

EXTÉRIEUR



Après avoir nettoyé l'extérieur du véhicule, en particulier avec un système de nettoyage à pression, il est recommandé de conduire le véhicule sur une courte distance pour sécher les freins.



Pour éviter d'endommager votre véhicule lorsque vous faites appel à une entreprise de nettoyage et d'entretien, veillez à bien leur transmettre les instructions de nettoyage figurant dans le manuel du conducteur.



Éliminez les dépôts de boue et de saletés importants au jet d'eau avant de laver le véhicule.



Certains systèmes de nettoyage à haute pression sont suffisamment puissants pour pénétrer dans les joints de suspension, ainsi que dans les joints des portes/vitres et endommager la garniture et les mécanismes de verrouillage des portes. Ne dirigez jamais le jet d'eau directement vers les caméras, l'admission d'air du moteur, les entrées d'air de chauffage, les joints de carrosserie (portes, toit ouvrant, vitres, etc.) ou vers des composants susceptibles d'être endommagés (phares, rétroviseurs, garniture extérieure, joints de suspension, soufflets, etc.). Assurez-vous que l'embout du dispositif de nettoyage sous pression se trouve toujours à une distance d'au moins 300 mm (12 in) de tout composant du véhicule.



Lorsque vous soulevez les balais d'essuie-glaces pour nettoyer, utilisez la position d'arrêt hivernal pour ne pas endommager le véhicule. Voir page **86, POSITION DE REPOS HIVER**.



N'utilisez pas de système de lavage à haute pression dans le compartiment moteur.



Après avoir nettoyé l'extérieur du véhicule, en particulier avec un système de nettoyage à pression, il est recommandé de conduire le véhicule sur une courte distance pour sécher les freins.



Les substances corrosives, telles que les fientes d'oiseau, peuvent dégrader la peinture du véhicule et doivent être retirées le plus rapidement possible.



Utilisez uniquement des produits de nettoyage approuvés pour les véhicules automobiles.



N'appliquez pas de produit de lustrage sur les surfaces non peintes des moulures du bouclier. Ce type de produit pourrait s'incruster dans la surface texturée.

CAPTEURS ET CAMÉRAS



Lors du lavage du véhicule, ne dirigez pas le jet haute pression directement vers les capteurs et les caméras. N'utilisez pas de matériaux abrasifs ou d'objets durs/pointus pour nettoyer les capteurs et les caméras. Utilisez uniquement le shampoing pour véhicule homologué.

Les capteurs d'aide au stationnement doivent rester propres pour rester précis.

Si nécessaire, les caméras peuvent être nettoyées à l'aide d'un chiffon imbibé d'une petite quantité de nettoyant pour vitres.

ENTRETIEN DU SOUBASSEMENT

Rincez régulièrement le soubassement au jet d'eau propre, en insistant particulièrement sur les zones où la boue et autres débris se sont accumulés.

Si vous constatez des dégâts ou des traces de corrosion, faites vérifier le véhicule par un distributeur/réparateur agréé dès que possible.

COMPARTIMENT MOTEUR



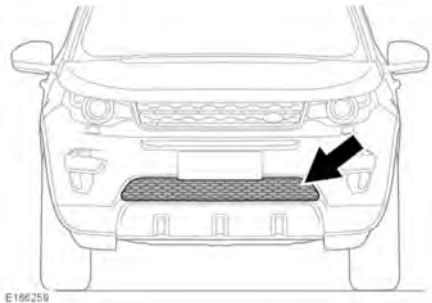
N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou à vapeur dans le compartiment moteur.



Veillez à ce que le réservoir de liquide de frein reste toujours sec. Pour nettoyer le bouchon et le réservoir de liquide de frein, utilisez uniquement un chiffon sec et propre.

APRÈS LES TRAJETS TOUT-TERRAIN

Après la conduite tout-terrain, nettoyez le soubassement du véhicule dès que possible.



Vérifiez qu'il n'y a ni débris ni saletés autour des zones de prise d'air et sur la calandre avant. Observez particulièrement la grille inférieure et le radiateur. Ceci a pour but d'éviter une surchauffe du moteur qui pourrait entraîner de graves dommages.

