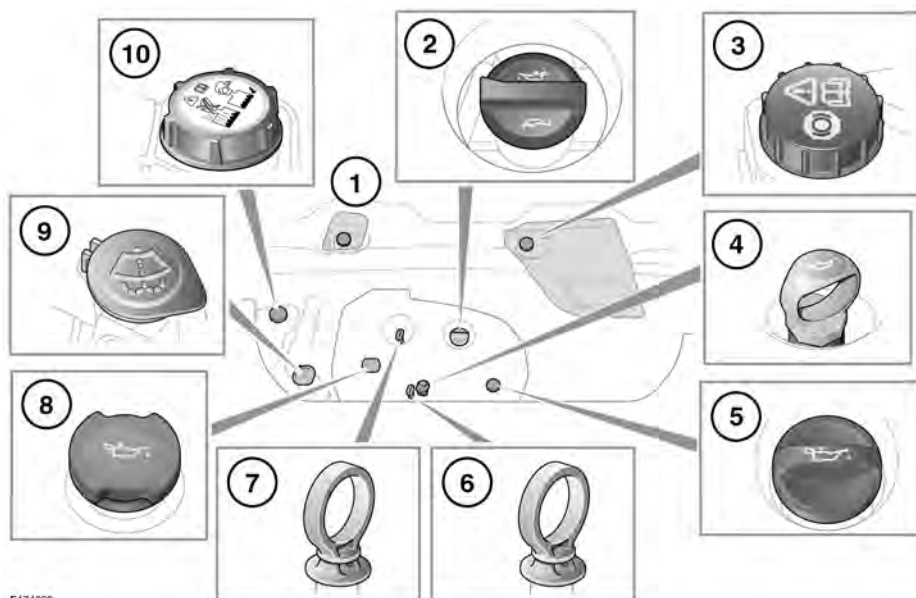
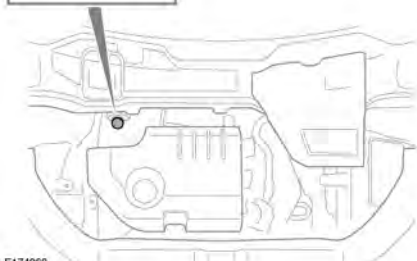


Contrôles des niveaux des liquides

EMPLACEMENTS DE REMPLISSAGE DE LIQUIDES



E174066



E174069

1. Bouchon du réservoir de liquide de frein (conduite à droite). Déposez le couvercle sous le capot du côté droit pour faciliter l'accès. Voir page **255, COUVERCLES DE PROTECTION SOUS LE CAPOT – DÉPOSE.**
2. Bouchon de remplissage d'huile moteur (2.0L essence).
3. Bouchon du réservoir de liquide de frein (conduite à gauche). Déposez le couvercle sous le capot du côté gauche pour faciliter l'accès. Voir page **255, COUVERCLES DE PROTECTION SOUS LE CAPOT – DÉPOSE.**
4. Jauge de niveau d'huile (2.2L diesel).
5. Bouchon de remplissage d'huile moteur (2.2L diesel).

6. Jauge de niveau d'huile (moteur 2.2L diesel).
7. Jauge de niveau d'huile (2.0L essence).
8. Bouchon de remplissage d'huile moteur (moteur 2.2L diesel).
9. Bouchon de remplissage du réservoir de liquide de lave-glace.
10. Bouchon de remplissage du réservoir de liquide de refroidissement du moteur.
11. Bouchon du réservoir d'additif liquide d'échappement diesel (DEF). Voir page 241, **ADDITIF LIQUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL (DEF)**.



Lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur, respectez toujours les mesures de sécurité préconisées. Voir page 253, **SÉCURITÉ AU GARAGE**.



Ne démarrez ou ne conduisez pas le véhicule en présence d'un risque de contact entre un liquide provenant d'une fuite et une surface chaude comme le pot d'échappement. Demandez immédiatement l'aide d'un technicien qualifié.

CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR



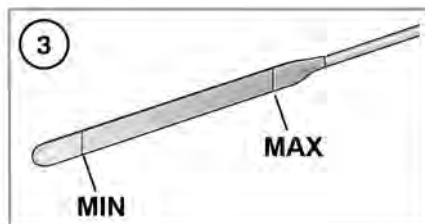
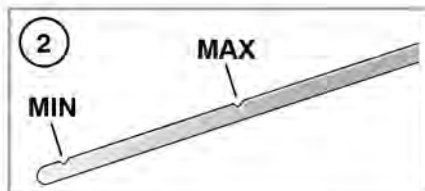
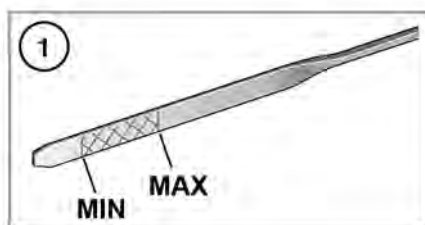
Contrôlez l'huile moteur chaque semaine. Si vous constatez une baisse importante ou soudaine du niveau d'huile, consultez immédiatement un technicien qualifié.



