

POIDS DE REMORQUAGE

Voir **332, POIDS** pour les détails relatifs au poids total en charge du véhicule (PTC), au poids total en charge du train roulant et aux poids sur essieux.

Remorque	Variante	Poids maximum (kg)
Remorques non freinées	Tous les véhicules	750
Remorque équipée de frein	2.2L diesel 150 ch, boîte manuelle, à 5 places	1 800
	2.2L diesel 190 ch, boîte manuelle, à 5 places	2 000
	2.2L diesel 150 ch, boîte manuelle, à 7 places	1 750
	2.2L diesel 190 ch, boîte manuelle, à 7 places	2 000
	2.2L diesel 150 ch, boîte automatique, à 5 places	2 200
	2.2L diesel 190 ch, boîte automatique, à 5 places	2 500
	2.2L diesel automatique, à 7 places	2 200
Remorque équipée de frein	2.0L diesel, boîte manuelle	2 000
	2.0L diesel 150 ch automatique, à 5 places	2 200
	2.0L diesel 180 ch automatique, à 5 places	2 500
	2.0L diesel, boîte automatique, à 7 places	2 200
Remorque équipée de frein	Tous les véhicules à essence	2 000
Poids à la flèche*	Véhicules à 5 places	150
	Véhicules à 7 places	100

*Le poids à la flèche peut être augmenté jusqu'à 175 kg pour les véhicules à 5 places et jusqu'à 125 kg pour les véhicules à 7 places. Veillez à ne pas dépasser le poids maximum sur l'essieu arrière, le GVW et le GTW.

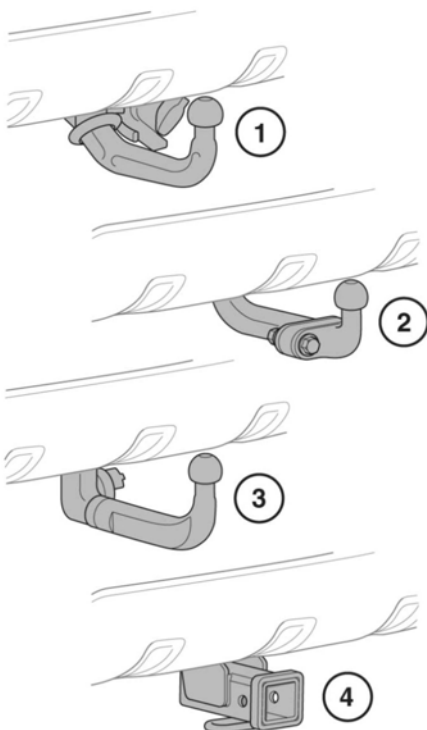
Europe uniquement

Lors du remorquage, vous pouvez augmenter le poids total en charge du véhicule (GVW) autorisé de 100 kg maximum, à condition que la vitesse sur route soit limitée à 97 km/h (60 mi/h) ou moins.

Remorquage

Remarque : pour calculer la charge sur l'essieu arrière, vous devez additionner le poids à la flèche de la remorque, le poids de l'espace de chargement du véhicule, le poids sur les rails/la galerie de toit et le poids des passagers arrière.

OPTIONS DE BOULE DE REMORQUAGE

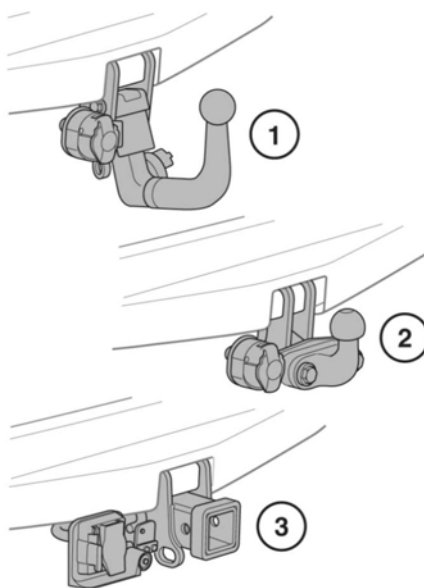


E164863

Options de crochet de remorquage pour les véhicules à 5 places et 7 places non équipés d'une roue de secours :

1. Crochet de remorquage électrique.
2. Crochet de remorquage à boulonner.

3. Boule de remorquage amovible.
4. Barre d'attelage de remorque. Voir page 128, **ATTELAGE DE REMORQUE (Australie uniquement)**.