JANTES EN ALLIAGE



Utilisez uniquement des produits de nettoyage approuvés pour les jantes.

VITRES

Nettoyez la lunette arrière avec un chiffon doux pour éviter d'endommager l'élément chauffant. Ne grattez pas la vitre et n'utilisez pas de liquide de nettoyage abrasif.

Nettoyage du véhicule

Les miroirs sont particulièrement fragiles. Nettoyez-les à l'eau savonneuse. N'utilisez pas de produits de nettoyage abrasif ni de grattoir métallique pour éliminer le givre.

Pour éviter d'endommager le revêtement protecteur, nettoyez uniquement la face intérieure de la vitre de toit ouvrant avec un chiffon doux. N'utilisez pas de grattoir ni de produit de nettoyage abrasif.

LUNETTE ARRIÈRE

Pour ne pas endommager les éléments chauffants en nettoyant à l'intérieur de la lunette arrière, utilisez uniquement un chiffon doux humide ou une peau de chamois. N'utilisez pas de solvants ni d'objets tranchants pour nettoyer la vitre.

INTÉRIEUR



Certains produits contiennent des substances nocives susceptibles de provoquer des problèmes de santé ou d'endommager l'intérieur du véhicule en cas de mauvaise utilisation. Veillez à lire attentivement les instructions du fabricant.



Pour éviter d'endommager votre véhicule lorsque vous faites appel à une entreprise de nettoyage et d'entretien, veillez à bien leur transmettre les instructions de nettoyage figurant dans le manuel du conducteur.

NETTOYAGE DES COMMUTATEURS ET DES COMMANDES



Utilisez un chiffon doux, sec et non pelucheux lors du nettoyage des commutateurs ou des commandes. N'appliquez pas de pression excessive lors cette opération.



Ne pulvérisez pas de liquide directement sur la surface des commutateurs et des commandes.



N'utilisez ni produit chimique, ni solvant, ni produit de nettoyage à usage domestique.



Lors du nettoyage, ne touchez jamais les composants avec des objets pointus ou abrasifs.

GARNISSAGE DE TISSU



N'utilisez jamais de savon, d'ammoniac, d'eau de Javel ni d'autres produits de nettoyage prévus pour des surfaces dures.

N'utilisez pas de lingettes absorbantes en tissus ou papier imprimé, car elles pourraient laisser des traces sur le tissu.

SELLERIE DE CUIR



Utilisez uniquement des produits spéciaux pour le cuir. N'utilisez pas de produits chimiques, abrasifs ou à base d'alcool pour éviter une détérioration rapide du cuir. L'utilisation de produits non approuvés a pour effet d'annuler la validité de votre garantie.



En cas de doute sur les produits à utiliser, consultez votre distributeur/réparateur agréé.

Il est conseillé de nettoyer et de protéger le cuir au moins tous les 6 mois.

Pour éviter toute incrustation de saletés ou de taches, inspectez régulièrement la sellerie et nettoyez-la tous les 1 à 2 mois comme suit :

1. Essuyez la fine couche de poussière déposée à la surface des sièges à l'aide d'un chiffon blanc humide et propre. Ne mouillez pas le cuir de façon excessive.
2. Si c'est insuffisant, utilisez un chiffon que vous aurez préalablement trempé dans une solution d'eau savonneuse chaude et que vous aurez essoré. Utilisez uniquement du savon doux non caustique.
3. Utilisez le produit de nettoyage pour cuir de Land Rover sur les zones lourdement tachées. Séchez et frottez avec un chiffon doux propre, en changeant régulièrement de surface.

Utilisez le produit de nettoyage pour cuir de Land Rover plusieurs fois par an pour conserver la souplesse et l'apparence d'origine du cuir. Ce produit nettoyant nourrit et hydrate le cuir et contribue à améliorer le film superficiel qui le protège contre la poussière et les autres substances.

- Les vêtements foncés peuvent déteindre sur les sièges en cuir comme sur n'importe quel autre matériau de garniture.
- Les objets pointus de type ceintures, fermetures à glissière, rivets, etc. peuvent entailler de façon irréversible la surface du cuir.

