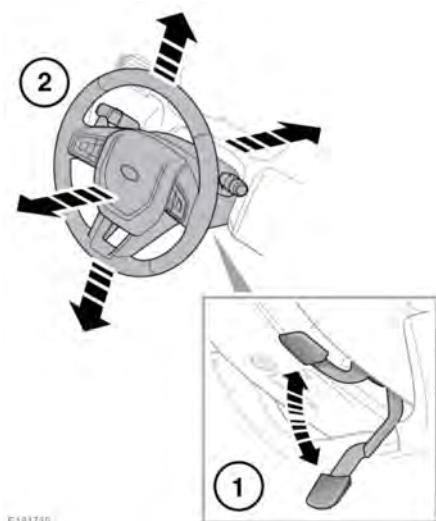


RÉGLAGE DU VOLANT



Ne réglez jamais la position de la colonne de direction lorsque vous conduisez le véhicule.

1. Abaissez complètement le levier pour déverrouiller la colonne de direction. Lorsque la direction a été réglée sur la position voulue, poussez le levier à fond vers le haut pour verrouiller la colonne.
2. La colonne de direction peut être réglée, vers le haut, le bas, vers l'intérieur ou l'extérieur.

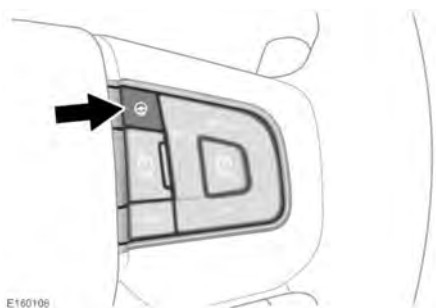
DIRECTION ASSISTÉE

La présence d'un défaut dans le système de direction assistée est signalée par un message sur l'afficheur, accompagné d'un témoin orange (voir page 73, **MESSAGE D'INFORMATION/D'AVERTISSEMENT D'ORDRE GÉNÉRAL (ORANGE)**).

L'assistance peut être réduite afin de protéger le système. Cela peut s'avérer nécessaire en raison d'une surchauffe due à de nombreux mouvements de la direction ou à une température ambiante élevée, ou les deux.

La direction assistée doit se rétablir totalement lorsque le système a pu se refroidir. Si l'assistance de direction ne se rétablit pas, consultez un distributeur/réparateur agréé.

VOLANT CHAUFFANT



Appuyez sur ce bouton pour activer le chauffage du volant. Appuyez une nouvelle fois pour l'éteindre.

Remarque : si le chauffage du volant est utilisé alors que le programme ECO est sélectionné, le chauffage du volant est coupé automatiquement. Le chauffage du volant peut être activé à nouveau, mais cela peut avoir une incidence sur la consommation de carburant du véhicule.