

ANHÄNGELASTEN

Siehe **333, GEWICHTE** für Einzelheiten zu zulässigem Gesamtgewicht (GVW), Gespanngewicht (GTW) und Achsgewicht.

Anhänger	Variante	Maximalgewicht (kg)
Ungebremste Anhänger	Alle Fahrzeuge	750
Gebremster Anhänger	2.2L-Dieselmotor (150 PS), Schaltgetriebe mit 5 Sitzen	1.800
	2.2L-Dieselmotor (190 PS), Schaltgetriebe mit 5 Sitzen	2.000
	2.2L-Dieselmotor (150 PS), Schaltgetriebe mit 7 Sitzen	1.750
	2.2L-Dieselmotor (190 PS), Schaltgetriebe mit 7 Sitzen	2.000
	2.2L-Dieselmotor (150 PS), Automatikgetriebe mit 5 Sitzen	2.200
	2.2L-Dieselmotor (190 PS), Automatikgetriebe mit 5 Sitzen	2.500
	2.2L-Dieselmotor, Automatikgetriebe mit 7 Sitzen	2.200
Gebremster Anhänger	2.0L-Dieselmotor mit Schaltgetriebe	2.000
	2.0L-Dieselmotor (150 PS), Automatikgetriebe mit 5 Sitzen	2.200
	2.0L-Dieselmotor (180PS), Automatikgetriebe mit 5 Sitzen	2.500
	2.0L-Dieselmotor, Automatikgetriebe mit 7 Sitzen	2.200
Gebremster Anhänger	Alle Fahrzeuge mit Benzinmotor	2.000
Anhängerstützlast*	Fahrzeuge mit 5 Sitzen	150
	Fahrzeuge mit 7 Sitzen	100

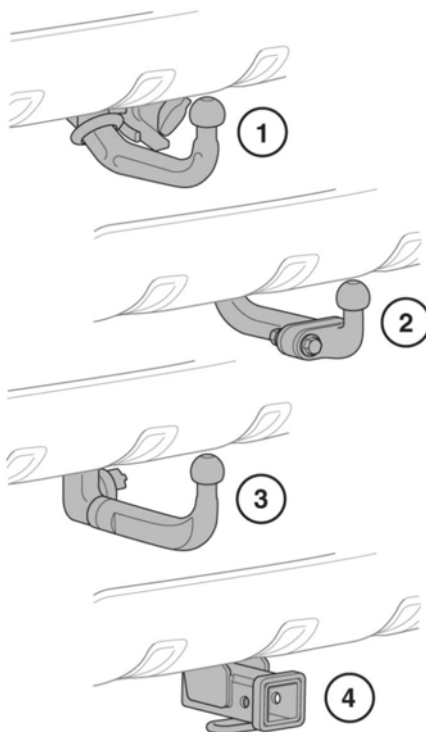
*Die Anhängerstützlast kann auf maximal 175 kg für Fahrzeuge mit 5 Sitzen und 125 kg für Fahrzeuge mit 7 Sitzen erhöht werden. Sicherstellen, dass das Maximalgewicht der Hinterachse, das zulässige Gesamtgewicht und das Gespanngewicht nicht überschritten werden.

Nur Europa

Bei Anhängerbetrieb kann das maximal zulässige Gesamtgewicht um maximal 100 kg erhöht werden, wenn eine Geschwindigkeit von 97 km/h (60 mph) nicht überschritten wird.

Hinweis: Bei der Berechnung der Hinterachslast ist zu beachten, dass die Anhängerstützlast, die Last im Laderaum des Fahrzeugs, die Last auf der Dachreling/dem Dachgestell und das Gewicht der Rücksitzinsassen addiert werden müssen.

OPTIONEN FÜR DEN ANHÄNGERKUPPLUNGS-KUGELKOPF

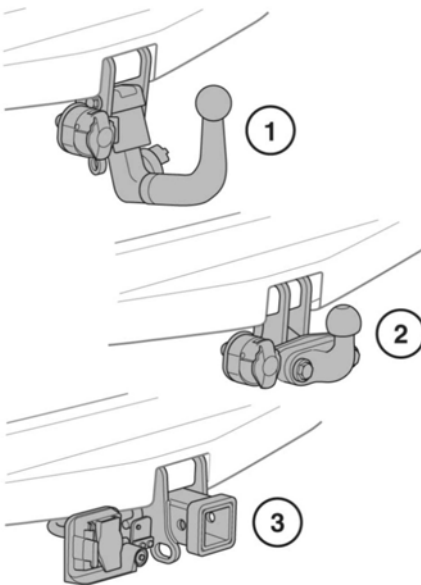


E 164863

Optionen für den Anhängerkuppelungs-Kugelkopf für 5-Sitzer-Fahrzeuge und 7-Sitzer Fahrzeuge ohne Reserverad:

1. Elektrisch betätigter Anhängerkuppelungs-Kugelkopf.
2. Anschraubbarer Anhängerkuppelungs-Kugelkopf.
3. Abnehmbarer Anhängerkuppelungs-Kugelkopf.

