

RODAGE

Ce véhicule est construit selon des méthodes de précision optimales. Un processus de rodage des pièces mobiles du moteur les unes par rapport aux autres est toutefois nécessaire. Ce processus s'effectue principalement dans les 3 000 premiers kilomètres de fonctionnement.

Au cours de cette période de rodage de 3 000 km, respectez les instructions ci-dessous :

- Au démarrage, évitez de trop solliciter l'accélérateur et lors d'une conduite normale, évitez de rouler à plein régime.
- Évitez tout régime moteur (tr/min) élevé tant que le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement optimale.
- Évitez tout sous-régime du moteur en le faisant tourner à un rapport trop élevé à basse vitesse.
- Augmentez progressivement le régime moteur et la vitesse sur route.
- Évitez la conduite en continu à un régime élevé et ainsi que les arrêts brusques.
- Évitez les démarrages à froid suivis de trajets sur une courte distance.
- Préférez les longs trajets.
- Ne participez pas à des courses sur circuit, à des cours de conduite sportive ou à des activités similaires.

ENTRETIEN ASSURÉ PAR LE PROPRIÉTAIRE



Toute baisse importante ou soudaine d'un niveau de liquide ou usure irrégulière des pneus doit être signalée sans délai à un technicien qualifié.

Outre l'entretien périodique, un certain nombre de contrôles simples doivent être effectués plus fréquemment.

CONTRÔLES QUOTIDIENS

- Fonctionnement des feux, de l'avertisseur sonore, des clignotants, des essuie-glaces, des lave-glaces et des témoins.
- Fonctionnement des ceintures de sécurité et des freins.
- Recherche de traces de liquide sous le véhicule : celles-ci pourraient indiquer une fuite. Un égouttement de condensation du système de climatisation (A/C) est normal.

CONTRÔLES HEBDOMADAIRES

- Niveau d'huile moteur.
- Niveau du liquide de refroidissement du moteur.
- Niveau du liquide de frein.
- Niveau du liquide de direction assistée.
- Niveau du liquide de lave-glace.
- Pression et état des pneus.
- Fonctionnement de la climatisation (A/C).

Remarque : le niveau d'huile moteur doit être vérifié plus fréquemment si le véhicule est conduit à des vitesses élevées pendant des durées prolongées.

CONDITIONS ROUTIÈRES DIFFICILES

Lorsqu'un véhicule est utilisé dans des conditions extrêmement difficiles, les contrôles et opérations d'entretien doivent être plus fréquents.

Les conditions de conduite difficiles comprennent notamment :

- Les trajets dans la poussière ou le sable.
- Les trajets sur routes irrégulières ou boueuses.
- Les passages à gué fréquents.
- La conduite fréquente à vitesse élevée à des températures ambiantes supérieures à 50°C.
- La conduite fréquente à des températures extrêmement basses inférieures à -40°C.
- La conduite fréquente sur routes de montagne.
- La traction fréquente d'une remorque.
- La conduite dans des régions où du sel ou d'autres produits corrosifs sont utilisés pour le traitement de la chaussée.

Demandez conseil à votre distributeur/réparateur agréé.

FILTRE D'ÉCHAPPEMENT

Les véhicules diesel équipés d'un filtre à particules diesel (DPF) permettent un contrôle plus efficace des émissions polluantes. Les particules présentes dans les gaz d'échappement sont piégées par le filtre d'échappement au cours de la conduite.

Le nettoyage du filtre d'échappement, également appelé "régénération", se produit automatiquement environ tous les 300 à 900 km, en fonction des conditions de conduite. Pour cela, il faut que le moteur atteigne sa température de fonctionnement normale.

Ce nettoyage automatique s'effectue quand le véhicule est conduit à une vitesse constante entre 60 km/h et 112 km/h (entre 40 mi/h et 70 mi/h). Ce processus dure généralement 10 à 20 minutes. Il est possible que le nettoyage automatique se produise lorsque le véhicule roule à des vitesses inférieures, mais l'opération peut prendre un peu plus de temps à une vitesse moyenne de 50 km/h (30 mi/h).

