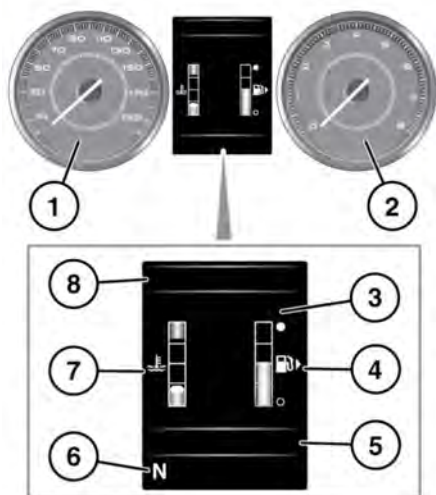


PANNEAU D'INSTRUMENTS



E160496

1. Compteur de vitesse.
2. Compte-tours.
3. Afficheur de messages et affichage du menu.
4. Jauge de carburant : voir page 73, **TÉMOIN DE BAS NIVEAU DE CARBURANT (ORANGE)**.

La flèche située à côté du symbole de pompe à carburant indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de remplissage de carburant.

- ❗ Évitez de tomber en panne de carburant, au risque d'endommager le moteur.
5. Affichage de l'état du système ECO-data pour la pédale d'accélérateur, le régime moteur et l'application de la pédale de frein.

Les informations de l'ordinateur de bord s'affichent également dans cette zone. Voir page 66, **ORDINATEUR DE BORD**.

6. État du sélecteur de vitesses.
7. Thermomètre : si l'aiguille atteint la zone rouge située à l'extrémité de la graduation, cela signifie que le moteur est en situation de surchauffe. Arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et laissez tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce que la température baisse. Si la température n'est pas redescendue au bout de plusieurs minutes, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Si le problème persiste, demandez immédiatement de l'aide auprès d'un technicien qualifié.

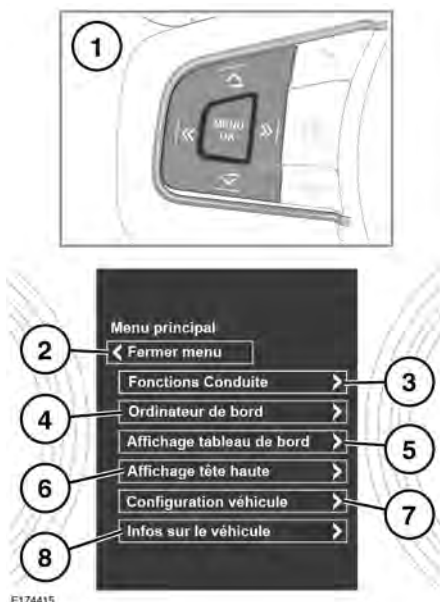


En cas de surchauffe du moteur, ce dernier peut être gravement endommagé si vous continuez à conduire.

Remarque : lorsque la température du moteur augmente au point de créer une surchauffe, le moteur peut subir une perte de puissance considérable et la climatisation s'éteint. Il s'agit là d'une réaction normale permettant de réduire la charge du moteur et favoriser le refroidissement.

8. Affichage des témoins : les autres témoins s'affichent sur le compteur de vitesse et le compte-tours.

MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS



Vous pouvez configurer plusieurs fonctions du véhicule et paramètres d'affichage dans le menu du panneau d'instruments. Pour ouvrir le menu du panneau d'instruments et le parcourir, actionnez la commande de menu située sur le volant.

1. Commande de menu du volant : appuyez sur ce bouton pour activer le menu, puis procédez comme suit :
 - Appuyez sur la flèche de défilement vers le haut/bas pour parcourir une liste.
 - Appuyez sur la flèche droite pour afficher une liste secondaire.
 - Appuyez sur la flèche gauche pour revenir au menu précédent.

- Appuyez sur le bouton **OK** pour sélectionner l'élément en surbrillance dans une liste.

2. Fermez et revenez au **Menu principal**.
3. Accédez au menu **Fonctionn. de conduite**.
4. Accédez au menu **Ordinateur de bord**.
5. Accédez au menu **Affich. du tableau de bord**.
6. Accédez au menu **Affichage tête haute (HUD)**.
7. Accédez au menu **Configuration du véhicule**.



Avant d'effectuer toute modification du paramètre Vehicle Set-Up (Configuration du véhicule), veuillez impérativement à lire et comprendre les sections/ rubriques du manuel du conducteur qui s'y rapportent. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

8. Accédez au menu **Infos Véhicule**.

Remarque : uniquement disponible avant le démarrage du moteur.

MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION

 **N'ignorez pas les messages d'avertissement ; prenez immédiatement les mesures qui s'imposent. Dans le cas contraire, vous pourriez endommager gravement le véhicule. Si vous supprimez le message, un symbole d'avertissement de couleur orange ou rouge reste allumé tant que le problème n'est pas résolu.**

Pour plus d'informations sur les messages, leur signification et les mesures qui s'imposent, consultez les sections concernées dans ce manuel.

Si plusieurs messages sont actifs, ils sont affichés tour à tour pendant 2 secondes, par ordre de priorité.

Remarque : les messages sont affichés par ordre d'importance. Les messages les plus importants ont la priorité absolue.

Les messages d'avertissement peuvent s'accompagner d'un signal sonore. Le symbole du manuel apparaît parfois à côté du texte des messages. Les messages d'avertissement restent affichés tant que le problème n'est pas résolu ou tant que vous n'avez pas supprimé le message en appuyant sur le bouton **OK** du volant.

ORDINATEUR DE BORD

La mémoire de l'ordinateur de bord enregistre les données pour un trajet ou une série de trajets jusqu'à ce qu'il soit remis à zéro.

Trois enregistrements de trajet sont disponibles : **Trajet A**, **Trajet B** et **Trajet auto**. Vous pouvez spécifier la mémoire de trajet que vous souhaitez visualiser à partir du menu du panneau d'instruments.

UTILISATION DE L'ORDINATEUR DE BORD



E 150780

L'ordinateur de bord est capable d'afficher différentes informations au conducteur. Appuyez brièvement (1 seconde au plus) sur le bouton **i** pour afficher le menu Ordinateur de bord sur le panneau d'instruments. Les options disponibles sont les suivantes :

- **Display content** (Contenu de l'écran) : permet de sélectionner le type d'informations à afficher sur le panneau d'instruments.
- **Trip bank** (Banque d'informations de trajets) : permet de sélectionner **Trip A** (Trajet A), **Trip B** (Trajet B), ou **Trip Auto** (Trajet Auto).
- Bouton **Trip Auto** (Trajet Auto) : permet de gérer votre sélection de trajet.
- **Units** (Unités) : permet de sélectionner les unités métriques ou impériales.

Pour remettre la valeur sélectionnée de l'ordinateur de bord à zéro, appuyez pendant 2 secondes sur le bouton **i**.

Les valeurs de distance, de vitesse moyenne et de consommation moyenne pour les **Trajet A** et **Trajet B** peuvent être réinitialisées. Réglez l'affichage de l'ordinateur de bord de façon à afficher le trajet que vous souhaitez réinitialiser, puis appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le message **Resetting trip** (Remise à zéro trajet) s'affiche.

La fonction **Trip Auto** (Trajet Auto) ne peut être réinitialisée manuellement. Elle se réinitialise automatiquement à chaque fois que le contact est établi.

Vous pouvez additionner les trajets pour obtenir un enregistrement continu ou les supprimer ensemble. Appuyez sur le bouton **i** pendant plus d'une seconde lorsque les valeurs **Trip Auto** (Trajet Auto) relatives à la distance, à la vitesse moyenne et à la consommation de carburant moyenne sont affichées ; **adding last journey** (Ajouter dernier trajet) ou **removing last journey** (Supprimer dernier trajet) s'affiche alors à l'écran. Appuyez sur le bouton **i** pendant plusieurs secondes pour sélectionner l'option souhaitée. Les informations relatives au trajet précédent seront alors ajoutées au trajet en cours ou supprimées de celui-ci, et le nouveau total s'affichera. Cette opération peut être effectuée de façon illimitée avant que le contact soit établi.

DISTANCE PARTIELLE

Distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de la mémoire. La valeur maximale de la distance partielle est de 9 999,9 (kilomètres ou miles). L'ordinateur de bord repasse automatiquement à zéro si cette distance est dépassée.

AUTONOMIE

Estimation de la distance, en kilomètres ou miles, que le véhicule devrait parcourir avec la quantité de carburant restante, sur la base d'une consommation et d'un style de conduite constants.

AFFICHAGE EN UNITÉS MÉTRIQUES/IMPÉRIALES/MIXTES

Le menu **Ordinateur de bord** de l'afficheur de messages vous permet de spécifier un affichage des unités en mesures métriques, impériales ou combinées. Voir page **65, MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS**.