4. Anhängerkupplung. Siehe 128, **ANHÄNGERKUPPLUNG** (nur Australien).



E164864

Optionen für den Anhängerkupplungs-Kugelkopf für 7-Sitzer-Fahrzeuge mit einem Reserverad:

1. Abnehmbarer Anhängerkupplungs-Kugelkopf.
2. Anschraubbarer Anhängerkupplungs-Kugelkopf.
3. Anhängerkupplung. Siehe 128, **ANHÄNGERKUPPLUNG** (nur Australien).

ANHÄNGERSTABILITÄTSHILFE (TSA)

Beim Gespannbetrieb stellt die TSA automatisch fest, wenn der Anhänger sich aufzuschaukeln beginnt. Daraufhin wird die Fahrzeuggeschwindigkeit durch Reduzierung der Motorleistung und Betätigen der Bremsen nach und nach verringert, um die Kontrolle über das Fahrzeug wiederherzustellen.

- ❗ Die TSA funktioniert nicht, falls der Anhänger einklappt.
- ❗ Die Fähigkeit der TSA kann bei der Fahrt auf rutschigem Untergrund verringert sein.

Hinweis: Die TSA ist nicht aktiv, wenn die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) ausgeschaltet ist.

ANHÄNGERKUPPLUNGSASSISTENZ

Die Anhängerkupplungsassistentz ist eine vom Benutzer auswählbare Touchscreen-Funktion, die den Prozess des Ankuppelns einer Anhängerdeichsel am Fahrzeug unterstützen kann. Die Anhängerkupplungsassistentz verwenden, wenn das Fahrzeug rückwärts an eine Anhängerdeichsel herangefahren wird.

Dabei wie folgt vorgehen:

1. Den Rückwärtsgang einlegen. Je nach Fahrzeugspezifikation werden auf dem Touchscreen automatisch auswählbare Symbole oder eine Menüliste angezeigt.
2. Das Menü oder Symbol der Anhängerkupplungshilfe auf dem Touchscreen berühren, damit die Orientierungslinien angezeigt werden.
3. Das Fahrzeug auf den Anhänger zu zurücksetzen.

4. Nähert sich das Fahrzeug der Anhängerdeichsel auf 600 mm, wird eine automatische Zoom-Funktion eingesetzt, um die Ansicht zu vergrößern.
5. Das Manöver vorsichtig fortsetzen, bis Fahrzeug und Anhänger einander so nahe wie erforderlich gekommen sind.

ANHÄNGER-RÜCKFAHRHILFE

Hinweis: Für die Anhänger-Rückfahrhilfe muss ein Anhänger mit einem Ausrichtungsaufkleber angeschlossen sein, der genau nach Anweisung angebracht werden **muss**. Ausführliche Informationen sind bei einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb erhältlich.



E134952

Hinweis: Diese Funktion kann u. U. nicht bei allen Anhängern genutzt werden.

Der Anhängerassistent zeigt beim Zurücksetzen mit einem Anhänger auf dem Touchscreen entsprechende Orientierungslinien an.

Die Anhänger-Rückfahrhilfe wird aktiviert, wenn ein Anhänger an das Fahrzeug angehängt und der Stecker des Anhängers in die Fahrzeugsteckdose eingesteckt wird.

Hinweis: Nach dem Anschließen eines Anhängers oder Wohnwagens an die Steckdose muss die Fahrertür geöffnet und geschlossen werden, damit das System die Verbindung erkennen kann.

Auf dem Bildschirm werden verschiedene Anschlussmöglichkeiten angezeigt.

JA auswählen, um den

Einrichtungsbildschirm aufzurufen.