Nettoyage automatique du filtre d'échappement

Certaines conditions de conduite (par ex. conduite fréquente sur courtes distances, dans les embouteillages ou par temps froid) peuvent ne pas laisser le temps au nettoyage automatique du filtre d'échappement de démarrer automatiquement. Dans ce cas, une icône d'avertissement apparaît sur l'afficheur de messages selon l'état du filtre :

- **Orange** : le nettoyage automatique du filtre d'échappement est nécessaire. La conduite à une vitesse supérieure à 60 km/h (40 mi/h) pendant 20 minutes devrait permettre le nettoyage du filtre.

Remarque : le non-respect de cette recommandation pour permettre le nettoyage du filtre peut entraîner une réduction des performances du véhicule. L'icône orange du filtre d'échappement finit par être remplacée par une icône rouge et le remplacement du filtre peut s'avérer nécessaire.

- **Rouge :** le filtre d'échappement est plein, contactez un distributeur/réparateur agréé dès que possible.

Remarque : une petite augmentation de la consommation de carburant peut être constatée momentanément pendant le nettoyage automatique du filtre d'échappement.

Remarque : si vous utilisez régulièrement du carburant diesel à forte teneur en soufre, un nuage de fumée peut sortir de l'échappement au début du processus de nettoyage automatique. Cela est dû à la combustion du dépôt soufre et ne doit pas vous inquiéter. Si possible, utilisez uniquement du carburant diesel à basse teneur en soufre.

SYSTÈME ANTIVOL



Aucune modification ou addition ne doit être apportée au système antivol. Ces modifications peuvent entraîner un mauvais fonctionnement du système.

SYSTÈME D'AIRBAGS



Les éléments du système d'airbags sont sensibles aux interférences électriques ou physiques, qui pourraient facilement endommager le système et causer le déclenchement accidentel ou des anomalies de fonctionnement du module d'airbags.

Pour éviter tout dysfonctionnement du système d'airbags, consultez votre distributeur/réparateur agréé avant de poser les éléments suivants :

- Un équipement électronique tel qu'un téléphone mobile, une radio bidirectionnelle ou un système embarqué de divertissement.
- Des accessoires fixés à l'avant du véhicule.
- Toute modification de l'avant du véhicule.
- Toute modification nécessitant la dépose ou la réparation de câblage ou de composants situés à proximité des éléments du système d'airbags, notamment le volant, la colonne de direction, le panneau d'instruments et la planche de bord.
- Toute modification de la planche de bord ou du volant.

PIÈCES ET ACCESSOIRES



La pose de pièces et accessoires non approuvés ou l'exécution de modifications ou conversions non approuvées peuvent s'avérer dangereuses et affecter la sécurité du véhicule et de ses occupants. Elles peuvent en outre annuler les conditions générales de la garantie du véhicule.



Jaguar Land Rover Limited décline toute responsabilité en cas de décès, de blessures corporelles ou de dégâts matériels pouvant être le résultat direct de l'installation d'accessoires non homologués ou de la conversion non approuvée de votre véhicule.



Toutes les pièces de rechange pour le système de climatisation (A/C) doivent être neuves et correspondre à l'équipement d'origine du fabricant, tout en se conformant aux normes SAE. Demandez conseil à votre distributeur/réparateur agréé.



Ce symbole peut être utilisé sur une étiquette sous le capot et concerne le fluide réfrigérant.

Ce symbole identifie des produits chimiques extrêmement inflammables, à point d'éclair et d'ébullition extrêmement bas, et les gaz inflammables au contact de l'air.

ESSAIS SUR BANCS DYNAMOMÉTRIQUES À ROULEAUX

Tout essai sur banc dynamométrique doit impérativement être effectué par du personnel qualifié connaissant bien ce type d'essai ainsi que les pratiques de sécurité mises en place par les distributeurs/réparateurs agréés.

SÉCURITÉ AU GARAGE



Si le véhicule vient de rouler, ne touchez pas les composants du moteur, de l'échappement et du circuit de refroidissement tant que le moteur n'a pas refroidi.



Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local non ventilé. Les gaz d'échappement sont toxiques et extrêmement dangereux.



Ne travaillez jamais sous le véhicule lorsqu'il n'est soutenu que par le cric.



Le cric est prévu uniquement pour les changements de roues. Ne travaillez jamais sous le véhicule lorsqu'il n'est soutenu que par le cric. Utilisez toujours des bécilles de soutien homologuées et adaptées avant de vous glisser sous le véhicule.



N'approchez ni vos mains ni vos vêtements des courroies, poulies d'entraînement et ventilateurs. Certains ventilateurs continuent à fonctionner ou se mettent en marche même après l'arrêt du moteur.

