

## INTELLIGENTES START-STOPP-SYSTEM

Das intelligente Stopp-Start-System dient der Optimierung des Kraftstoffverbrauchs und wird automatisch zusammen mit der Zündung des Fahrzeugs eingeschaltet. Sofern der Motor nicht zur Unterstützung anderer Fahrzeugsysteme benötigt wird, schaltet er sich aus, wenn das Fahrzeug anhält, z. B. an einer Ampel. Wird das Bremspedal losgelassen und eine Fahrstufe eingelegt, wird der Motor automatisch wieder angelassen.

**Hinweis:** Vor dem Warten immer das intelligente Stopp-Start-System deaktivieren. Anderenfalls kann es zu einer Beschädigung des Fahrzeugs kommen.

Während des Betriebs des intelligenten Stopp-Start-Systems leuchtet eine Warnleuchte auf. Siehe **76**,

## INTELLIGENTES START-STOPP-SYSTEM (GRÜN).

Zur Aktivierung eines automatischen Motorstopps das Fahrzeug bei einer Geschwindigkeit von mehr als 4 km/h (2,5 mph) anhalten. Das Bremspedal so stark betätigen, dass das Fahrzeug stehen bleibt. Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe muss der Leerlauf ausgewählt und das Kupplungspedal vollständig freigegeben sein.

Um einen automatischen Motorneustart bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe zu aktivieren, das Bremspedal loslassen, während die Fahrstellung (**D**) oder der Sportmodus (**S**) gewählt ist. Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe wird der Motor wieder gestartet, wenn das Kupplungspedal ganz durchgetreten wird, bevor ein Gang ausgewählt wird.

Der Motor wird auch unter den nachstehenden Bedingungen wieder angelassen:

- Das intelligente Start-Stop-System ist deaktiviert.
- Das Gaspedal wird betätigt (nur Automatikgetriebe).
- Mit einer Automatikgetriebe-Schaltwippe wird ein Gang eingelegt.
- Der Rückwärtsgang (**R**) ist eingelegt.
- Die Anforderung des Klimaregelungssystems steigt an.
- Die Fahrgeschwindigkeit überschreitet etwa 1 km/h (0,5 mph).
- Die Batterieladung des Fahrzeugs nimmt ab.
- Der Bremsunterdruck hat sich verringert (beispielsweise bei wiederholter Betätigung des Bremspedals bei abgestelltem Motor).

Unter den nachstehenden Bedingungen wird ein automatisches Abstellen des Motors verhindert:

- Mit einer Automatikgetriebe-Schaltwippe wurde ein Gang eingelegt.
- Die Außentemperatur liegt unter 0°C.
- Die Außentemperatur liegt über 40°C.
- Der Motor hat seine Betriebstemperatur nicht erreicht.
- Der Fahrer hat den Sicherheitsgurt nicht angelegt.
- Für die Anforderungen der Klimaanlage muss der Motor laufen, beispielsweise im Entfrostdungsmodus.
- Geringe Batterieladung des Fahrzeugs.
- Das intelligente Start-Stop-System ist deaktiviert.

# Intelligentes Stopp-Start-System

- Die Motorhaube wird geöffnet.

**Hinweis:** Es kann durchaus vorkommen, dass das intelligente Stopp-Start-System selbst in aktiviertem Zustand den Motor nicht immer abstellt, wenn das Fahrzeug steht, und dass es den Motor bereits vor dem Anfahren neu startet.

## AUSSCHALTEN DES INTELLIGENTEN START-STOPP-SYSTEMS



Um das Stopp-Start-System auszuschalten, die Stopp-Start-Taste drücken. Weitere Informationen siehe **374, FAHRERBEDIENELEMENTE**.

Zur Bestätigung, dass das System ausgeschaltet worden ist, erlischt die Tasten-LED, und die Meldung **Auto Stopp-Start Aus** wird kurz auf dem Informationsdisplay angezeigt.

Wenn die intelligente Stopp/Start-Taste gedrückt wird, während ein Fehler im System vorliegt, oder das System durch die Auswahl eines Terrain-Response-Modus gesperrt wird, wird die Meldung **Auto Stopp/Start nicht verfügbar** kurzzeitig auf dem Informationsdisplay angezeigt.

**Hinweis:** Wenn die Stopp-Start-Taste gedrückt wird, während die Motor-Abstellautomatik aktiv ist, wird der Motor neu gestartet.

**Hinweis:** Das Stopp-Start-System wird beim nächsten Einschalten der Zündung des Fahrzeugs automatisch wieder aktiviert.

## FAHRER AUSSTIEG

**Hinweis:** Die Funktion „Fahrer ausstieg“ ist nur verfügbar, wenn das intelligente Start-Stopp-System aktiviert ist.

Um zu verhindern, dass das Fahrzeug versehentlich im Fahrmodus bleibt, erkennt das Fahrzeug, wenn sich kein Fahrer im Fahrzeug befindet, und schaltet die Zündung automatisch aus.

Wenn Fahrstellung (**D**), Sport (**S**) oder Leerlauf (**N**) ausgewählt ist, wird durch die Fahrerausstiegsfunktion die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet, sofern die folgenden Bedingungen erfüllt sind:

- Alle Fahrzeuge: Der Sicherheitsgurt des Fahrers ist nicht angelegt und:
- Nur Automatikgetriebe: Das Bremspedal wird losgelassen.
- Nur Schaltgetriebe: Die Fahrertür wird geöffnet.

Bei Wahl der Parkstellung (**P**) schaltet die Funktion „Fahrer ausstieg“ die Zündung aus, wenn der Sicherheitsgurt des Fahrers gelöst wird.

Sobald die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet wurde, kann das Fahrzeug bei Bedarf verriegelt werden. Siehe **22, VERRIEGELUNGSBESTÄTIGUNG**.