E164864

Options de crochet de remorquage pour les véhicules à 7 places équipés d'une roue de secours :

1. Boule de remorquage amovible.
2. Crochet de remorquage à boulonner.
3. Barre d'attelage de remorque. Voir page 128, **ATTELAGE DE REMORQUE (Australie uniquement)**.

ASSISTANCE À LA STABILITÉ DE LA REMORQUE (TSA)

Lorsqu'une remorque est attachée au véhicule, le système d'assistance à la stabilité de la remorque détecte le moment où la remorque commence à se balancer. Le système réduit alors progressivement la vitesse du véhicule en coupant la puissance du moteur et en appliquant les freins pour contribuer à reprendre le contrôle de la remorque.

- ❗ Le TSA ne fonctionne pas en cas de mise en ciseaux de la remorque.
- ❗ Les capacités du TSA peuvent être affectées par des surfaces de déplacement glissantes.

Remarque : le TSA ne fonctionne pas lorsque le contrôle dynamique de la stabilité (DSC) est coupé.

GUIDAGE D'ATTELAGE

Le guidage d'attelage est une fonction de l'écran tactile sélectionnable par l'utilisateur, qui facilite le processus de guidage du véhicule jusqu'au dispositif de remorquage de la remorque. Utilisez le guidage d'attelage pour effectuer la marche arrière vers l'attelage de remorque.

Procédez comme suit :

1. Sélectionnez la marche arrière. Selon les spécifications du véhicule, l'écran tactile affiche automatiquement des icônes sélectionnables ou une liste de menus.
2. Appuyez sur le menu ou l'icône de guidage d'aide à l'attelage sur l'écran tactile pour permettre l'affichage des lignes de guidage.

3. Faites reculer le véhicule vers la remorque.
4. Lorsque le véhicule se trouve à 600 mm du dispositif de remorquage, une fonction de zoom automatique agrandit la vue.
5. Poursuivez la manœuvre avec précaution de manière à rapprocher au maximum le véhicule de la remorque.

ASSISTANCE AU REMORQUAGE

Remarque : pour utiliser la fonction d'assistance au remorquage, un autocollant d'alignement des roues **doit** être apposé conformément aux instructions sur la remorque attelée. Pour plus d'informations, contactez un distributeur/réparateur agréé.



E134952

Remarque : cette fonction n'est pas forcément disponible avec tous les types de remorques.

L'assistance au remorquage facilite les manœuvres en marche arrière avec une remorque grâce à l'affichage de lignes de guidage sur l'écran tactile.

L'assistance au remorquage est active quand une remorque/caravane est attelée au véhicule et que sa prise électrique est branchée sur la prise correspondante du véhicule.

Remorquage

Remarque : la porte du conducteur doit être ouverte et fermée après le branchement de la remorque/caravane à la prise électrique avant que le système ne détecte la connexion.

