten kurz drücken.
6. Heckscheibenheizung: Zum Ein- bzw. Ausschalten drücken.
 7. Windschutzscheibenheizung: Zum Ein- bzw. Ausschalten drücken.
 8. Klimaanlage: Zum Ein- bzw. Ausschalten drücken.

Hinweis: Die orangen Kontrollleuchten in den Schaltern leuchten bei der Auswahl der Funktion auf.

Hinweis: Bei niedrigen Temperaturen ist es ratsam, die mittleren Kopfraumbelüftungsöffnungen zu schließen und den Luftstrom von den äußeren Kopfraumbelüftungsöffnungen auf die Seitenfenster zu richten. Dadurch wird die Eisbildung auf den Fenstern verhindert.

AUTOMATISCHE KLIMAREGELUNG



E1B417Z

Hinweis: Das Klimaregelungssystem entzieht der Luft Feuchtigkeit und leitet überschüssiges Wasser unter dem Fahrzeug ab. Dabei können sich Pfützen bilden. Dies ist jedoch normal und kein Grund zur Besorgnis.

Hinweis: Die LED-Kontrollleuchten über den Schaltern leuchten auf, wenn die entsprechende Funktion ausgewählt ist.

Hinweis: Wenn das ECO-Programm gewählt ist, werden Heizungs- und Lüftungseinstellungen automatisch zur Reduzierung des Energieverbrauchs eingestellt. Siehe **187, ECO-PROGRAMM**.

1. **Klima:** um den Bildschirm **KLIMA VORNE** aufzurufen, **Klima** im **Startmenü**-Bildschirm berühren. Siehe **101, TOUCHSCREEN-BEDIENELEMENTE**.
2. **Sitze vorne:** berühren, um den Einstellungsbildschirm **Klimatisierte Sitze** auszuwählen.
3. **Klima Fond:** berühren, um den Einstellungsbildschirm für die Klimaregelung der Sitze in der dritten Reihe auszuwählen. Siehe **113, KLIMAREGELUNG FÜR SITZE IN DER DRITTEN REIHE**.

4. **Klima zeitl. gest.:** berühren, um das Einstellungs Menü **Klima zeitl. gest.** auszuwählen. Siehe **110, KLIMAANLAGEN-ZEITSTEUERUNG.**
5. Berühren, um die Klimaanlage auszuschalten.
6. Windschutzscheiben-Luftverteilung: Zum Ein-/Ausschalten berühren.
7. Luftverteilung: Den oberen (Kopfraum-Verteilung) bzw. unteren (Körper-/Fußraum-Verteilung) Bereich berühren, um die Option auszuwählen.
8. Dies zeigt an, dass die Fond-Klimaanlage gesperrt ist. Für den Zugang zur **Sperr-** und **Entsperrfunktion** der Fond-Klimaanlage **Klima Fond** berühren.
9. **Sync:** berühren, um die Klimazonen-Einstellungen für Fahrer und Beifahrer zu synchronisieren.
10. Berühren, um das Menü **EINSTELLUNGEN** aufzurufen, und daraufhin über **Klima** auf den Bildschirm **KLIMA-EINSTELLUNGEN** zugreifen.
11. Beheizte Vordersitze oder klimatisierte Vordersitze:
 - Wenn beheizte Vordersitze eingebaut sind: siehe **109, SITZHEIZUNGEN.**
 - Bei klimatisierten Vordersitzen: den Schalter drücken, um das Einstellungs Menü **KLIMATISIERTE SITZE** zu öffnen. Siehe **110, KLIMATISIERTE SITZE.**
12. Umluftfunktion: Drücken, um die zeitgesteuerte Umluftfunktion einzuschalten (die Betriebszeit der Umluftfunktion hängt von der Außentemperatur ab), oder drücken und gedrückt halten, um den Dauerbetrieb der Umluftfunktion einzuschalten. Erneut drücken, um sie wieder auszuschalten.