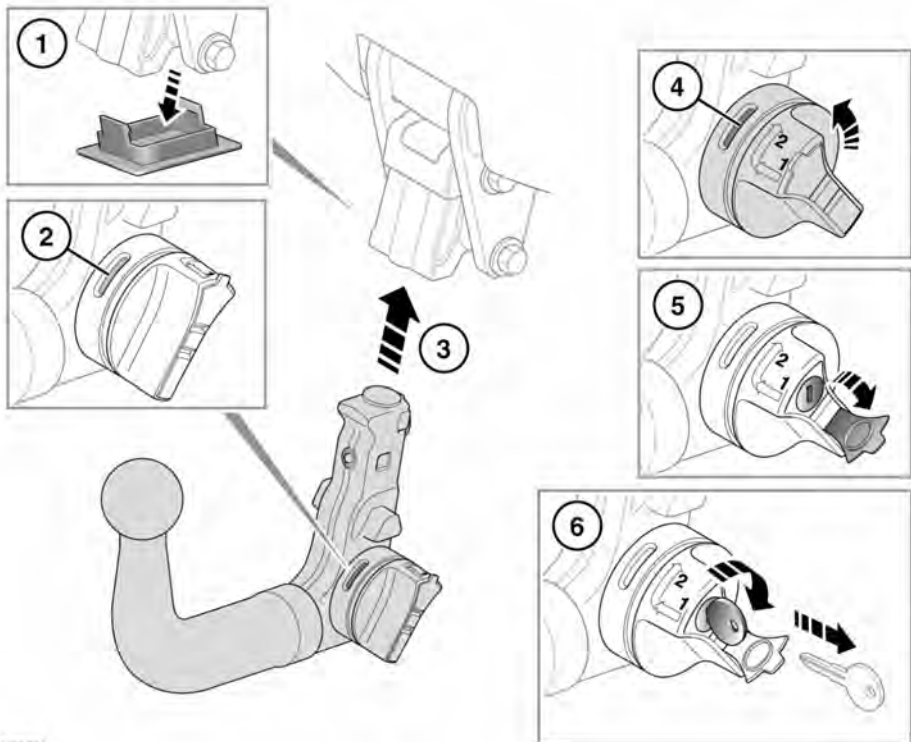
NEIN auswählen, um zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren.

Hinweis: Wird der Anschluss nicht erkannt, kann die Einrichtung durch Berühren der Schaltfläche für den Anhängerassistenten im Menü **Kamera** manuell vorgenommen werden. Siehe **167, SURROUND-KAMERASYSTEM**.

Bei der ersten Nutzung wird der Bediener auf den Einrichtungsbildschirmen durch eine Reihe von Konfigurationsoptionen für den angeschlossenen Anhänger geleitet. Für die Einrichtung werden Angaben wie Länge der Anhängerkupplung, Anzahl der Achsen und Kamerapräferenz benötigt. Die vorgenommenen Einstellungen werden für künftige Zwecke gespeichert.

Wird eine neue oder eine vorhandene Anhängerkonfiguration ausgewählt, wird der Anhängerassistent automatisch auf dem Touchscreen angezeigt, sobald der Rückwärtsgang (**R**) eingelegt wird. Farbige Linien zeigen den projizierten Fahrweg sowohl des Anhängers als auch des Fahrzeugs an.

ANBRINGEN DES ABNEHMBAREN KUGELKOPFS



1. Die Schutzabdeckung von der Fahrzeughalterung abnehmen und im Staufach für den Anhängerkupplungs-Kugelkopf verstauen.
2. Der Anhängerkupplungs-Kugelkopf kann nur angebracht werden, wenn sich der Verriegelungshebel in der entriegelten Position befindet (Rot ist zu sehen).
3. Den Kugelkopf in die Halterung einsetzen und fest nach oben drücken, bis er an seinem Platz einrastet.

4. Den Sicherungshebel zu sich ziehen, bis grün zu sehen ist.
5. Die Schutzabdeckung vom Schlüsselschlitz entfernen.
6. Den Schlüssel einstecken und im Uhrzeigersinn drehen, um den Anhängerkupplungs-Kugelkopf zu sichern, dann den Schlüssel abziehen und die Schutzabdeckung wieder anbringen. Den Schlüssel an einem sicheren Ort verwahren.



Die zulässige Anhängerstützlast für den abnehmbaren Kugelkopf darf nicht überschritten werden. Siehe 333, GEWICHTE.

Wenn die abnehmbare Anhängerkupplung nicht eingesetzt wird, sollte sie abgebaut und am entsprechenden Aufbewahrungsort verstaut werden.