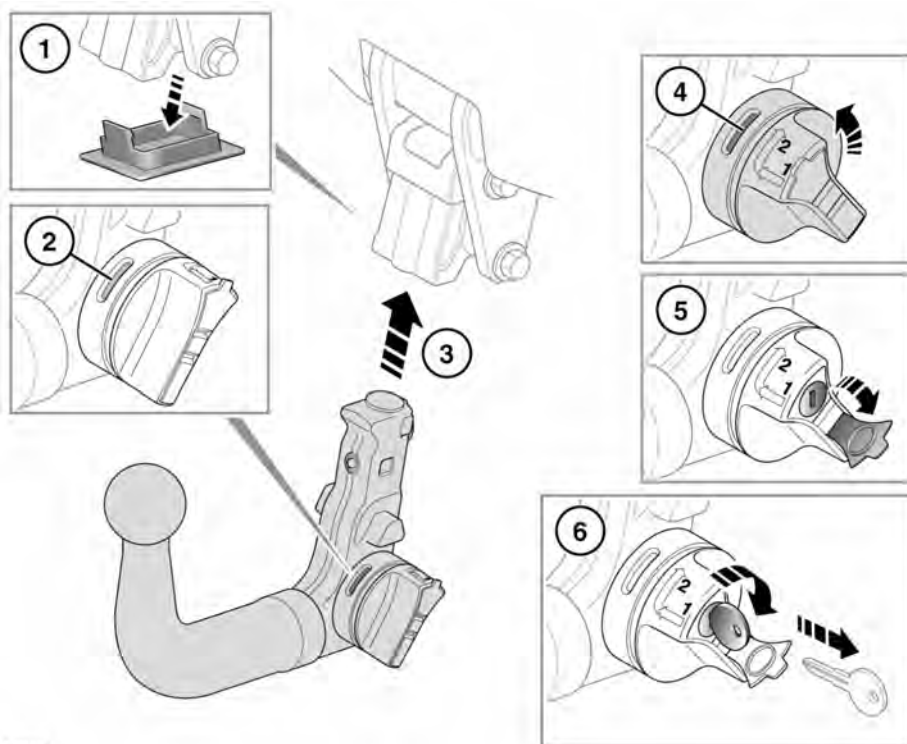
L'écran propose un choix de connexion. Sélectionnez **YES** (OUI) pour passer à l'écran de configuration. Sélectionnez **NO** (NON) pour revenir à l'écran précédent.

Remarque : si la connexion n'est pas détectée, la configuration peut être sollicitée manuellement en appuyant sur la touche du système d'assistance au remorquage dans le menu **Caméra**. Voir page **167, SYSTÈME DE CAMÉRAS PÉRIPHÉRIQUES**.

Lors de la première utilisation, les écrans de configuration proposent à l'utilisateur une série d'options de configuration relatives à la remorque attelée. Des informations telles que la longueur de l'attelage de remorque, le nombre d'essieux et les préférences du système de caméras sont indispensables pour finaliser la configuration. Lorsque la configuration est terminée, les informations sont enregistrées pour être utilisées ultérieurement.

Lorsque vous sélectionnez une configuration de remorque existante ou une nouvelle configuration, l'assistance au remorquage s'affiche automatiquement sur l'écran tactile lorsque vous passez en marche arrière (**R**). Des lignes en couleur s'affichent pour indiquer la trajectoire prévue de la remorque et du véhicule.

INSTALLATION DE LA BOULE DE REMORQUAGE AMOVIBLE



1. Retirez le cache de protection de la zone de montage et rangez-le dans l'espace de rangement du crochet de remorquage.
2. Le crochet de remorquage ne peut être installé que si le levier de verrouillage est en position déverrouillée (passage au rouge).
3. Insérez la boule de remorquage dans l'assemblage et poussez fortement vers le haut jusqu'à ce que la boule soit bien fixée.
4. Tournez le levier de verrouillage vers vous jusqu'à ce que le vert s'affiche.
5. Déposez le cache de protection de la fente de clé.
6. Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller le crochet de remorquage, puis retirez la clé et reposez le cache de protection. Rangez la clé dans un lieu sûr.

Remorquage

 **Ne dépassez pas le poids maximum à la flèche pour la boule de remorquage amovible. Voir page 332, POIDS.**

Si vous n'avez pas besoin de la barre d'attelage amovible dans l'immédiat, retirez-la et rangez-la dans un endroit approprié.