Le niveau d'huile ne doit jamais être en dessous du repère ou de l'encoche inférieure de la jauge.



Si le message **ENGINE OIL PRESSURE LOW** (BASSE PRESSION HUILE MOTEUR) s'affiche, arrêtez le moteur dès que vous pouvez le faire sans danger et demandez l'aide d'un technicien qualifié. Ne démarrez pas le véhicule tant que le problème moteur n'a pas été identifié et corrigé.



E176219

1. Jauge de niveau d'huile moteur - moteur 2.0L essence.
2. Jauge de niveau d'huile moteur - 2.2L diesel.
3. Jauge de niveau d'huile moteur - 2.0L diesel

Contrôles des niveaux des liquides

- ❗ La jauge sur les moteurs 2.0L diesel est dotée d'un ergot pour l'installer correctement. Assurez-vous que l'ergot est correctement aligné sur la gorge dans le tube de la jauge. Si vous ne le faites pas, la jauge peut ne pas être installée correctement et de l'huile peut s'échapper du moteur.

Avant de contrôler le niveau d'huile, assurez-vous que :

- Le véhicule repose sur une surface plane.
- L'huile moteur est froide.

Remarque : si vous devez vérifier le niveau d'huile lorsque le moteur est chaud, coupez le moteur et patientez au moins 5 minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter. Ne mettez pas le moteur en marche.

Le niveau d'huile peut alors être contrôlé comme suit :

1. Retirez la jauge et essuyez la lame avec un chiffon non pelucheux.
2. Réinsérez entièrement la jauge, puis retirez-la à nouveau pour contrôler le niveau.

En règle générale, si le niveau de la jauge :

1. Est plus proche du repère ou de l'encoche supérieur(e) que du repère ou de l'encoche inférieur(e), n'ajoutez pas d'huile.
2. Est plus proche du repère ou de l'encoche inférieur(e) que du repère ou de l'encoche supérieur(e), ajoutez 0,5 l d'huile.
3. Est en dessous du repère ou de l'encoche inférieure, ajoutez :

- 0,8 litre d'huile pour les moteurs 2.0L essence.
- 1,5 litre d'huile pour les moteurs 2.2L diesel.
- 1,8 litre d'huile pour les moteurs 2.0L diesel.

Vérifiez à nouveau le niveau après 5 minutes.

APPOINT D'HUILE

- ❗ La garantie de votre véhicule pourra être annulée si celui-ci subit des dommages causés par l'utilisation d'une huile non conforme aux spécifications requises.

- ❗ L'utilisation d'une huile non conforme aux spécifications requises pourrait entraîner une usure excessive du moteur, une accumulation de cambouis et de dépôts ainsi qu'une pollution accrue. Elle peut aussi entraîner la défaillance du moteur. Voir page **330, LUBRIFIANTS ET LIQUIDES**.

- ❗ Un remplissage d'huile excessif peut causer de graves dégâts au moteur. Ajoutez l'huile par petites quantités et vérifiez le niveau régulièrement pour éviter de dépasser le repère maximum.

1. Retirez le bouchon de remplissage d'huile.
2. Ajoutez de l'huile pour maintenir le niveau entre les repères ou encoches **MIN** et **MAX** sur la jauge.

- ❗ Il est impératif d'utiliser une huile conforme aux spécifications requises et adaptée aux conditions climatiques de la région d'utilisation du véhicule.

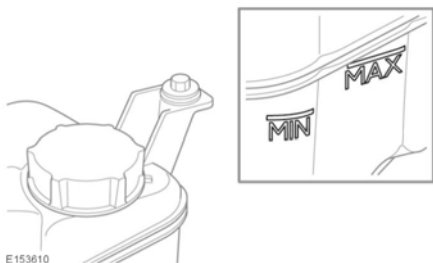
Remarque : la quantité approximative d'huile nécessaire pour passer du niveau **MIN** au niveau **MAX** est de 0,85 litre pour le moteur 2.0L essence, 1,5 litre pour le moteur 2.2L diesel et 1,8 litre pour le moteur 2.0L diesel.

3. Essuyez toute huile éventuellement répandue pendant le remplissage.
4. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile après 5 minutes.
5. Remettez le bouchon de remplissage d'huile.

