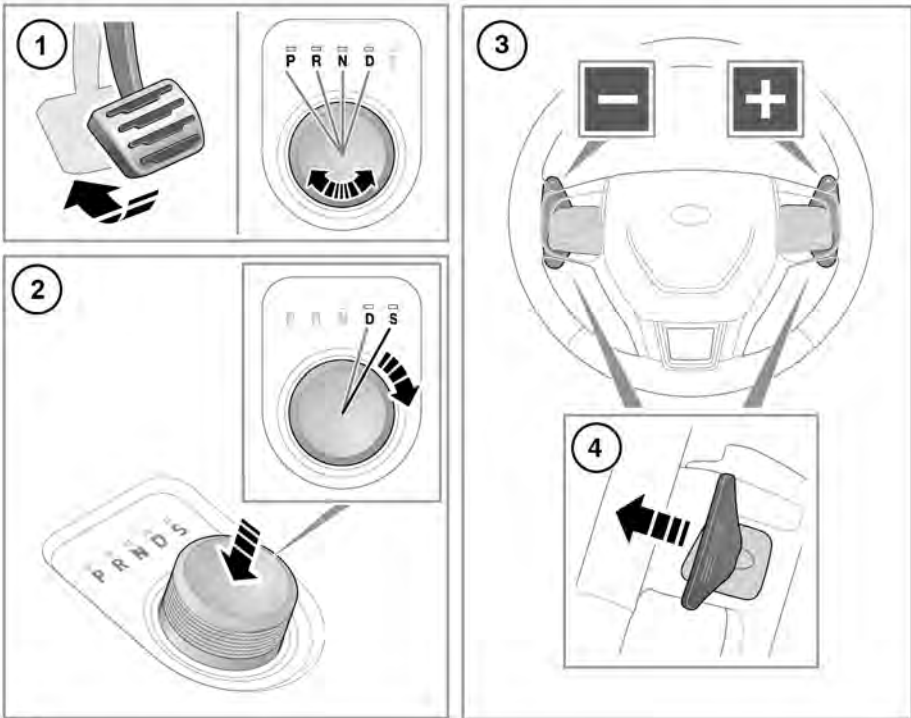


AUTOMATIKGETRIEBE



E177046

Der Schaltstufenstatus des Wählknopfs und die Lenkrad-Schaltwippen (CommandShift) werden auf dem Informationsdisplay angezeigt.

Beim Anlassen des Motors fährt der Wählknopf aus seiner abgesenkten, verstaute Stellung nach oben, und das Getriebe geht in Parkstellung (P).

1. Um die Fahrstellung (D), den Leerlauf (N), den Rückwärtsgang (R) oder die Parkstellung P, auszuwählen das Bremspedal betätigen und anschließend den Wählknopf in die gewünschte Stellung drehen. Die entsprechende LED neben dem Wählknopf leuchtet auf, um die Auswahl zu bestätigen.

In der Fahrstellung (**D**) erfolgen die Gangwechsel vollautomatisch. Die Schaltpunkte der Gangwechsel werden von der Position des Gaspedals und der aktuellen Fahrgeschwindigkeit bestimmt.

Um in Stellung **D** eine schnelle Beschleunigung zu erzielen (Kick-down), das Gaspedal schnell und über den gesamten Betätigungsweg durchtreten. Wird das Gaspedal losgelassen, erfolgen wieder normale automatische Gangwechsel.

Hinweis: Wird vor dem Betätigen des Bremspedals Druck auf den Wählknopf ausgeübt, ist es möglich, dass der ausgewählte Gang nicht verfügbar ist. In diesem Fall den Druck vom Wählknopf nehmen, sicherstellen, dass das Bremspedal betätigt ist, und dann nochmals den gewünschten Gang auswählen.

2. Um den Sportmodus (**S**) zu aktivieren, in der Fahrstellung (**D**) den Wählknopf herunterdrücken und auf **S** stellen. Die zugehörige LED-Anzeige neben dem Wählknopf leuchtet zur Bestätigung der Auswahl auf.