RETRAIT DE LA BOULE DE REMORQUAGE AMOVIBLE

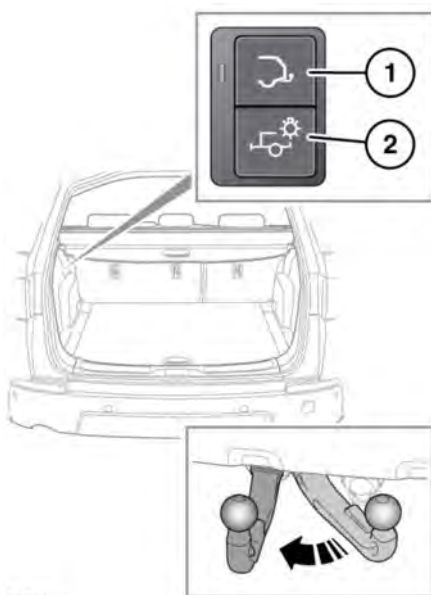
1. Insérez la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la déverrouiller.
2. Retirez la clé puis, en soutenant le crochet de remorquage, appuyez sur le levier de verrouillage et poussez-le vers l'avant pour le desserrer.
3. Déposez le crochet de remorquage et rangez-le dans l'espace de rangement ou dans le sac fourni.

CROCHET DE REMORQUAGE ÉLECTRIQUE

Avant d'activer le crochet de remorquage électrique, assurez-vous que :

- La remorque est dételée.
- Tous les branchements électriques de la remorque sont débranchés.
- Le véhicule est à l'arrêt avec le frein de stationnement électrique (EPB) appliqué.
- Le hayon est ouvert.
- La boîte de vitesses est en position de stationnement (P) ou au point mort (N).

Si l'une des conditions ci-dessus n'est pas remplie, cela empêchera la barre d'attelage de fonctionner. Un signal sonore bref retentit si le bouton de barre d'attelage est enfoncé.



E174235

1. Appuyez sur le bouton du crochet de remorquage électrique pour déployer ou ranger ce dernier.

 **Le crochet de remorquage électrique est rangé sous la partie centrale du bouclier arrière. Assurez-vous qu'aucun obstacle ne se trouve à proximité pendant l'opération.**

- Le témoin à LED du bouton clignote lentement lorsque la barre d'attelage électrique est déployée ou rangée ; un signal sonore retentit également.
- Une fois le crochet de remorquage déployé, le témoin à LED arrête de clignoter et reste allumé en permanence.
- Une fois rangé, le témoin à LED arrête de clignoter, reste allumé pendant 2 secondes puis s'éteint.

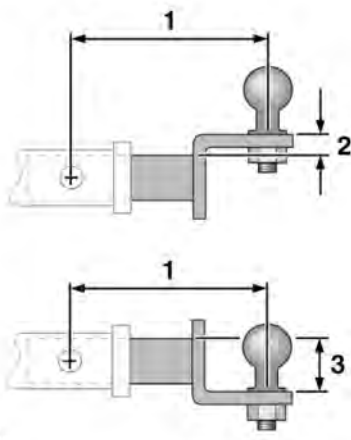
- Pour interrompre le mouvement du crochet de remorquage électrique à tout moment, appuyez sur le bouton du crochet de remorquage électrique. Appuyez à nouveau sur le bouton pour réinitialiser le crochet de remorquage.
- Si le crochet de remorquage électrique rencontre un obstacle au cours de l'opération, la manœuvre est interrompue. Le témoin à LED clignote plus vite, en même temps qu'un signal sonore de 2 secondes se fait entendre. Une fois l'obstacle supprimé, appuyez sur le bouton du crochet de remorquage pour réinitialiser le crochet de remorquage.
- Ne remorquez pas lorsque le crochet de remorquage électrique n'est pas entièrement déployé. Si cela se produit, un signal sonore retentit pendant 10 secondes.
- Si le crochet de remorquage ne peut pas se ranger par temps extrêmement froid, maintenez enfoncé le bouton du crochet de remorquage électrique pendant 10 secondes pour lancer la procédure de rangement.
- En cas de fonctionnement inattendu, appuyez sur le bouton du crochet de remorquage pour réinitialiser le crochet de remorquage. Au cours de la réinitialisation, le crochet de remorquage électrique se range complètement, puis se déploie ensuite complètement.



Assurez-vous que le crochet de remorquage électrique est entièrement déployé avant d'atteler une remorque/caravane.