- À moins d'être lavés immédiatement, le thé, le café ou l'encre répandus provoquent presque toujours des taches indélébiles.

Si vous faites appel à une entreprise de nettoyage et d'entretien, veillez à ce qu'elle soit bien au courant de ces instructions et à ce qu'elle les observe scrupuleusement.

Remarque : certains matériaux/tissus transfèrent facilement leur couleur, ce qui peut ternir les cuirs de couleur claire. Les surfaces affectées doivent être nettoyées et à nouveau protégées dès que possible.

CEINTURES DE SÉCURITÉ



Veillez à ne pas laisser pénétrer d'eau, de produits de nettoyage ou de morceaux de tissu provenant des chiffons utilisés dans le mécanisme des ceintures de sécurité. Ceci pourrait affecter la performance de la ceinture de sécurité lors d'un impact.

Déroulez les ceintures entièrement et nettoyez-les à l'eau tiède savonneuse non détergente. Laissez les ceintures de sécurité déroulées sécher naturellement et ne les laissez pas s'enrouler avant qu'elles ne soient parfaitement sèches.

Remarque : lorsque vous nettoyez une ceinture de sécurité, profitez-en pour vérifier l'état de la sangle. En présence de traces d'usure ou de détérioration, informez-en votre distributeur/réparateur agréé pour qu'il prenne les mesures appropriées.

COUVERCLES DES MODULES D'AIRBAG

 Les couvercles des airbags doivent uniquement être nettoyés à l'aide d'un chiffon légèrement humide et d'une petite quantité de produit de nettoyage pour sellerie.

 Toute substance qui pénètre dans le mécanisme peut empêcher le bon déploiement de l'airbag lors d'un impact.

MOQUETTE ET TAPIS

Vous pouvez enlever les marques et les taches en frottant doucement avec de l'eau tiède légèrement savonneuse.

Pour les taches plus tenaces, utilisez un produit de nettoyage pour moquettes disponible dans le commerce.

NETTOYAGE DES ÉCRANS ET AFFICHAGES

 N'utilisez pas de produits de nettoyage pour sellerie sur les équipements électriques tels que les commutateurs de planche de bord.

 Lorsque vous nettoyez le contour des équipements électriques tels que les commutateurs, veillez à ce que le liquide ne pénètre pas dans les fentes qui entourent les composants, entre les panneaux ou sous la garniture.

- Nettoyez l'écran tactile avec un chiffon légèrement humide.
- N'utilisez ni produit chimique ni produit de nettoyage à usage domestique.

- Ne touchez jamais les écrans avec des objets pointus, durs ou abrasifs.
- Évitez de laisser les écrans en plein soleil pendant une période prolongée.
- Pour éviter les erreurs de saisie, n'appuyez que d'un doigt à la fois sur l'écran.
- N'appuyez pas sur ces touches de façon excessive.

BALAIS D'ESSUIE-GLACES

 N'appuyez pas sur ces touches de façon excessive.

La saleté sur les balais d'essuiе-glaces doit être retirée à l'aide d'une éponge ou d'un tissu doux et humide.

GICLEURS DE LAVE-GLACE OBSTRUÉS

 N'activez pas les gicleurs de lave-glace pendant l'intervention de débouchage ou de réglage. Le liquide de lave-glace peut provoquer des irritations cutanées et oculaires. Assurez-vous de toujours lire et observer les instructions du fabricant de liquide de lave-glace.

Si un gicleur de lave-glace est obstrué, insérez un fil métallique très fin dans le gicleur pour le déboucher. Veillez à bien retirer la totalité du fil de fer après avoir débloqué les gicleurs.

RÉPARATION DES DÉGÂTS DE PEINTURE MINEURS

Vérifiez régulièrement si la peinture ne présente pas de dégâts. Les écaillures et les rayures profondes de la peinture ou les fissures de la carrosserie doivent être réparées rapidement. Le métal nu se corrode rapidement et peut entraîner des réparations coûteuses.