-  Retirez les bracelets métalliques et les bijoux avant de travailler dans le compartiment moteur.
-  Ne touchez pas les fils ou composants électriques pendant que le moteur tourne ou que le contact est établi.
-  Ne laissez pas d'outils ou de pièces métalliques du véhicule entrer en contact avec les câbles ou les bornes de la batterie.

LIQUIDES TOXIQUES

Certains liquides utilisés dans les véhicules automobiles sont toxiques et ne doivent être ni consommés ni mis en contact avec des blessures ouvertes.

Pour votre sécurité, lisez toujours et suivez toutes les instructions figurant sur les étiquettes et les bidons.

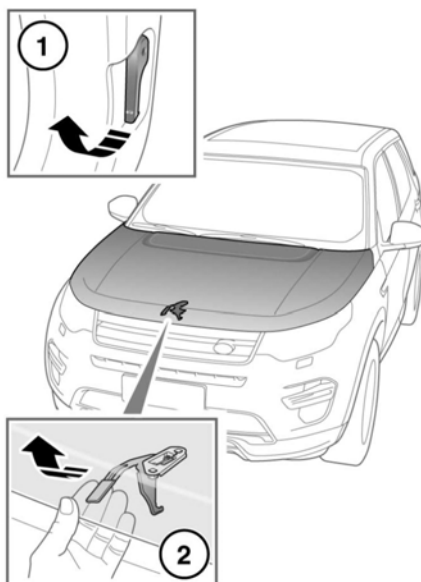
HUILE MOTEUR USAGÉE

Un contact prolongé avec l'huile moteur peut causer de graves troubles cutanés, notamment des dermatites et des cancers de la peau. Lavez-vous toujours soigneusement les mains après contact.



Il est illégal de polluer les égouts, les cours d'eau ou le sol. Utilisez les décharges autorisées pour vous débarrasser de l'huile usagée et des produits chimiques toxiques.

OUVERTURE DU CAPOT



E163454

1. Tirez sur le levier d'ouverture du capot qui se trouve dans l'espace pieds avant gauche.
2. Soulevez le crochet de sécurité du capot situé sous le point central du capot et soulevez le capot.

FERMETURE DU CAPOT

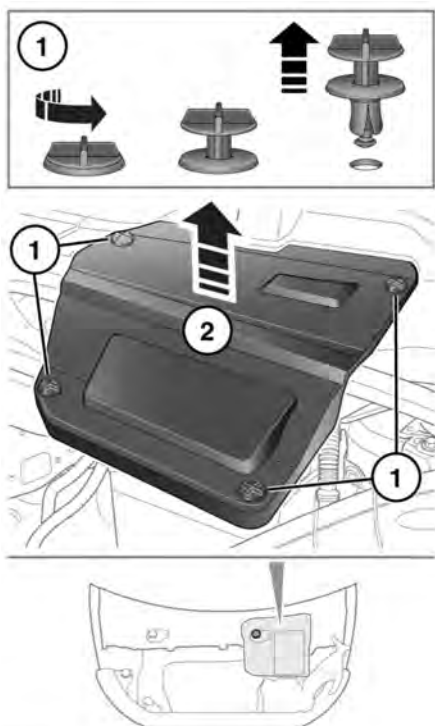


Ne roulez pas avec le capot retenu uniquement par le verrou de sécurité.

1. Abaissez le capot jusqu'à ce que le verrou de sécurité s'enclenche.
2. Avec les deux mains, poussez le capot jusqu'à entendre le clic des verrous.
3. Vérifiez que les deux verrous sont bien enclenchés en essayant de soulever l'avant du capot.

COUVERCLES DE PROTECTION SOUS LE CAPOT – DÉPOSE

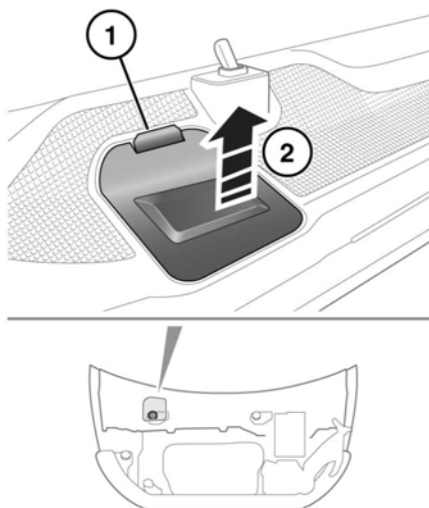
Couvercle de protection sous le capot, côté gauche



E105372

1. Dévissez les attaches réglables dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-les.
2. Soulevez le bord avant du couvercle et faites-le coulisser vers l'avant pour le déposer.