ENTFERNEN DES ABNEHMBAREN KUGELKOPFS

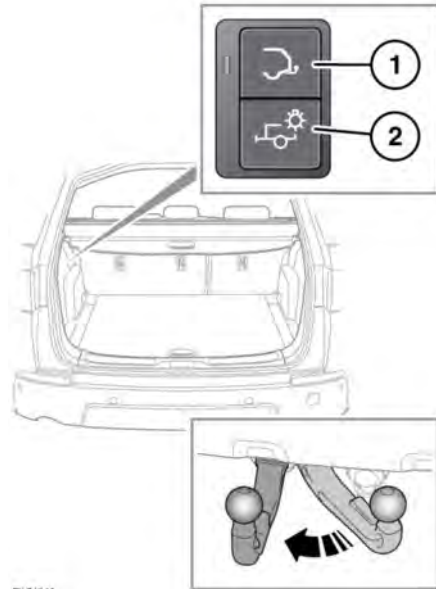
1. Den Schlüssel einstecken und zum Entriegeln gegen den Uhrzeigersinn drehen.
2. Den Schlüssel abziehen, dann den Anhängerkupplungs-Kugelkopf abstützen, und zum Lösen den Verriegelungshebel drücken und von sich wegdrehen.
3. Den Anhängerkupplungs-Kugelkopf entfernen und im Staufach im Laderaum oder in der dafür vorgesehenen Tasche verstauen.

ELEKTRISCH BETÄTIGTER ANHÄNGERKUPPLUNGS-KUGELKOPF

Vor Aktivierung des elektrisch betriebenen Anhängerkupplungs-Kugelkopfs Folgendes sicherstellen:

- Anhänger ist gelöst.
- Alle elektrischen Anschlüsse des Anhängers sind abgeklemmt.
- Das Fahrzeug steht und die elektronische Parkbremse (EPB) ist angezogen.
- Die Heckklappe ist geöffnet.
- Das Getriebe befindet sich in Parkstellung (P) oder im Leerlauf (N).

Wenn nicht durchgeführt, können die oben genannten Bedingungen die Anhängerkupplung am Betrieb hindern. Außerdem ertönt ein Signalton, wenn die Anhängerkupplungstaste gedrückt wird.



E174235

1. Zum Aus- oder Einfahren die Taste für den elektrisch betriebenen Anhängerkupplungs-Kugelkopf drücken.

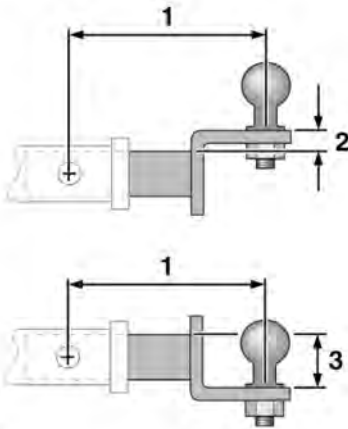


Der elektrisch betätigte Anhängerkupplungs-Kugelkopf ist unter der Mitte des hinteren Stoßfängers verstaut. Stellen Sie sicher, dass während dem Betrieb keine Behinderungen in unmittelbarer Nähe vorhanden sind.

- Die LED-Anzeigeleuchte der Taste blinkt langsam, während die elektrisch ausfahrbare Anhängerkupplung aus- oder eingefahren wird, und gleichzeitig ertönt ein Signalton.
 - Nach dem Ausfahren blinkt die LED-Anzeigeleuchte nicht mehr und leuchtet kontinuierlich auf.
 - Nach dem Einfahren blinkt die LED-Anzeigeleuchte nicht mehr, leuchtet 2 Sekunden lang auf und erlischt dann.
 - Um die Bewegung des elektrisch ausfahrbaren Anhängerkupplungs-Kugelkopfs zu einem beliebigen Zeitpunkt anzuhalten, die Taste der elektrisch ausfahrbaren Anhängerkupplung drücken. Die Taste erneut betätigen, um den Anhängerkupplungs-Kugelkopf zurückzusetzen.
 - Bei einem Hindernis während des Betriebs des elektrisch betriebenen Anhängerkupplungs-Kugelkopfs, stoppt die Bewegung des Anhängerkupplungs-Kugelkopfs. Die LED-Anzeigeleuchte blinkt schneller, begleitet von einem 2 Sekunden langen Signalton. Wenn das Hindernis entfernt wurde, die Taste für den Anhängerkupplungs-Kugelkopf drücken, um die Anhängerkupplung zurückzusetzen.
 - Nicht abschleppen wenn die elektrisch ausfahrbare Anhängerkupplung nicht vollständig ausgefahren ist. In diesem Fall ertönt ein Signalton 10 Sekunden lang.
 - Wenn der Anhängerkupplungs-Kugelkopf bei extrem niedrigen Temperaturen nicht verstaute wird, die Taste der elektrisch ausfahrbaren Anhängerkupplung 10 Sekunden lang drücken und gedrückt halten, um zu verstaute.
 - Wenn eine unerwartete Betätigung stattfindet, die Taste für den Anhängerkupplungs-Kugelkopf drücken, um den Anhängerkupplungs-Kugelkopf zurückzusetzen. Während des Zurücksetzvorgangs wird der elektrisch betriebene Anhängerkupplungs-Kugelkopf vollständig ein- und dann ganz ausgefahren.
-  **Sicherstellen, dass der elektrisch betriebene Anhängerkupplungs-Kugelkopf vollständig ausgefahren ist, bevor ein Anhänger/Wohnwagen angehängt wird.**
2. Taste für Anhängerleuchtentest:
Drücken, um eine 3-Minuten-Sequenz zum Testen der Fahrzeug- und Anhängerleuchten zu starten.
- Für die Ausführung dieses Tests sollten alle Leuchten des Fahrzeugs ausgeschaltet, die elektronische Parkbremse (EPB) betätigt und die Zündung ausgeschaltet werden.
 - Die Leuchten des Fahrzeugs und die Leuchten des Anhängers müssen gleichzeitig in Betrieb sein, sodass eine Sichtprüfung für alle Leuchten durchgeführt werden kann.

