







Wade Sensing (détection de passage à gué)

COMMANDES WADE SENSING (DÉTECTION DE PASSAGE À GUÉ)

-  La détection de passage à gué ne doit pas être utilisée pendant la conduite tout-terrain ; une augmentation rapide de la profondeur d'eau ne peut en effet pas être détectée à temps pour fournir un message d'avertissement au conducteur.
-  Lorsque vous entrez dans l'eau après une descente prononcée, le niveau de l'eau peut augmenter rapidement.
-  Le système de détection de passage à gué ne peut pas détecter le niveau réel de l'eau si une couche de glace ou de neige est présente à la surface.
-  L'aide au stationnement ne fonctionne pas lorsque le système de détection de passage à gué est actif.
-  Les capteurs de détection de passage à gué sont situés sur la partie inférieure des rétroviseurs extérieurs. Les capteurs doivent rester propres et exempts de neige, de glace, de boue et d'autres débris. Des problèmes de propreté peuvent fausser les calculs du capteur.
-  Si les rétroviseurs extérieurs sont en position de repli, la détection de passage à gué fonctionne, mais donne des informations erronées.

Le système de détection de passage à gué aide le conducteur à conduire dans l'eau. Pour afficher le système de détection de passage à gué sur l'écran tactile, choisissez **Fonctions sup.**, puis sélectionnez **Wade Sensing** (Détection de passage à gué).

Lorsqu'il est sélectionné, l'écran tactile affiche la profondeur de l'eau actuelle et la profondeur de gué maximale. Le système affiche un avertissement indiquant que la profondeur de gué maximale se rapproche. Les avertissements prennent la forme de messages sur l'écran tactile et sur le panneau d'instruments ; ils s'accompagnent d'une série de signaux sonores.

En cas de dépassement des limites du système, l'affichage de l'écran tactile se grise et la profondeur de l'eau n'est plus indiquée.

Le système de détection de passage à gué est suspendu lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mi/h) ou si la pente excède 10°. Le système de détection de passage à gué est réactivé automatiquement lorsque la vitesse du véhicule redescend à 10 km/h (6 mi/h). Si la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h (19 mi/h) pendant plus de 30 secondes, la détection de passage à gué se coupe automatiquement.

Remarque : lors de l'utilisation du système *Wade Sensing* (détection de passage à gué), les rétroviseurs extérieurs doivent être en position normale (déployée).

Remarque : le système de détection de passage à gué ne fonctionne pas si le véhicule est équipé de marchepieds latéraux fixes. Cependant, le système fonctionne avec des tubes latéraux fixes.

Wade Sensing (détection de passage à gué)

Remarque : le système d'aide au stationnement et les systèmes d'arrêt/démarrage intelligents sont tous désactivés lors du fonctionnement du système de détection de passage à gué.