Couvercle de protection sous le capot, côté droit



E105373

1. Tirez le crochet de fixation du couvercle vers l'avant du véhicule pour le dégager.
2. Tout en maintenant le crochet de fixation du couvercle, levez le bord du couvercle pour le retirer.

COUVERCLES DE PROTECTION SOUS LE CAPOT – POSE

Couvercle de protection sous le capot, côté gauche



Avant de reposer les couvercles du compartiment moteur, veillez à ne pas coincer de tuyaux, câbles ou autres éléments entre le couvercle et le boîtier.

1. Placez le couvercle de protection sous le capot sur le boîtier en veillant à ce que tous les orifices soient alignés.
2. Appuyez fermement sur le capot et serrez les attaches réglables en les tournant dans le sens horaire.

Couvercle de protection sous le capot, côté droit

1. Placez les 2 ergots de positionnement se trouvant sur le bord arrière du couvercle dans la tôle environnante.
2. Enfoncez le couvercle pour engager le crochet de fixation du couvercle.

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

 **Aucune partie du circuit de carburant ne doit être démontée ou remplacée par une personne autre qu'un technicien automobile qualifié.**

 **N'approchez pas d'étincelles ou de flammes nues du compartiment moteur.**

 **Dans la mesure du possible, portez des vêtements de protection, notamment des gants en matière imperméable.**

SYSTÈME ANTIPOLLUTION DU MOTEUR

Les véhicules Land Rover sont équipés de systèmes de contrôle des émissions évaporatives de carburant. Dans de nombreux pays, il est interdit d'altérer, de modifier ou de remplacer ce type d'équipement. Toute infraction à ces dispositions légales peut entraîner des poursuites.

Les distributeurs/réparateurs agréés disposent de tout l'équipement nécessaire pour la réparation et la maintenance de ces systèmes.



Les gaz d'échappement contiennent des substances nocives susceptibles de provoquer une perte de conscience et même la mort.

- Ne respirez pas les gaz d'échappement.
- Ne démarrez pas le moteur et ne le laissez pas tourner dans un espace fermé et non ventilé.
- Ne conduisez pas le véhicule avec le hayon ouvert.
- Ne modifiez pas le système d'échappement.
- Toute fuite d'échappement doit être réparée immédiatement.
- Si vous pensez que des gaz d'échappement pénètrent dans le véhicule, demandez immédiatement l'avis d'un technicien qualifié.

***Remarque :** si le réservoir est vide, des ratés peuvent se produire. Cela peut endommager le système de contrôle/recyclage des vapeurs d'essence.*

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE



Si vous venez juste d'éteindre l'éclairage, laissez refroidir les ampoules. Vous risqueriez de vous blesser si vous les manipulez à chaud.



Lors du remplacement d'une ampoule, utilisez toujours une ampoule de rechange de type et de spécification identiques. En cas de doute, demandez conseil à un distributeur/réparateur agréé.



Avant de remplacer une ampoule, assurez-vous que la lampe concernée est éteinte et que le contact est coupé. Si le circuit reste sous tension, un court-circuit risque d'endommager le circuit électrique du véhicule.

Toutes les ampoules ne sont pas remplaçables. Les ampoules suivantes peuvent être remplacées :

Lampes	Spécifications	Puissance (W)
Phares halogènes - (DRL/feux de route)	H15	15/55
Phares halogènes - (feux de croisement)	H7 LL	55
Indicateurs de direction avant	PSY24W	24
Indicateurs de direction arrière	PY21W	21
Feux de recul	W16W	16

Tous les feux extérieurs et certains éclairages intérieurs fonctionnent avec des unités LED (diodes électroluminescentes) ou Xenon ; ils ne peuvent être remplacés que par un distributeur/réparateur agréé.

Dans toutes les procédures de remplacement, des composants doivent être retirés pour accéder aux ampoules.



Le déplacement d'un bloc de phare doit être confié à un technicien qualifié uniquement. En cas de doute, contactez votre distributeur/réparateur agréé.