- Die 3-Minuten-Sequenz kann zu jeder Zeit angehalten werden durch eine der folgenden Maßnahmen; die Taste für Anhängerleuchtentest erneut drücken, die Leuchten des Fahrzeugs oder die Zündung einschalten.

ANHÄNGERKUPPLUNG (nur Australien)



Die Anhängerkupplung nie lose im Fahrzeug liegen lassen. Sie könnte sonst bei einem Unfall oder bei starkem Bremsen umhergeschleudert werden.

Bei einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb die neuesten Angaben erfragen.

5-Sitzer-Fahrzeuge und 7-Sitzer Fahrzeuge ohne Reserverad

Bei der Auswahl einer Anhängerkupplung müssen die folgenden Abmessungen eingehalten werden:

- Die empfohlene maximale Länge beträgt 204 mm.
- Zur Erzielung der maximalen Kugelhöhe wird eine Erhöhung von 75 mm empfohlen.
- Zur Erzielung der maximalen Kugelhöhe wird eine Absenkung von 12,5 mm empfohlen.

7-Sitzer-Fahrzeug mit einem Reserverad

Bei der Auswahl einer Anhängerkupplung müssen die folgenden Abmessungen eingehalten werden:

- Die empfohlene maximale Länge beträgt 154 mm.
- Zur Erzielung der maximalen Kugelhöhe wird eine Erhöhung von 50 mm empfohlen.
- Zur Erzielung der maximalen Kugelhöhe wird eine Absenkung von 37,5 mm empfohlen.

Hinweis: Diese Maße wurden mit einer Höhe von 50 mm von der Mitte der Kugel bis zur Anhängerkupplungsplatte berechnet. Wird eine andere Kugelgröße eingesetzt, müssen die Abmessungen dementsprechend angepasst werden.

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS DES ANHÄNGERS



Nur zugelassene elektrische Stromkreise in gutem Zustand an die Anhängersteckdose anschließen. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder der Fahrzeugelektrik führen.

Ist ein Anhänger elektrisch angeschlossen und werden die Blinkleuchten des Fahrzeugs betätigt, blinkt die Anhänger-Warnleuchte im Takt mit den Blinkleuchten. Siehe **76, ANHÄNGER-BLINKLEUCHTEN (GRÜN)**.

Wenn eine Blinkleuchte verwendet wird und das Symbol nicht blinkt, sollten die Verbindung des Anhängers überprüft und entsprechende Maßnahmen ergriffen werden, um zu gewährleisten, dass die Blinkleuchten des Anhängers funktionieren.

Die Informationen in der nachstehenden Tabelle geben darüber Auskunft, ob ein Anhänger oder eine Anhängerbeleuchtung mit LED-Leuchten mit diesem Fahrzeug verwendet werden können. Wenn diese Bedingungen nicht erfüllt sind, erkennt das Fahrzeug den elektrischen Anschluss des Anhängers oder der Anhängerbeleuchtung mit LED-Leuchten nicht.

Funktion	Minimale Last: Ampere (Watt)	Maximale Last Ampere (Watt)
Bremsleuchten	1,75 (21)	5 (60)
Blinkleuchten*	1,75 (21)	5 (60)*
Seitliche Begrenzungsleuchten/ Schlussleuchten**	–	10 (120)**
Rückfahrscheinwerfer	–	5 (60)
Nebelleuchte	–	5 (60)
Dauerstrom von der Batterie	–	15 (180)
Zündstrom	–	15 (180)

* Auf jeder Seite.

