DÉMARRAGE DU MOTEUR

Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez pas tourner quand le véhicule se trouve dans un espace clos. Les gaz d'échappement contiennent des substances toxiques qui, lorsqu'elles sont inhalées, peuvent entraîner une perte de conscience voire la mort.

Si le moteur ne démarre pas, ne persistez pas à le lancer au risque de décharger la batterie. Ceci peut également endommager le convertisseur catalytique suite au passage de carburant imbrûlé dans le circuit d'échappement.

Remarque : *la clé intelligente peut ne pas être détectée si elle est placée dans une boîte ou un emballage métallique, ou si un appareil avec écran LCD rétroéclairé tel qu'un smartphone, un ordinateur portable (y compris la sacoche de transport de celui-ci), une console de jeu ou autre fait obstacle. Éloiugnez la clé intelligente de ce type d'appareil pour activer l'entrée sans clé ou le démarrage sans clé de secours.*

Pour démarrer le moteur :

1. Assurez-vous qu'une clé intelligente valide se trouve à l'intérieur du véhicule.
2. Assurez-vous que la position de stationnement (**P**) ou de point mort (**N**) est sélectionnée.
3. Transmission automatique : appuyez fermement sur la pédale de frein. Boîte manuelle : appuyez fermement sur la pédale d'embrayage.
4. Appuyez sur le bouton **START/STOP**, puis relâchez-le. Voir page **370, COMMANDES CONDUCTEUR**.

Remarque : *lorsque les températures sont basses, le délai de démarrage des véhicules à moteur diesel est plus long. Ceci est dû à un fonctionnement prolongé des bougies de préchauffage. Pendant ce temps, vous devez garder le pied enfoncé sur la pédale de frein (transmission automatique) ou la pédale d'embrayage (transmission manuelle).*

Dès que le moteur démarre, relâchez la pédale de frein (transmission automatique) ou la pédale d'embrayage (transmission manuelle), si les conditions le permettent.

ARRÊT DU MOTEUR

Pour couper le moteur alors que le véhicule est à l'arrêt :

1. Serrez le frein de stationnement électrique (EPB).
2. Assurez-vous que la position de stationnement (**P**) (transmission automatique) ou de point mort (**N**) (transmission manuelle) sont sélectionnées.
3. Appuyez sur le bouton **START/STOP**, puis relâchez-le.

Désormais, le moteur s'arrête mais le système d'allumage du véhicule reste allumé.

Pour couper le moteur alors que le véhicule roule :

Il n'est pas recommandé de couper le moteur alors que le véhicule roule. Toutefois, dans les situations où l'arrêt du moteur est urgent, procédez comme suit :

1. Maintenez le bouton **START/STOP** enfoncé pendant plus de 2 secondes, ou

2. Appuyez deux fois sur le bouton **START/STOP** du moteur dans un intervalle de 3 secondes.

Quelle que soit la méthode adoptée, le message **Engine Stop Button Pressed** (Bouton arrêt moteur actionné) apparaît sur l'afficheur de messages.

ÉTABLIR LE CONTACT

Pour mettre en marche le système d'allumage du véhicule sans démarrer le moteur :

1. Transmission automatique : assurez-vous qu'une clé intelligente valide se trouve à l'intérieur du véhicule et que la pédale de frein n'est pas enfoncée.

   Si vous appuyez simultanément sur la pédale de frein et sur le bouton **START/STOP**, le moteur démarre.

   Transmission manuelle : assurez-vous qu'une clé intelligente valide se trouve à l'intérieur du véhicule et que la pédale d'embrayage n'est pas enfoncée.

   Si vous appuyez simultanément sur la pédale d'embrayage et sur le bouton **START/STOP**, le moteur démarre.

2. Appuyez de manière prolongée sur le bouton **START/STOP** jusqu'à ce que les témoins du panneau d'instruments s'allument.
3. Relâchez le bouton **START/STOP**.