Remarque : le remplacement d'une ampoule dans un bloc de phare nécessite un tournevis cruciforme et une clé plate de 10 mm.

PHARES AU XÉNON



Une tension élevée est nécessaire pour enflammer le gaz et les vapeurs métalliques utilisés dans les phares au xénon. Tout contact avec cette tension peut entraîner de graves blessures. Le remplacement et l'entretien des phares au xénon ne doivent être effectués que par du personnel qualifié.



Les phares au xénon fonctionnent à une température très élevée. Assurez-vous que les phares ont refroidi avant de les toucher.

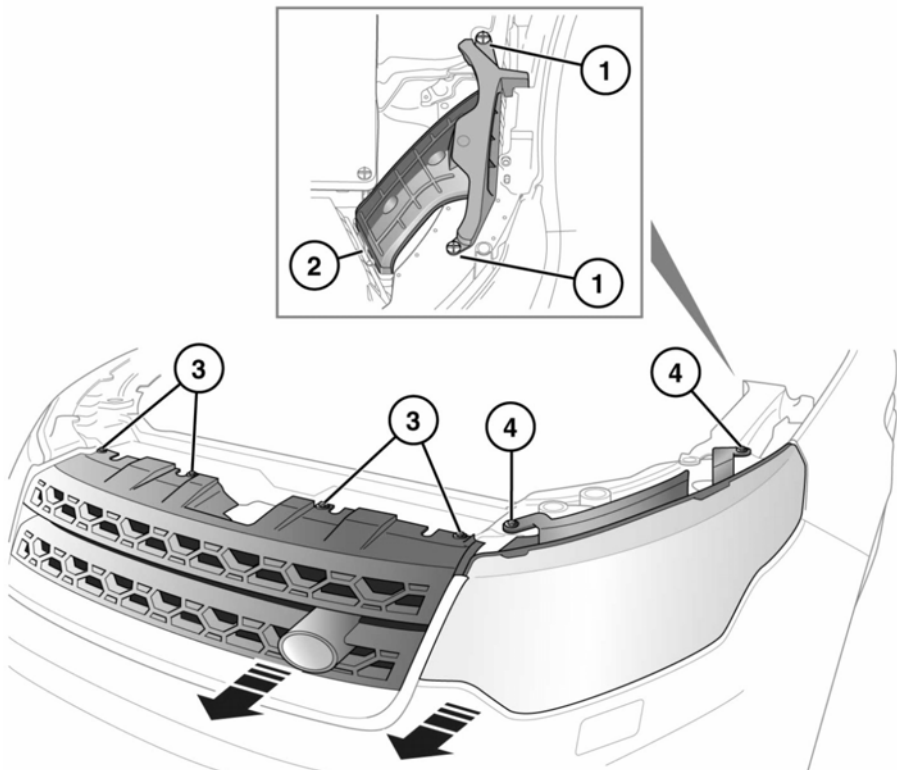


Les lampes au xénon contiennent du mercure, un produit hautement toxique qui peut s'avérer très nocif.

Entretien

Consultez un distributeur/réparateur agréé ou les autorités locales sur la manière appropriée de mettre les lampes au xénon au rebut.

DÉPOSE D'UN PHARE



E105250

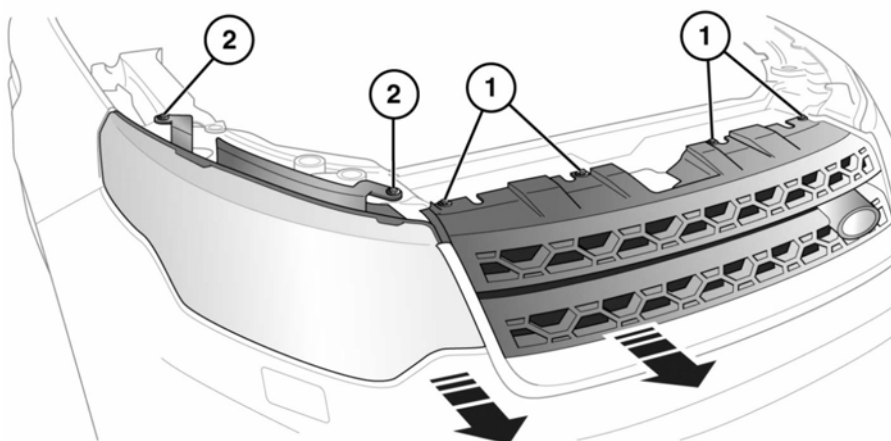
Dégagement du bloc de phare gauche pour accéder aux ampoules :

1. Déposez les 2 fixations en plastique.
2. Tirez le tube vers le haut pour le dégager de la boîte à vent. Vous aurez ainsi plus d'espace pour opérer.