** Gesamt für beide Seiten.

WICHTIGE PRÜFUNGEN BEIM GESPANNBETRIEB



Zulässiges Gesamtgewicht, zulässige Hinterachslast, zulässiges Anhängergewicht und Stützlast nicht überschreiten. Das Überschreiten dieser Höchstwerte kann zu Instabilität und Verlust der Kontrolle führen.



Das Abreißseil oder die Sicherheitskette nicht um den Kugelkopf legen, da es bzw. sie abrutschen kann.

- Um die Stabilität des Fahrzeugs zu gewährleisten, muss die Anhängerstützlast auf ca. 7 % des zulässigen Gesamtgewichts des angekoppelten Wohnwagens/ Anhängers (und mindestens 4 %) eingestellt sein.

- Beim Ziehen eines Anhängers mit mehr als einer Achse muss der Anhänger so beladen sein, dass eine gleichmäßige Gewichtsverteilung zwischen den Achsen erreicht wird.
- Bei der Berechnung des beladenen Gewichts des Anhängers sowohl das Gewicht des Anhängers als auch das Gewicht der Last berücksichtigen.
- Kann die Last zwischen Fahrzeug und Anhänger aufgeteilt werden, wird die Stabilität verbessert, wenn mehr Gewicht in das Fahrzeug geladen wird. Die zulässigen Höchstgewichte für das Fahrzeug nicht überschreiten.
- Den Druck der Hinterreifen des Zugfahrzeugs auf die Werte für maximale Fahrzeuglast erhöhen.
- Sicherstellen, dass ein geeignetes Abreißseil, eine Sicherheitskette oder eine sekundäre Kupplung verwendet wird. Siehe hierzu die Anleitung des Anhängerherstellers.
- Das Abreißseil oder die Sicherheitskette immer mit dem vorgesehenen Anschlusspunkt verbinden. Nicht um den Kugelkopf legen.
- Sicherstellen, dass der Kugelkopf der Anhängerkupplung fest sitzt.
- Die Funktion aller Leuchten am Anhänger prüfen.

GESPANNBETRIEB



Niemals das zulässige Höchstgewicht für Fahrzeug oder Anhänger überschreiten. Dies kann zu schnellerem Verschleiß und Fahrzeugschäden führen. Außerdem können Stabilität und Bremsleistung des Fahrzeugs beeinträchtigt werden, was zum Verlust der Kontrolle, einem verlängerten Bremsweg und u. U. zu einem Überschlagen des Fahrzeugs oder anderen Unfällen führen kann.



Nur das vom Fahrzeughersteller zugelassene Anhängerzubehör anbringen. Es wurde entwickelt, um sicherzustellen, dass das Fahrverhalten und die Stabilität des Fahrzeugs nicht beeinträchtigt werden, sofern es ordnungsgemäß und gemäß den Herstelleranweisungen eingesetzt wird.



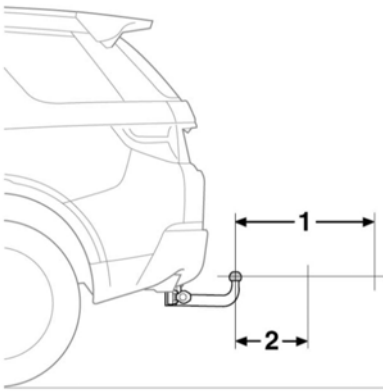
Zum Ziehen eines Anhängers niemals Abschleppösen oder Verzurpunkte verwenden. Sie sind nicht für diesen Zweck bestimmt und könnten versagen, was zu schweren bzw. tödlichen Verletzungen führen kann.

Hinweis: Eine Reduzierung der Leistung der Klimaanlage ist ein normaler Vorgang beim Ziehen von hohen Lasten.

Hinweis: Die Motorleistung verringert sich immer bei höherer Höhenlage. Bei 1.000 m über dem Meeresspiegel und für jede weitere 1.000 m 10 % vom Gespanngewicht (GTW) abziehen. Siehe **121, ANHÄNGELASTEN**.

Auf dem Touchscreen kann zur Unterstützung beim Zurücksetzen des Fahrzeugs mit Anhänger ein Rückfahrbild angezeigt werden. Siehe **167, SURROUND-KAMERASYSTEM** und auch **124, ANHÄNGER-RÜCKFAHRHILFE**.