Das Getriebe verbleibt länger in den niedrigeren Gängen. Dadurch wird die Leistung im mittleren Drehzahlbereich verbessert.

Zur Deaktivierung des Sportmodus (**S**) den Wählknopf wieder in die Fahrstellung (**D**) drehen.

Hinweis: Vor der Auswahl von **D**, **R**, **N** oder **P** sicherstellen, dass das Fahrzeug steht und dass die Bremsen betätigt werden.

3. CommandShift-Schaltwippen: Ermöglichen einen manuellen Gangwechsel, während der Wählknopf in Stellung **D** oder **S** steht. Zum Herunterschalten leicht an der linken und zum Hochschalten leicht an der rechten Schaltwippe ziehen. CommandShift kann effektiv sein, wenn schnelles Beschleunigen und Motorbremse erforderlich sind. Eine Schaltanzeige-Warnleuchte leuchtet kurz auf, wenn eine Schaltempfehlung gegeben wird (Hochschalten). Siehe **75, SCHALTANZEIGE (GRÜN)**.

Hinweis: Ist eine längere Nutzung der CommandShift-Schaltwippen erforderlich, die Stellung **S** auswählen.

Hinweis: Die Schaltwippen können über das Menü „Fahrzeugeinstellungen/-einrichtung“ so konfiguriert werden, dass sie sowohl in **D** als auch **S** oder nur in **S** aktiv sind. Siehe **66, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**.

4. Zur manuellen Gangwahl kurz an der entsprechenden Lenkrad-Schaltwippe ziehen.

Um den manuellen Gangwechselmodus zu verlassen, entweder die Schaltwippe zum Hochschalten etwa eine Sekunde lang hochgezogen halten (um direkt in den Automatikbetrieb in **D** oder **S** zurückzukehren) oder, wenn in Stellung **S**, den Wählknopf auf **D** stellen.



Um Verletzungen zu vermeiden, vor dem Aussteigen aus dem Fahrzeug immer sicherstellen, dass P ausgewählt, der Motor abgestellt sowie die elektronische Parkbremse (EPB) betätigt ist und der Smart Key sich nicht im Fahrzeug befindet.



Niemals auf **P** (Parkstellung) stellen, während sich das Fahrzeug bewegt. Das kann zu schweren Getriebeschäden führen.



Niemals auf **R** stellen, während sich das Fahrzeug vorwärts bewegt. Das kann zu schweren Getriebeschäden führen.



In keinem Fall einen Vorwärtsgang einlegen, solange sich das Fahrzeug rückwärts bewegt. Das kann zu schweren Getriebeschäden führen.



Den Motor nicht hochdrehen oder über der normalen Leerlaufdrehzahl laufen lassen, während die Fahrstufe **D** oder **R** eingerückt ist oder das Fahrzeug bei einem beliebigen eingelegten Gang steht. Das kann zu schweren Getriebeschäden führen.



Das Fahrzeug nicht bei eingelegtem Gang und laufendem Motor stehen lassen. Immer den Leerlauf (**N**) wählen und die elektronische Parkbremse (EPB) betätigen, wenn der Motor längere Zeit im Leerlauf drehen soll. Wenn eine andere Fahrstufe gewählt ist, könnte sich das Fahrzeug unerwartet bewegen.



Den Leerlauf (**N**) nicht zum Abschleppen des Fahrzeugs verwenden.

Falls der Wählknopf behindert wird, die Behinderung entfernen, und anschließend den Motor starten. Der Wählknopf sollte nun hochgefahren werden.

Fährt der Wählknopf nicht aus und liegt keine Behinderung vor, weist dies auf eine Störung des Systems hin. Der Wählknopf kann auch in der abgesenkten Stellung noch verwendet werden. Dabei ist jedoch zu beachten, dass beim Abstellen des Motors nicht automatisch auf **P** (Parken) geschaltet wird. Daher muss manuell auf **P** geschaltet werden. Die Störung muss bei nächster Gelegenheit von einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb beseitigt werden.

MANUELLER GANGWECHSEL

Die Schaltwippen können über die Fahrzeug-Einstellungen so konfiguriert werden, dass Sie in Fahrstellung (**D**) und Sportmodus (**S**) oder nur in **S** aktiv sind. Siehe **66, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**.