***Hinweis:** Ein längerer Betrieb bei niedrigen Temperaturen kann zum Beschlagen der Fenster führen.*
13. Heckscheibenheizung: Zum Ein- bzw. Ausschalten drücken.
14. Windschutzscheibenheizung: Zum Ein- bzw. Ausschalten drücken.
15. **A/C:** Zum Ein- bzw. Ausschalten der Klimaanlage drücken.
16. Temperaturregelung für den Fahrer oder Beifahrer: drehen, um die Temperatur einzustellen. Die jeweils eingestellte Temperatur wird in der Mitte der Bedienelemente angezeigt.
17. Drücken, um die Maximaleinstellung für das Entfrostern der Windschutzscheibe ein- bzw. auszuschalten.
18. Drücken, um den Bildschirm **KLIMA VORNE** aufzurufen.
19. Gebläsedrehzahlregelung: im manuellen Modus drehen, um die gewünschte Lüfterdrehzahl für die ausgewählte(n) Zone(n) einzustellen. Die gewählte Drehzahl wird durch leuchtende LEDs angezeigt.

20. AUTO: Drücken, um den vollautomatischen Modus ein-/ auszuschalten. Je nach Spezifikation des Fahrzeugs können die verschiedenen Optionen für AUTO-Modus über das Menü **KLIMAEINSTELLUNGEN** eingestellt werden.

21. MAX A/C: Drücken, um die Maximaleinstellung des Klimaanlageanlagenmodus (A/C) ein-/ auszuschalten.

Hinweis: Bei niedrigen Temperaturen ist es ratsam, die mittleren Kopfraumbelüftungsöffnungen zu schließen und den Luftstrom von den äußeren Kopfraumbelüftungsöffnungen auf die Seitenfenster zu richten. Dadurch wird die Eisbildung auf den Fenstern verhindert.

VIDEOANLEITUNG



E166655

KLIMA-EINSTELLUNGEN

Um das Menü **KLIMAEINSTELLUNGEN** anzuzeigen, wählen Sie **Klima** aus dem Menü **ALLGEMEINE EINSTELLUNGEN**. Siehe **106, AUTOMATISCHE KLIMAREGELUNG**.

- **Empfindlichkeits-Automatik:** Der Luftqualitätssensor für automatischen Umluftbetrieb kann auf **Niedrig, Mittel** oder **Hoch** eingestellt werden. Wählen Sie **Aus**, um den automatischen Umluftbetrieb zu deaktivieren.

- **Leistungs-Automatik:** Die Gebläsedrehzahl für Automatikbetrieb kann auf **Niedrig, Mittel** oder **Hoch** eingestellt werden.
- **Scheibenheizungs-Automatik:** Der Automatikbetrieb der Front- und/oder Heckscheibenheizung kann aktiviert bzw. deaktiviert werden.

Hinweis: Die Auswahl des **ECO-Fahrmodus** kann einige Status und Einstellungen für diese Menüs automatisch ändern (je nach vorherigen Auswahlen). Siehe **187, ECO-PROGRAMM**.

AUTOMATISCHER UMLUFTBETRIEB

Ist ein Luftqualitätssensor vorhanden, überwacht das Klimaregelungssystem die Verschmutzung der Außenluft und schaltet den Umluftbetrieb ein, wenn ein vorher festgelegtes Niveau erreicht wird. Diese Funktion ist nur in Betrieb, wenn sie im Menü **KLIMAEINSTELLUNGEN** ausgewählt wurde. Die Empfindlichkeit der Umluftfunktion kann auch im Menü **KLIMAEINSTELLUNGEN** geändert werden. Siehe **108, LUFTQUALITÄTSSENSOR**.

Durch Drücken der Umlufttaste wird der automatische Umluftbetrieb nicht deaktiviert.

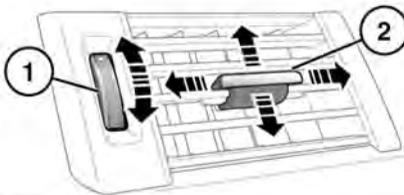
LUFTQUALITÄTSSENSOR

Die Empfindlichkeit des Luftqualitätssensors kann über den Touchscreen eingestellt werden:

1. Um das Menü **KLIMAEINSTELLUNGEN** anzuzeigen, wählen Sie **Klima** aus dem Menü **ALLGEMEINE EINSTELLUNGEN**.

- Die Tasten auf dem Bildschirm berühren, um die Empfindlichkeit zu erhöhen bzw. zu verringern. Zum Ausschalten der Luftgütemessung **Aus** berühren.