AM KUGELKOPF MONTIERTES ZUBEHÖR



E166369



Bevor am Anhängerkupplungs-Kugelkopf Zubehör angebracht wird, sicherstellen, dass dieses für die Verwendung mit diesem Fahrzeug zugelassen ist. Die Verwendung von ungeeigneter Ausstattung kann es zu schweren Schäden an der Abschleppöse führen.

Vor dem Anbau eines Zubehörs am Anhängerkupplungs-Kugelkopf sind folgende Hinweise zu beachten:

1. Das angebrachte Zubehör darf nicht mehr als 700 mm über die Anhängerkupplung hinausragen.

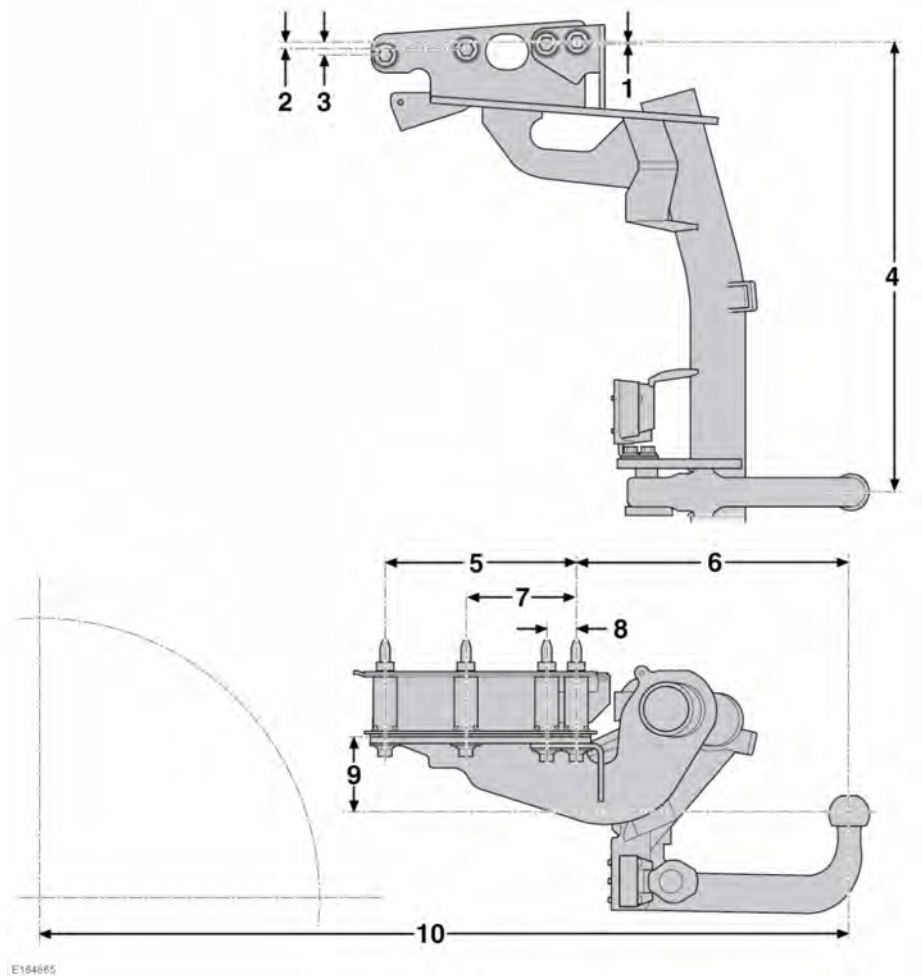
2. Der Schwerpunkt der montierten Anhängerkupplungs-Kugelkopf-Ausstattung und Last kombiniert darf eine Entfernung von 390 mm vom Anhängerkupplungs-Kugelkopf nicht überschreiten. Das maximale Gewicht in dieser Entfernung darf nicht mehr als 82,4 kg betragen.

Hinweis: Die von der Anhängerstützlast und dem am Anhängerkupplungs-Kugelkopf montierten Zubehör ausgeübten Kräfte sind unterschiedlicher Art, deshalb gilt für beide ein separater Grenzwert.

Hinweis: Nur einen zugelassene Fahrradträger verwenden, der maximal 4 Fahrräder trägt.