Wenn sich der Wählknopf in der Stellung **D** befindet (es sei denn, der Modus **Aktiv nur in Stellung S** ist eingestellt), kann durch einmaliges Betätigen der Lenkrad-Schaltwippen (CommandShift) der manuelle Gangwechsel direkt eingestellt werden.

Ist eine längere Nutzung des manuellen Gangwechselmodus (CommandShift) gewünscht, dann sollte der Wählknopf auf die Stellung **S** eingestellt werden.

Wenn der Wählknopf in der Stellung **D** bleibt, wird der vorübergehende manuelle Gangwechsel beibehalten, solange der Fahrer beschleunigt, abbremst, eine Kurve durchfährt oder weiterhin mit den Schaltwippen am Lenkrad einen Gangwechsel anfordert.

WÄHLKNOPF

Beim Anlassen des Motors fährt der Wählknopf aus seiner abgesenkten, verstaute Stellung nach oben. Wenn ein Hindernis auftritt, den Motor ausschalten, das Hindernis entfernen und erneut starten.

Fährt der Wählknopf nicht aus und liegt keine Behinderung vor, weist dies auf eine Störung des Systems hin. Der Wählknopf kann jedoch auch noch in der abgesenkten Position verwendet werden. Sicherstellen, dass Parken (**P**) ausgewählt ist, bevor der Motor ausgeschaltet wird. Die Störung muss bei nächster Gelegenheit von einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb beseitigt werden.

Vor dem Abstellen des Motors sollte **P** gewählt werden. Es ist jedoch möglich, den Motor bei eingelegtem Rückwärtsgang (**R**), im Modus (**D**), oder im Sportmodus (**S**) auszuschalten. Der Wählknopf stellt sich automatisch auf die Stellung **P**, während er in die Mittelkonsole abgesenkt wird.

Hinweis: Wird der Motor im Leerlauf (**N**) abgestellt, wartet das System zehn Minuten und schaltet dann auf **P**. Diese Funktion sollte beim Durchfahren einer Waschanlage, nicht aber beim Abschleppen des Fahrzeugs verwendet werden.

NOTLAUFBETRIEB

Erkennt das Fahrzeug einen Getriebefehler, wird auf dem Informationsdisplay eine Warnmeldung angezeigt und es stehen möglicherweise nur bestimmte Gänge zur Verfügung. Nach Möglichkeit, muss das Fahrzeug vorsichtig an den nächsten sicheren Ort gefahren werden. In diesem Fall qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

Hinweis: Der Fahrer muss sich darüber im Klaren sein, dass das Fahrzeug auch in seiner Leistung eingeschränkt ist, und dies beim Fahren berücksichtigen. Außerdem werden die Schaltwippen am Lenkrad deaktiviert.

Einige Getriebefehler bewirken, dass der Wählknopf solange in seiner Stellung gesperrt wird, bis die Zündung ausgeschaltet wird. Eine blinkende Gangstatusmeldung auf dem Informationsdisplay weist darauf hin, dass die Gangwahl des Fahrers nicht ausgeführt werden kann. In diesem Fall die Stellung **N** Leerlauf auswählen, und dann den gewünschten Gangwechsel erneut wählen.

Kann das Getriebe nach wie vor nicht in den angeforderten Gang wechseln, einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb zu Rate ziehen.

SCHALTGETRIEBE



Den Ring (1) beim Einlegen des Rückwärtsgangs (R) hochziehen.

- ⓘ Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von mehr als 24 km/h (15 mph) fährt, ist das Einlegen des Rückwärtsgangs nicht möglich. Nie versuchen, den Rückwärtsgang (R) einzulegen, wenn sich das Fahrzeug vorwärts bewegt. Dies kann zu schweren Getriebeschäden und teuren Reparaturen führen.

Eine Schaltanzeige-Warnleuchte leuchtet kurz auf, wenn eine Schaltempfehlung gegeben wird (Hochschalten). Siehe **75, SCHALTANZEIGE (GRÜN)**.