BEDIENUNG DER BELÜFTUNGSDÜSEN



E155740

Die Belüftungsdüsen können auf folgende Weise geöffnet werden:

- Um die Belüftungsdüse zu öffnen, das Rändelrad ganz nach oben drehen, von der unteren Stellung (geschlossen) auf die obere (geöffnet).
- Nachdem die Belüftungsdüse mit dem Rändelrad geöffnet wurde, kann mit der Richtungssteuerung die Richtung des Luftstroms eingestellt werden.

Hinweis: Die Belüftungsdüse kann nur mit dem Rändelrad wieder vollständig geschlossen werden. Die Belüftungsdüse kann unabhängig von der Stellung der Richtungssteuerung geschlossen werden.

- ⚠ Keine Gegenstände in die Belüftungsdüsen einführen oder daran befestigen, z. B. Stifte, Lufterfrischer usw.
- ⚠ Für die Bedienung der Richtungssteuerung und des Rändelrades keine übermäßige Kraft aufwenden.

SITZHEIZUNGEN

Hinweis: Sitzheizungen benötigen eine hohe Batterieleistung. Sie können nur bei laufendem Motor eingeschaltet werden. Sind die Sitzheizungen in Betrieb, wenn das ECO-Programm gewählt wird, werden sie automatisch ausgeschaltet. Die Sitzheizungen können wieder eingeschaltet werden. Hierdurch steigt jedoch möglicherweise der Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs.

Beheizte Vordersitze

Die Taste für den jeweiligen beheizten Vordersitz drücken, um die Sitzheizung auf der höchsten Stufe einzuschalten; die 3 LED-Anzeigen auf der Taste leuchten auf.

Ein zweites Mal drücken, um die mittlere Einstellung für den beheizten Vordersitz zu wählen; 2 LED-Anzeigen leuchten auf.

Ein drittes Mal drücken, um die niedrigste Einstellung für den beheizten Vordersitz zu wählen; eine LED-Anzeige leuchtet auf.

Zum Ausschalten ein viertes Mal drücken.

Beheizte Rücksitze

Sofern vorhanden, können beheizte (nicht-klimatisierte) Rücksitze mit den Schaltern hinten an der Mittelkonsole betätigt werden.

Die Taste für den jeweiligen beheizten Rücksitz drücken, um die Sitzheizung auf der höchsten Stufe einzuschalten; die 3 LED-Anzeigen auf der Taste leuchten auf.

Ein zweites Mal drücken, um die mittlere Einstellung für den beheizten Rücksitz zu wählen; 2 LED-Anzeigen leuchten auf.

Ein drittes Mal drücken, um die niedrigste Einstellung für den beheizten Rücksitz zu wählen; eine LED-Anzeige leuchtet auf.

Zum Ausschalten ein viertes Mal drücken.

KLIMATISIERTE SITZE

Hinweis: Die klimatisierten Sitze können nur bei laufendem Motor eingeschaltet werden.

Sind die klimatisierten Sitze in Betrieb, wenn das ECO-Programm gewählt wird, werden sie automatisch ausgeschaltet. Die klimatisierten Sitze können wieder eingeschaltet werden. Hierdurch steigt jedoch möglicherweise der Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs.

Zum Aktivieren die Taste für den entsprechenden klimatisierten Vordersitz drücken. Auf dem Touchscreen erscheint ein Einblendmenü.

Warmluftabgabe

- Den Aufwärtspfeil berühren, um die Warmluftabgabe auf den Höchstwert zu stellen (3 rote Balken).
- Den Abwärtspfeil ein- oder zweimal berühren, um die Belüftungseinstellung zu reduzieren (2 bzw. 1 roter Balken).
- Den Abwärtspfeil ein drittes Mal berühren, um die Sitzbelüftung auszuschalten.

Kaltluftabgabe

- Den Abwärtspfeil berühren, um die Kaltluftabgabe auf den Höchstwert zu stellen (3 blaue Balken).
- Den Aufwärtspfeil ein- oder zweimal berühren, um die Belüftungseinstellung zu reduzieren (2 bzw. 1 blauer Balken).
- Den Aufwärtspfeil ein drittes Mal berühren, um die Sitzbelüftung auszuschalten.