3. Déposez les 4 fixations de calandre.

4. Déposez les 2 boulons de maintien.

Le bloc optique peut être retiré de 45 mm.



E165251

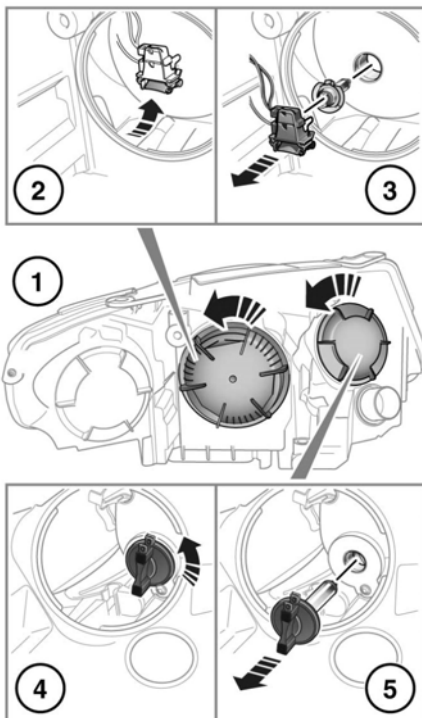
Dégagement du bloc optique droit pour accéder aux ampoules :

1. Déposez les 4 fixations de calandre.

2. Déposez les 2 boulons de maintien.

Le bloc optique peut être retiré de 45 mm.

REPLACEMENT DES AMPOULES DE PHARE



E165252

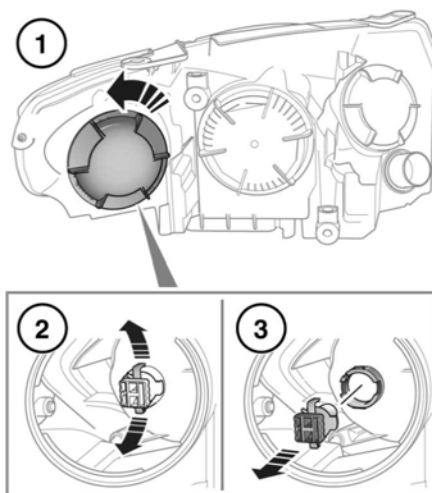
1. À l'arrière du bloc de phare, tournez le cache d'ampoule approprié dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis tirez légèrement pour le déposer.
2. Retirez le porte-ampoule de feu de croisement.
3. Dégagez l'ampoule de feu de croisement et retirez-le du porte-ampoule.
4. Tournez le bloc ampoule de feu de route/DRL dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

5. Retirez le bloc ampoule de feu de route/DRL du boîtier de phare.

Inversez la procédure de dépose pour installer un bloc porte-ampoule/ampoule.

Remarque : notez l'orientation de tous les composants déposés pour faciliter la repose.

REPLACEMENT DES AMPOULES D'INDICATEUR DE DIRECTION



E165254

Pour dégager l'accès aux ampoules, effectuez la procédure indiquée pour retirer le bloc de phare. Voir page 259, **DÉPOSE D'UN PHARE.**

1. À l'arrière du bloc de phare, tournez le cache d'ampoule approprié dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis tirez légèrement pour le déposer.
2. Dégagez les côtés du porte-ampoule.

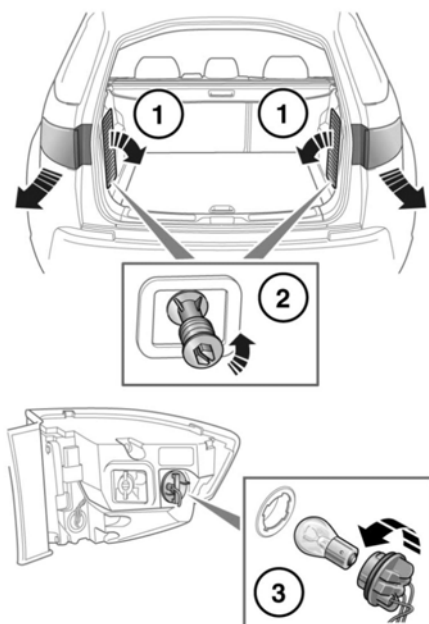
3. Tirez le porte-ampoule pour le retirer du bloc de phare et accéder à l'ampoule de direction.