2. Bouton de test des feux de la remorque : appuyez sur ce bouton pour lancer une séquence de 3 minutes de test des feux du véhicule et de la remorque.
 - Pour que le test fonctionne, les feux du véhicule doivent être éteints, le frein de stationnement électrique (EPB) doit être enclenché et le contact doit être coupé.
 - Les feux du véhicule et ceux de la remorque s'allument en même temps afin qu'un contrôle visuel de tous les feux soit effectué.
 - La séquence de 3 minutes peut être arrêtée à tout moment par l'une des actions suivantes : en appuyant une nouvelle fois sur le bouton de test des feux de la remorque, en allumant les feux du véhicule ou en mettant le contact.

ATTELAGE DE REMORQUE (Australie uniquement)



Ne laissez jamais l'attelage de remorque détaché dans le véhicule. Il serait transformé en projectile en cas d'accident ou de freinage brusque.

Renseignez-vous auprès d'un distributeur/réparateur agréé pour les informations les plus récentes.

Véhicules à 5 places et les véhicules à 7 places non équipés d'une roue de secours

Pour choisir un attelage de remorque, vous devez respecter les dimensions suivantes :

1. La longueur maximale recommandée est de 204 mm.
2. Pour atteindre la hauteur de boule maximale, une élévation de 75 mm est recommandée.
3. Pour atteindre la hauteur de boule maximale, une hauteur de chute de 12,5 mm est recommandée.

Véhicules à 7 places équipés d'une roue de secours

Pour choisir un attelage de remorque, vous devez respecter les dimensions suivantes :

1. La longueur maximale recommandée est de 154 mm.
2. Pour atteindre la hauteur de boule maximale, une élévation de 50 mm est recommandée.
3. Pour atteindre la hauteur de boule maximale, une hauteur de chute de 37,5 mm est recommandée.

Remarque : ces dimensions ont été calculées avec une hauteur de 50 mm entre le centre de la boule et la plaque de l'attelage de remorque. Si une autre taille de boule est utilisée, les dimensions doivent être réglées en conséquence.

BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE DE LA REMORQUE



Branchez uniquement des circuits électriques homologués et en bon état sur la prise de la barre d'attelage électrique du véhicule. Le non-respect de cette procédure pourrait endommager le véhicule ou affecter le bon fonctionnement des circuits électriques du véhicule.

Lorsqu'un branchement électrique est effectué pour une remorque et que les clignotants du véhicule sont utilisés, le témoin de remorquage clignote en même temps que les clignotants. Voir page **75**, **INDICATEURS DE DIRECTION DE REMORQUE (VERT)**.

Lorsque vous utilisez le clignotant, si le symbole ne clignote pas, le branchement de la remorque doit être examiné et vous devez prendre les mesures appropriées pour vous assurer que les clignotants de la remorque fonctionnent.

Les informations contenues dans le tableau ci-dessous permettent de confirmer si une remorque ou un panneau d'éclairage avec ampoules à LED est compatible avec ce véhicule. Si ces conditions ne sont pas remplies, le véhicule ne détecte pas la connexion électrique d'une remorque ou d'un panneau d'éclairage avec ampoules à LED.

Fonction	Charge minimale : A (Watt)	Charge maximale : A (Watt)
Feux stop	1,75 (21)	5 (60)
Clignotants*	1,75 (21)	5 (60)*
Feux de position/Feux arrière**	-	10 (120)**
Feux de recul	-	5 (60)
Feu de brouillard	-	5 (60)
Alimentation batterie continue	-	15 (180)
Alimentation d'allumage	-	15 (180)

* Pour chaque côté.

** Le total des deux côtés.

VÉRIFICATIONS ESSENTIELLES POUR LE REMORQUAGE



Ne dépassez pas le poids total en charge (GVW), la charge maximale sur essieu arrière, le poids maximal remorquable ou le poids à la flèche. Le dépassement de ces limites pourrait affecter la stabilité du véhicule et entraîner une perte de contrôle.