SITZZONEN-AUSWAHL

Durch andauernde Auswahl der Schaltfläche **Sitzzone** werden nacheinander die drei Sitzzonen aufgerufen: gesamter Sitz, Sitzpolster oder nur Rückenlehne.

KLIMAAANLAGEN-ZEITSTEUERUNG

Die Klimaanlage-Zeitsteuerung erzeugt bei Betrieb eine angenehme Temperatur im Fahrgastraum, bevor das Fahrzeug benutzt wird, oder behält eine Temperatur bei, wenn das Fahrzeug für kurze Zeit verlassen wird.

Die Klimaanlage mit Zeitsteuerung verfügt über Optionen für entweder zeitgesteuerte oder manuelle Einstellung über den Touchscreen. Sie kann auch durch Verwenden der Fernbedienung der Klimaanlage-Zeitsteuerung ferngesteuert werden.

Je nach Außentemperatur saugt die Klimaanlage mit Zeitsteuerung entweder automatisch Frischluft an, um den Fahrgastraum zu kühlen, oder beheizt ihn mit der Zusatzheizung.

Auch bei niedrigen Außentemperaturen hilft die Zusatzheizung, die Temperatur des Motorkühlmittels für eine bessere Heizungs- und Startleistung zu erhöhen.

Hinweis: Wenn die Heizung in Betrieb ist, kann beobachtet werden, dass Heizungsabgase unter der Fahrzeugfront austreten. Das ist normal und kein Grund zur Besorgnis.

⚠ Die Klimaanlage mit Zeitsteuerung nicht beim Tanken betätigen. Anderenfalls können sich Kraftstoffdämpfe entzünden und einen Brand bzw. eine Explosion auslösen.

⚠ Die Klimaanlage mit Zeitsteuerung nicht betätigen, wenn sich das Fahrzeug in einem geschlossenen Raum befindet. Es können sich hochgiftige Dämpfe bilden, die zur Bewusstlosigkeit oder zum Tod führen können.

In den folgenden Situationen funktioniert die Klimaanlage mit Zeitsteuerung möglicherweise nicht oder wird automatisch ausgeschaltet:

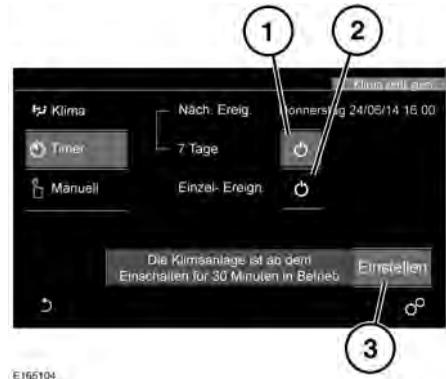
- Zu wenig Kraftstoff.
- Zu geringer Batterie-Ladezustand.
- Kühlmittel hat die erforderliche Mindesttemperatur.

TOUCHSCREEN-BEDIENELEMENTE DER KLIMAAANLAGEN-ZEITSTEUERUNG

Der Touchscreen kann zur Voreinstellung von Aktivierungszeiten und zur manuellen Bedienung des Systems benutzt werden.

Bei aktiviertem System blinkt die LED in der **AUTO**-Taste der Klimaregelung.

Hinweis: Der Systembetrieb wird eingestellt, wenn der Motor angelassen wird.



Einstellen eines zeitgesteuerten Klimaprogramms:

- **Klima zeitl. gest.** im Menü **KLIMAAANLAGE VORN** oder auf der Seite **SONDERFUNKTIONEN** auswählen.
- Entweder **7 Tage (1)** oder **Einzel-Ereign. (2)** auswählen. Anschließend **Einstellen (3)** berühren.

7 Tage: Unter Verwendung der Pfeile den Tag und anschließend die Startzeit (Stunden und Minuten) für jede der beiden Einstellungen auswählen. Diese Zeiten können auch für die **Ganze Woche** eingestellt werden.

Einzel-Ereign.: Startzeit einstellen und **Einstellen** berühren.

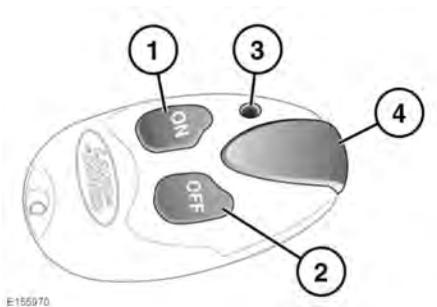
Hinweis: Das Zeitformat, die 12/24-Stunden-Anzeige, ist abhängig von der aktuell im Menü

SYSTEMEINSTELLUNGEN gewählten Zeiteinstellung. Siehe **103, SYSTEMEINSTELLUNGEN**.