ABMESSUNGEN UND BEFESTIGUNGSPUNKTE FÜR DIE ZUGSTANGE

5-Sitzer-Fahrzeuge und 7-Sitzer Fahrzeuge ohne Reserverad

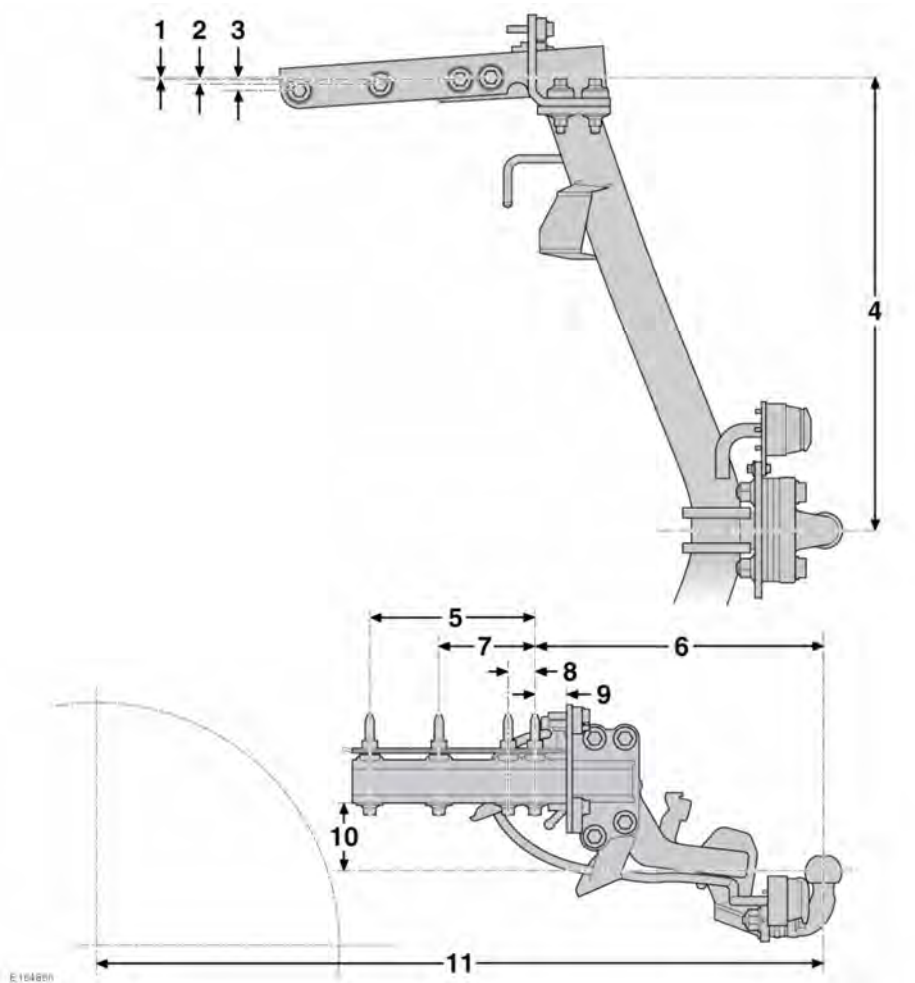


Bez.	Abmessungen	(mm)
1	Befestigungspunkte	3
2	Befestigungspunkte	10
3	Befestigungspunkte	17

Bez.	Abmessungen	(mm)
4	Befestigungspunkt bis Mitte des Kugelkopfs	573
5	Befestigungspunkte	245
6	Mitte des Anhängerkupplungs-Kugelkopfs bis Befestigungspunkt	348
7	Befestigungspunkte	142
8	Befestigungspunkte	40
9	Mitte des Anhängerkupplungs-Kugelkopfs bis Befestigung der Anhängerkupplung	101
10	Radmitte bis Mitte des Kugelkopfs	1.029

Hinweis: Die Abmessungen beziehen sich auf die vom Fahrzeughersteller zugelassene Anhängerkupplung.

7-Sitzer-Fahrzeug mit einem Reserverad



Bez.	Abmessungen	(mm)
1	Befestigungspunkte	3
2	Befestigungspunkte	10
3	Befestigungspunkte	17
4	Befestigungspunkt bis Mitte des Kugelkopfs	573

Bez.	Abmessungen	(mm)
5	Befestigungspunkte	244
6	Mitte des Anhängerkupplungs-Kugelkopfs bis Befestigungspunkt	423
7	Befestigungspunkte	142
8	Befestigungspunkte	40
9	Befestigungspunkte	47
10	Mitte des Anhängerkupplungs-Kugelkopfs bis Befestigung der Anhängerkupplung	101
11	Radmitte bis Mitte des Kugelkopfs	1.104

Hinweis: Die Abmessungen beziehen sich auf die vom Fahrzeughersteller zugelassene Anhängerkupplung.