N'enroulez pas le câble de séparation ou la chaîne de sécurité autour du crochet de remorquage car ils risquent de glisser et de se détacher.

- Pour maintenir la stabilité du véhicule, la charge à la flèche de la remorque doit être réglée à environ 7 % du poids brut de la caravane/remorque (et au minimum à 4 %).
- Lorsque le véhicule tracte une remorque avec plus d'un essieu, la remorque doit être chargée de façon à répartir également le poids entre les essieux.
- Lors du calcul du poids en charge de la remorque, n'oubliez pas d'inclure le poids de la remorque plus celui de la charge.

Remorquage

- Si la charge peut être répartie entre la remorque et le véhicule, la stabilité de l'ensemble sera généralement améliorée si vous chargez davantage le véhicule. Ne dépassez pas les limites de poids du véhicule.
- Les pneus arrière du véhicule tracteur doivent être gonflés au maximum autorisé pour le poids total en charge.
- L'utilisation d'un câble de séparation, d'une chaîne de sécurité ou d'un accouplement secondaire adapté(e) est essentielle. Consultez les instructions du fabricant de la remorque à titre indicatif.
- Connectez toujours le câble de séparation ou la chaîne de sécurité au point de connexion fourni. Ne l'enroulez pas autour du crochet de remorquage.
- Assurez-vous que la boule de remorquage est bien fixée.
- Vérifiez le fonctionnement de toutes les lampes de la remorque.

TRACTION D'UNE REMORQUE



Ne dépassez jamais le poids maximal autorisé pour le véhicule et la remorque. Sinon, vous risquez d'endommager votre véhicule ou de provoquer une usure prématurée. La stabilité du véhicule et le freinage risquent également d'en pâtir, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et augmenter la distance de freinage requise et provoquer un retournement du véhicule ou une collision.



N'utilisez que les accessoires de remorquage approuvés par le fabricant du véhicule. Ils ont été conçus pour veiller à ce que la tenue de route et la stabilité du véhicule ne soient pas affectées lorsqu'ils sont correctement utilisés, conformément aux instructions du fabricant.



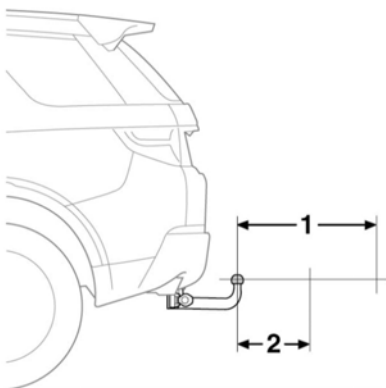
N'utilisez jamais d'anneaux de remorquage ou de points d'amarrage pour atteler une remorque. Ils n'ont pas été conçus à cette fin et pourraient s'abîmer et provoquer des blessures graves voire mortelles.

***Remarque :** une réduction des performances du système de climatisation est une fonction normale en conditions de remorquage de charge lourde.*

***Remarque :** la puissance du moteur réduit toujours avec l'augmentation de l'altitude. À 1 000 mètres au-dessus du niveau de la mer, et tous les 1 000 mètres supplémentaires, déduisez 10 % du poids total en charge du train roulant (GTW). Voir page 121, **POIDS DE REMORQUAGE**.*

L'écran tactile peut afficher une vue arrière pour faciliter la manœuvre de marche arrière du véhicule si une remorque y est attachée. Voir également les pages 167, **SYSTÈME DE CAMÉRAS PÉRIPHÉRIQUES** et 123, **ASSISTANCE AU REMORQUAGE**.

ACCESSOIRES MONTÉS SUR LE CROCHET DE REMORQUAGE



E166369

- ⚠ Avant de monter un accessoire sur le crochet de remorquage, assurez-vous qu'il a été approuvé pour une utilisation sur ce véhicule. L'utilisation d'un équipement inapproprié peut endommager gravement le support de remorquage.