REDÉMARRAGE PENDANT LA MARCHE DU VÉHICULE

Si le moteur est arrêté alors que le véhicule roule, vous pouvez effectuer un redémarrage en roulant de la manière suivante :

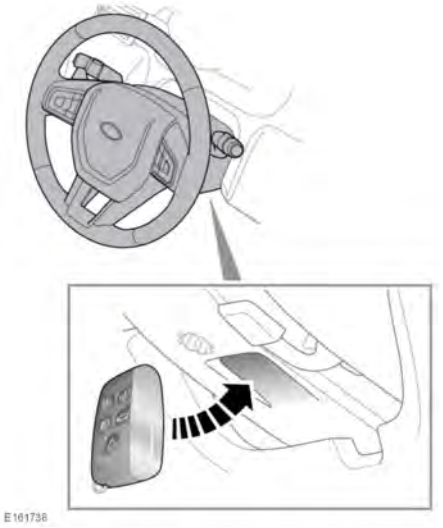
- Transmission automatique : sélectionnez le point mort (**N**) puis appuyez sur le bouton **START/STOP**.
- Transmission manuelle : enfoncez fermement la pédale d'embrayage et appuyez simultanément sur le bouton **START/STOP**.

Remarque : *le bouton **START/STOP** du moteur est neutralisé pendant 2 secondes après l'arrêt du moteur.*

SOLUTION DE SECOURS DE DÉMARRAGE SANS CLÉ

Si le véhicule est déverrouillé à l'aide de la clé mécanique de secours ou si le véhicule ne détecte pas la clé intelligente, vous devrez utiliser la fonction de secours de démarrage sans clé pour désarmer l'alarme et démarrer le moteur.

La fonction de secours de démarrage sans clé ne peut être utilisée que si le message **Clé intelligente non détectée - Repositionner** ou **Placer comme indiqué et appuyer sur le bouton de démarrage** est présent sur l'afficheur de messages.



1. Placez la clé intelligente à plat, touches dirigées vers le bas, contre la partie inférieure de la colonne de direction.

   Remarque : *des repères sont placés sur la colonne de direction pour permettre de trouver plus facilement la position correcte.*

2. En maintenant la clé intelligente en position :
   Transmission automatique : appuyez fermement sur la pédale de frein.
   Transmission manuelle : appuyez fermement sur la pédale d'embrayage.
3. Appuyez sur le bouton **START/STOP**, puis relâchez-le.

Dès que le moteur démarre, relâchez la pédale de frein (transmission automatique) ou la pédale d'embrayage (transmission manuelle), si les conditions le permettent.

Si la clé intelligente n'est pas reconnue ou si le moteur refuse de démarrer, contactez votre distributeur/réparateur agréé.

SI LE MOTEUR REFUSE DE DÉMARRER

Tous les véhicules

Si le moteur ne démarre pas lorsque le bouton START/STOP du moteur est enfoncé et que le véhicule a subi une collision récemment, demandez l'aide d'un technicien qualifié.

Si le moteur ne démarre pas et qu'une clé intelligente valide se trouve à l'intérieur du véhicule, une vérification doit être effectuée pour déterminer la cause. Pour ce faire :

1. Mettez le contact. Voir page **137, ÉTABLIR LE CONTACT**.
2. Vérifiez si des témoins sont allumés sur le panneau d'instruments et si des messages d'avertissement apparaissent sur l'afficheur de messages. Si besoin est, consultez un technicien qualifié. Voir page **70, TÉMOINS LUMINEUX** et page **66, MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION**.
3. Coupez le contact.

Par ailleurs, si le moteur ne démarre pas, vous devrez peut-être réinitialiser le système d'alarme. Pour réinitialiser le système d'alarme, verrouillez et déverrouillez le véhicule. Voir page **7, DÉVERROUILLAGE DU VÉHICULE**.

Si le moteur ne démarre toujours pas, consultez un distributeur/réparateur agréé.

Véhicules essence uniquement

Si le moteur refuse obstinément de démarrer, effectuez les étapes suivantes :

1. Assurez-vous qu'une clé intelligente valide se trouve à l'intérieur du véhicule.

2. Assurez-vous que la position de stationnement (**P**) ou de point mort (**N**) sont sélectionnées.
3. Appuyez longuement sur le bouton **START/STOP** jusqu'à ce que les témoins s'allument sur le panneau d'instruments.
4. Appuyez fermement sur la pédale de frein (transmission automatique) ou la pédale d'embrayage (transmission manuelle).
5. Appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur jusqu'à la butée et maintenez-la enfoncée.
6. Appuyez sur le bouton **START/STOP**, puis relâchez-le. Le moteur doit alors démarrer.
7. Relâchez la pédale d'accélérateur lorsque le moteur démarre.

Dès que le moteur démarre, relâchez la pédale de frein (transmission automatique) ou la pédale d'embrayage (transmission manuelle), si les conditions le permettent.

Si le moteur ne démarre toujours pas, consultez un distributeur/réparateur agréé.