Inversez la procédure de dépose pour installer un bloc porte-ampoule/ampoule.

Remarque : pour les blocs phares au xénon, le cache de l'ampoule du clignotant est situé du côté intérieur.

Remarque : notez l'orientation de tous les composants déposés pour faciliter la repose.

REPLACEMENT D'AMPOULE DE FEU DE DIRECTION ARRIÈRE ET DE FEU DE REcul



E165255

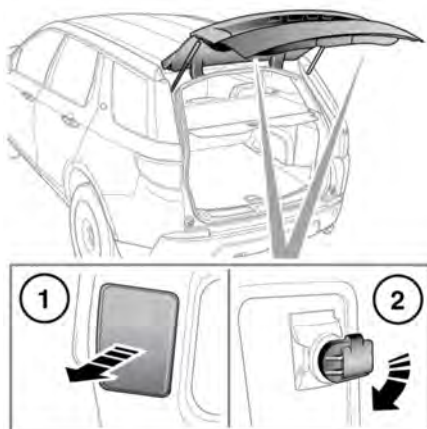
Remplacement d'un clignotant arrière :

1. Déposez la porte d'ouïe d'aération de l'espace de chargement appropriée.

2. Tournez la vis de fixation du feu arrière dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que celui-ci soit complètement dégagé puis retirez-le. Ceci permet de retirer le bloc optique arrière.
3. À l'arrière du bloc optique arrière, tournez le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et tirez pour accéder à la lampe de l'indicateur de direction.

Inversez la procédure de dépose pour installer un bloc porte-ampoule/ampoule.

Remarque : notez l'orientation de tous les composants déposés pour faciliter la repose.



E165256

Remplacement d'une ampoule de feu de recul :

1. Déposez la porte d'accès au hayon appropriée.
2. Tournez le porte-ampoule vers le bas. Tirez pour retirer le porte-ampoule du bloc optique et accéder à l'ampoule de marche arrière.

Inversez la procédure de dépose pour installer un bloc porte-ampoule/ampoule.

Remarque : notez l'orientation de tous les composants déposés pour faciliter la repose.

POSITION DE SERVICE DES ESSUIE-GLACE



Pour éviter d'endommager le capot, ne soulevez pas les balais d'essuie-glaces lorsqu'ils sont en position normale de repos.

Remarque : la clé intelligente doit rester à l'intérieur du véhicule pendant le remplacement des balais d'essuie-glace.

Avant de changer un balai d'essuie-glace, le bras d'essuie-glace doit être placé en position d'entretien, comme suit :

1. Vérifiez que le contact est coupé.
2. Mettez le contact, puis coupez-le à nouveau.
3. Abaissez immédiatement la commande d'essuie-glace/lave-glace à sa position la plus basse (comme pour demander un balayage unique, voir **83, FONCTIONNEMENT DES ESSUIE-GLACES**), et maintenez cette position tout en remettant le contact. Les essuie-glaces se mettent en position d'entretien.
4. Lorsque les nouvelles pièces sont posées, coupez le contact. Les essuie-glaces reviennent en position de repos.

Remarque : montez uniquement des balais d'essuie-glaces identiques à ceux de première monte.

Remarque : remplacez les balais d'essuie-glace conformément aux instructions du fabricant.

RÉINITIALISATION DES VITRES

Si la batterie est débranchée ou déchargée ou que l'alimentation électrique est interrompue, les vitres doivent être réinitialisées.

Pour procéder à la réinitialisation :

1. Fermez entièrement la vitre.
2. Relâchez le commutateur, puis soulevez-le (position de fermeture) et maintenez-le dans cette position pendant 1 seconde.
3. Procédez de même pour chaque vitre.

EXTINCTEUR

Sur certains marchés, des extincteurs sont montés, conformément à la législation locale. Notez qu'il est de la responsabilité du propriétaire de veiller à ce que l'extincteur soit entretenu conformément aux instructions du fabricant.

Il incombe également au propriétaire de s'assurer que la pression correspond à la pression de fonctionnement appropriée indiquée sur le manomètre. Utilisez uniquement des extincteurs agréés Land Rover.