Avant d'installer un accessoire sur le crochet de remorquage, suivez les instructions ci-après :

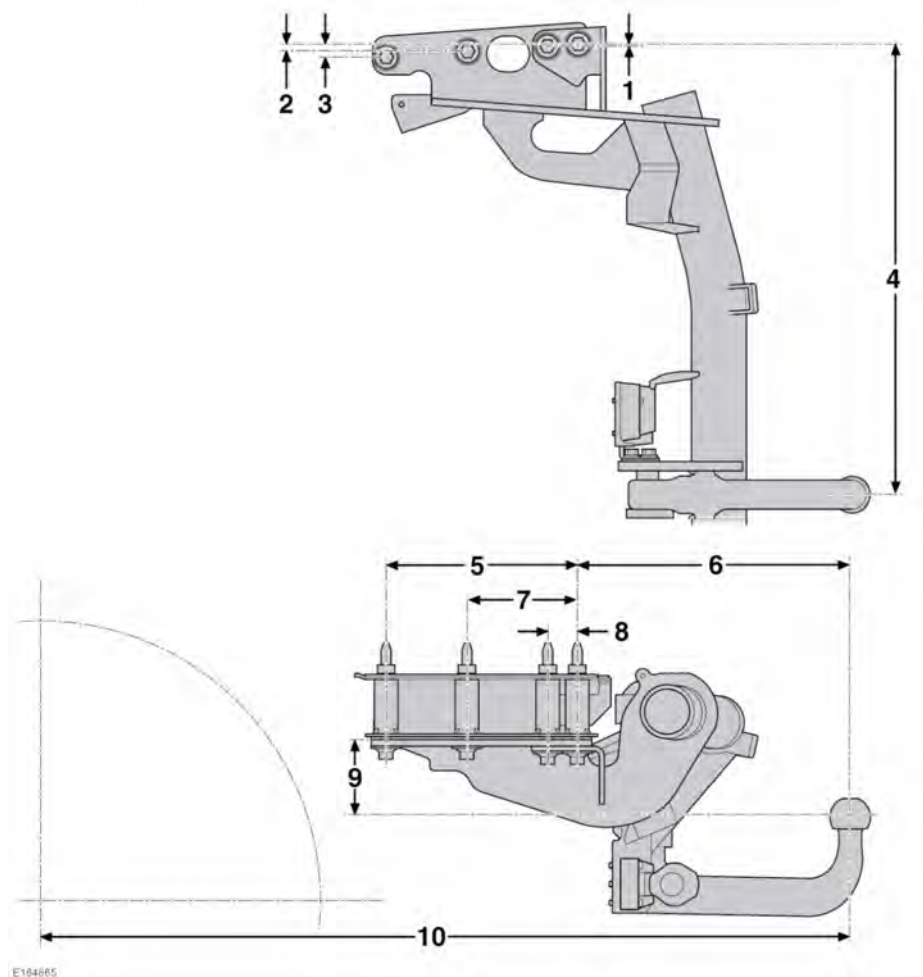
1. Les accessoires attachés ne doivent pas dépasser de plus de 700 mm du crochet de remorquage.
2. Le centre de gravité de l'ensemble formé par l'équipement monté sur le crochet de remorquage et la charge ne doit pas se situer à plus de 390 mm du crochet. Le poids maximum à cette distance ne doit pas dépasser 82,4 kg.

Remarque : les forces exercées par le poids à la flèche de la remorque et les accessoires montés sur le crochet de remorquage sont de nature différente, par conséquent, une limite distincte s'applique à chacune.

Remarque : utilisez uniquement un porte-vélo agréé, pour un maximum de 4 vélos.