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- ❗ Vous risquez d'endommager gravement le moteur si vous roulez sans liquide de refroidissement.
- ❗ Si vous constatez une perte de liquide de refroidissement persistante, demandez immédiatement l'aide d'un technicien qualifié.

Contrôlez au moins une fois par semaine le niveau du réservoir de liquide de refroidissement (plus fréquemment si vous roulez beaucoup ou dans des conditions difficiles). Contrôlez toujours le niveau lorsque le circuit est froid.



Le niveau de liquide de refroidissement doit rester compris entre les repères **MIN** et **MAX** sur le côté du vase d'expansion.

Si le niveau chute brutalement ou de façon importante, faites examiner votre véhicule par un distributeur/réparateur agréé dès que possible.

APPOINT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- ⚠ Ne retirez jamais le bouchon de remplissage du réservoir quand le moteur est chaud. La vapeur ou le liquide très chaud qui s'échapperait pourrait causer de graves blessures.
- ⚠ Dévissez lentement le bouchon de remplissage pour laisser s'échapper toute la pression avant de le retirer complètement.
- ⚠ L'antigel est extrêmement inflammable. Ne laissez pas de l'antigel entrer en contact avec des flammes nues ou d'autres sources inflammables (moteur chaud, par exemple), au risque de provoquer un incendie.
- ⚠ L'antigel est un produit toxique qui peut être mortel en cas d'ingestion. Rebouchez correctement les bidons et conservez-les hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que du liquide a été avalé, consultez immédiatement un médecin.

Contrôles des niveaux des liquides

- ❗ Si vous devez voyager dans des régions où l'eau contient du sel, gardez toujours une bouteille d'eau douce (eau de pluie ou distillée) à portée de main. Vous risquez d'endommager gravement le moteur si vous faites l'appoint avec de l'eau salée.
- ❗ L'utilisation d'un antigel non homologué aura des conséquences négatives sur les performances du circuit de refroidissement et donc sur la durabilité du moteur.
- ❗ L'antigel peut endommager les surfaces peintes. Essayez immédiatement tout liquide répandu avec un chiffon absorbant et lavez la surface affectée avec un mélange d'eau et de shampoing pour véhicule.

L'antigel contient des inhibiteurs de corrosion importants. La proportion d'antigel dans le liquide de refroidissement doit être maintenue à $50 \% \pm 5 \%$ toute l'année (pas seulement par temps froid). Pour assurer le maintien des propriétés anticorrosion du liquide de refroidissement, vérifiez sa teneur en antigel une fois par an et faites-le remplacer entièrement tous les dix ans, quel que soit le kilométrage. Le non-respect de ces consignes peut provoquer la corrosion du radiateur et des composants du moteur. La densité relative d'une solution antigel 50/50 à 20°C est de 1,068 et protège contre le gel jusqu'à -40°C.

1. Tournez le bouchon de remplissage du réservoir de liquide de refroidissement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le déposer.

2. Faites l'appoint jusqu'au repère **MAX** sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement. Utilisez un mélange 50/50 d'eau et d'antigel. Voir page **330**, **LUBRIFIANTS ET LIQUIDES**.

Remarque : en cas d'urgence et uniquement en cas d'indisponibilité de l'antigel homologué, ajoutez de l'eau pure au circuit mais rappelez-vous de la réduction résultante de protection contre le gel. Ne faites pas l'appoint ou le plein avec des mélanges antigel ordinaires. En cas de doute, consultez un technicien qualifié.

3. Reposez le bouchon du réservoir de liquide en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à entendre le clic d'enclenchement du bouchon.

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN/ D'EMBRAYAGE



Si vous remarquez une perte conséquente de liquide de frein ou que vous constatez que la course de la pédale de frein est plus longue que d'habitude, contactez immédiatement un technicien qualifié. Ces conditions pourraient entraîner des distances d'arrêt excessives ou une défaillance complète des freins.



Le liquide de frein est extrêmement toxique. Rebouchez correctement les bidons et conservez-les hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que du liquide a été avalé accidentellement, consultez immédiatement un médecin.

Contrôles des niveaux des liquides

⚠ En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire.