Bei Starten des Motors wird ein aktueller Heizzyklus gelöscht. Alle programmierten Heizzyklen können durch Berühren der entsprechenden Schaltfläche (1 oder 2) im Einstellungs Menü der Zeitsteuerung abgebrochen werden.

FERNBEDIENELEMENTE DER KLIMAAANLAGEN-ZEITSTEUERUNG

Die Fernbedienung der Klimaanlage-Zeitsteuerung hat eine Reichweite von ca. 100 m. Es ist nicht erforderlich, die Antenne auf das Fahrzeug zu richten.



1. Taste **ON** (Ein).
2. Taste **OFF** (Aus).
3. LED (Betriebsanzeige).
4. Antenne.

Hinweis: Die Antenne beim Betätigen der Tasten **ON** bzw. **OFF** nicht berühren.

Die **EIN**-Taste ca. 2 Sekunden lang gedrückt halten. Die LED leuchtet auf, um zu bestätigen, dass ein automatisches Heizprogramm aktiviert ist. Die LED blinkt alle zwei Sekunden einmal, um anzuzeigen, dass die Heizung eingeschaltet ist.

Das Heizprogramm bleibt nur 20–30 Minuten lang eingeschaltet, bevor es automatisch ausgeschaltet wird, um das Entladen der Fahrzeugbatterie zu verhindern. Sie wird auch automatisch beim Anlassen des Motors ausgeschaltet. Von der LED-Anzeige werden die folgenden Zustände der Heizung angezeigt:

- Leuchtet 2 Sekunden lang rot auf, wenn die Taste **OFF** gedrückt wird, um anzuzeigen, dass die Heizung ausgeschaltet wurde.
- Blinkt zwei Sekunden lang grün oder rot und hört dann auf, wenn die Taste **ON** oder **OFF** gedrückt werden, um anzuzeigen, dass kein Vorgang durchgeführt wurde.
- Leuchtet 2 Sekunden lang orange, bevor sie grün oder rot leuchtet, um anzuzeigen, dass die Batterie der Fernbedienung schwach ist.
- Blinkt fünf Sekunden lang orange, um anzuzeigen, dass kein Vorgang durchgeführt wurde und die Batterie der Fernbedienung ausgetauscht werden muss.

Zusätzliche Fernbedienungen

Zusätzliche Fernbedienungen können für die Bedienung der Heizung programmiert werden. Es können pro Fahrzeug maximal drei Fernbedienungen programmiert werden. Zusätzliche Fernbedienungen können von einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb bezogen werden, der sie auch für das Fahrzeug programmiert.

AUSTAUSCHEN DER FERNBEDIENUNGSBATTERIEN



E155971

Die Fernbedienung mit der Rückseite nach oben halten und z. B. mit einer Münze die Batterieabdeckung aufdrehen. Die Abdeckung abnehmen, um an die Batterie zu gelangen. Die alte Batterie entnehmen und eine 3,3-V-Ersatzbatterie (Typ CR1/3N) unter Beachtung der korrekten Polarität einlegen. Die Abdeckung wieder aufsetzen und zum Schließen drehen.

Hinweis: Die neue Batterie möglichst nicht berühren. Feuchtigkeit/Fett von den Fingern kann die Lebensdauer der Batterie verkürzen und die Kontakte korrodieren.

KLIMAREGELUNG FÜR SITZE IN DER DRITTEN REIHE

Die Klimaregelung für Sitze in der dritten Sitzreihe bietet lüftergesteuerte kalte Luft durch Belüftungsöffnungen an den Seiten hinten.



E164877

Den Regler drehen, um die Lüfterdrehzahl zu regulieren.

Die Klimatisierung der Sitze in der dritten Sitzreihe kann auch über das Touchscreen-Menü „Klima vorne“ geregelt sowie ein- bzw. ausgeschaltet werden. Die Schaltfläche **Klima Fond** berühren, um die Optionen anzuzeigen.