Remarque : la température peut être affichée en °C (Celsius) ou °F (Fahrenheit) indépendamment des unités métriques ou impériales.

INDICATEUR DE PÉRIODICITÉ D'ENTRETIEN

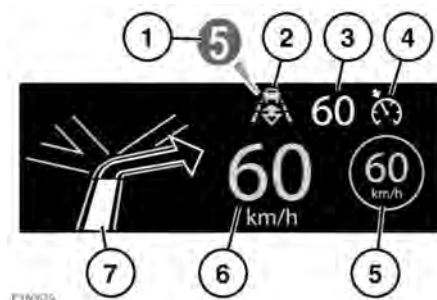
Les entretiens programmés sont signalés au conducteur par l'intermédiaire de l'afficheur de messages, que ce soit en termes de distance restant à parcourir ou de durée avant le prochain entretien. Lorsque la distance ou le nombre de jours sont dépassés, l'écran affiche une valeur négative (-) pour vous indiquer qu'un entretien programmé a été oublié.

L'un ou l'autre type d'information sur l'entretien ou les deux (distance et durée) peuvent s'afficher.

Les détails relatifs au prochain entretien se trouvent dans le menu du panneau d'instruments. Voir page **65, MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS**.

AFFICHAGE TÊTE HAUTE

La fonction Affichage tête haute (HUD) projette les informations du conducteur sur l'intérieur du pare-brise.



Les informations affichées sont les suivantes :

1. Vitesse actuellement sélectionnée.
2. Le mode convoi est actif. Voir page **174, ACTIVATION DU MODE CONVOI**.
3. Vitesse réglée dans le régulateur de vitesse.
4. Le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est actif.
5. Reconnaissance de la signalisation routière, limite de vitesse identifiée. Voir page **197, RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION ROUTIÈRE**.
6. Vitesse actuelle du véhicule.
7. Instructions de navigation pas-à-pas.

Le HUD peut être commandé depuis l'option **Head-Up Display (HUD)** (Affichage tête haute) dans le menu du panneau d'instruments. Pour plus d'informations, voir page **65, MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS**.

Une fois sélectionné, le menu offre un certain nombre d'options, notamment :

- Activation/désactivation du HUD.
- Sélection des informations qui s'affichent sur l'intérieur du pare-brise.
- Position de l'affichage.
- Luminosité de l'affichage.

Il est important que la position de l'affichage soit réglée correctement. La bonne position dépend d'un certain nombre de conditions, parmi lesquelles la taille du conducteur et la position des sièges.

Remarque : avant de définir la position du HUD, vérifiez que le siège conducteur est positionné correctement. Voir page **30, ADOPTER UNE POSITION DE CONDUITE CORRECTE**. Le HUD doit être à l'horizontale, dans le champ de vision du conducteur.

Pour régler la position de l'affichage, sélectionnez **Position** dans le menu **Head-Up Display (HUD)** (Affichage tête haute) et suivez les instructions à l'écran. Utilisez le bouton de mémorisation de la position du siège conducteur (**M**) pour enregistrer vos préférences. Voir page **31, MÉMOIRE DE POSITION DE CONDUITE**.

La luminosité de l'affichage est réglée automatiquement en fonction de la lumière ambiante. La luminosité peut être réglée manuellement au niveau souhaité en sélectionnant **Brightness** (Luminosité) depuis le menu **Head-Up Display (HUD)** (Affichage tête haute). Suivez les instructions à l'écran, puis appuyez sur **OK** pour confirmer.

Le HUD est relié aux paramètres des unités de l'ordinateur de bord. Si la consommation est réglée sur mpg, les valeurs du HUD sont exprimées en miles. Si la consommation est réglée sur km/l, les valeurs du HUD sont exprimées en kilomètres. Voir page **67, AFFICHAGE EN UNITÉS MÉTRIQUES/IMPÉRIALES/MIXTES**.

Remarque : *en cas de températures extrêmes, le HUD met plus de temps à s'afficher au démarrage. Ceci afin de s'assurer que le HUD fonctionne toujours à sa température optimale.*

Remarque : *il peut s'avérer impossible d'afficher complètement l'image HUD en portant des lunettes de soleil polarisées.*

Remarque : *ne posez rien sur l'unité HUD, qui est positionnée au-dessus du panneau d'instruments, près du pare-brise.*

Si un nettoyage est requis, reportez-vous à **268, NETTOYAGE DES ÉCRANS ET AFFICHAGES** et suivez les mêmes instructions de nettoyage.