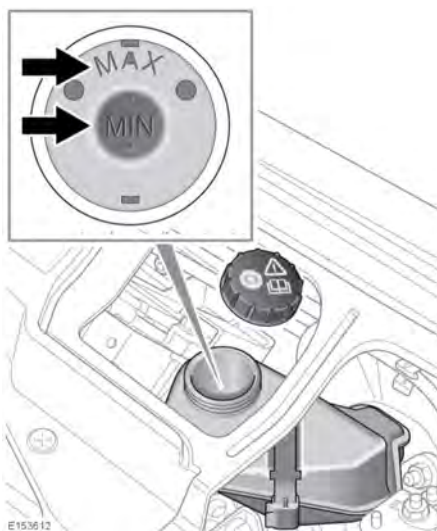
⚠ Le liquide de frein est très inflammable. Ne laissez pas du liquide entrer en contact avec des flammes nues ou autres sources inflammables (moteur chaud, par exemple).

⚠ Ne conduisez pas le véhicule si le niveau du liquide est en dessous du repère MIN.

Si la quantité de liquide de frein dans le réservoir passe en dessous du niveau recommandé, un témoin rouge s'allume sur le panneau d'instruments. Voir page 70, **FREINS (ROUGE)**.

Remarque : si le témoin s'allume alors que vous conduisez, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger en freinant doucement. Vérifiez le niveau du liquide et faites l'appoint, au besoin.

Contrôlez le niveau du liquide au moins une fois par semaine (plus fréquemment si vous roulez beaucoup ou dans des conditions difficiles). Le véhicule doit reposer sur une surface plane.



1. Déposez le couvercle sous le capot correspondant. Voir page 270, **EMPLACEMENTS DE REMPLISSAGE DE LIQUIDES** et page 255, **COUVERCLES DE PROTECTION SOUS LE CAPOT – DÉPOSE**.
2. Nettoyez le réservoir de liquide de frein et le bouchon de remplissage avant de le retirer pour empêcher que de la saleté ne pénètre dans le réservoir.
3. Tournez le bouchon de remplissage du réservoir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le déposer.
4. Vérifiez le niveau du réservoir de liquide de frein. Le niveau du liquide doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX**.

Contrôles des niveaux des liquides

Remarque : le niveau de liquide peut chuter légèrement pendant l'utilisation normale en raison de l'usure des plaquettes de frein, mais il ne doit pas se trouver sous le repère **MIN**.

APPOINT DE LIQUIDE DE FREIN/ D'EMBRAYAGE

- ❗ Utilisez toujours du liquide de freins de spécification correcte. Voir page **330, LUBRIFIANTS ET LIQUIDES**.
 - ❗ Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes. Essayez immédiatement tout liquide répandu avec un chiffon absorbant et lavez la surface affectée avec un mélange d'eau et de shampooing pour véhicule.
 - ❗ Utilisez uniquement du liquide neuf provenant d'un bidon hermétiquement fermé (tout liquide provenant d'un bidon ouvert ou de la purge du circuit absorbe l'humidité, ce qui réduit l'efficacité, et ne doit donc pas être utilisé).
 - ❗ Effectuez l'appoint de liquide de frein jusqu'au repère maximum uniquement lorsque les plaquettes de frein ont été remplacées. En cas de doute, consultez un technicien qualifié.
1. Remplissez le réservoir de liquide de frein au moins jusqu'au repère Minimum.
 2. Reposez le bouchon de remplissage du réservoir de liquide de freins en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

3. Reposez le couvercle sous le capot. Voir page **255, COUVERCLES DE PROTECTION SOUS LE CAPOT – POSE**.

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE

- ⚠ Ne laissez pas le liquide de lave-glace entrer en contact avec des flammes nues ou d'autres sources inflammables.
- ⚠ Si vous utilisez le véhicule à des températures inférieures à 4°C, utilisez du liquide de lave-glace avec protection antigel.
- ❗ Utilisez uniquement du liquide de lave-glace approuvé.
- ❗ Évitez de répandre le liquide, surtout s'il n'est pas dilué ou s'il est utilisé à très forte concentration. Si vous renversez du liquide, nettoyez immédiatement la zone concernée à l'eau douce.

Le réservoir de liquide de lave-glace alimente les lave-glaces de pare-brise et de lunette arrière, ainsi que les gicleurs de lave-phare.

Vérifiez le niveau du réservoir et faites l'appoint au moins une fois par semaine. Faites toujours l'appoint avec du liquide de lave-glace pour éviter le gel.

Actionnez périodiquement les lave-glaces pour vérifier que les gicleurs ne sont pas obstrués et qu'ils sont correctement dirigés.

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE

Faites l'appoint du liquide de lave-glace comme suit :

Contrôles des niveaux des liquides

1. Nettoyez le bouchon de remplissage du liquide de lave-glace avant de le retirer pour empêcher que de la saleté ne pénètre dans le réservoir.
2. Retirez le bouchon de remplissage.
3. Faites l'appoint jusqu'à ce que le liquide soit visible dans le goulot de remplissage.
4. Remettez le bouchon de remplissage en place.