DIMENSIONS ET POINTS DE FIXATION DE LA BARRE DE REMORQUAGE

Véhicules à 5 places et véhicules à 7 places non équipés d'une roue de secours

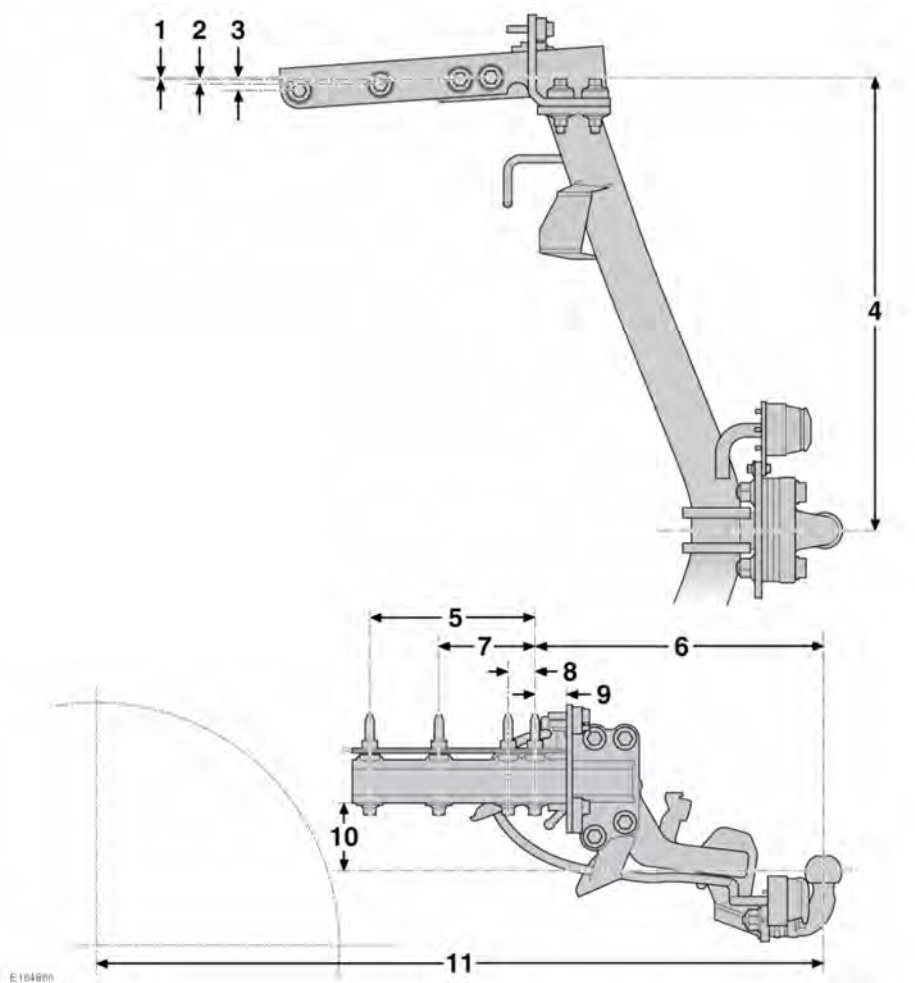


Réf.	Dimension	(mm)
1	Points de fixation	3
2	Points de fixation	10
3	Points de fixation	17
4	Du point de fixation au centre du crochet de remorquage	573
5	Points de fixation	245
6	Du centre de la boule de remorquage au point de fixation	348
7	Points de fixation	142
8	Points de fixation	40
9	Du centre de la boule de remorquage jusqu'à la fixation de la barre de remorquage	101
10	Centre de la roue jusqu'au centre du crochet de remorquage	1 029

Remarque : les dimensions concernent l'équipement de remorquage commercialisé officiellement par le fabricant du véhicule.

Remorquage

Véhicules à 7 places équipés d'une roue de secours



Réf.	Dimension	(mm)
1	Points de fixation	3
2	Points de fixation	10
3	Points de fixation	17

Réf.	Dimension	(mm)
4	Du point de fixation au centre du crochet de remorquage	573
5	Points de fixation	244
6	Du centre de la boule de remorquage au point de fixation	423
7	Points de fixation	142
8	Points de fixation	40
9	Points de fixation	47
10	Du centre de la boule de remorquage jusqu'à la fixation de la barre de remorquage	101
11	Centre de la roue jusqu'au centre du crochet de remorquage	1 104

Remarque : les dimensions concernent l'équipement de remorquage commercialisé officiellement par le fabricant du véhicule.