

# Batterie du véhicule

## SYMBOLES D'AVERTISSEMENT DE LA BATTERIE



N'approchez aucune flamme nue ou autres sources inflammables de la batterie car celle-ci peut émettre des gaz explosifs.



Portez toujours des lunettes de protection adaptées lorsque vous manipulez une batterie ou lorsque vous vous trouvez à proximité d'une batterie pour protéger vos yeux des éclaboussures d'acide.



Pour éviter d'éventuelles blessures, ne laissez pas les enfants se tenir à proximité d'une batterie.



Soyez conscient que la batterie peut émettre des gaz explosifs.



Elle contient un acide extrêmement corrosif et toxique.



Avant de manipuler la batterie, consultez le manuel pour savoir comment procéder.

## ENTRETIEN DE LA BATTERIE



En cas de contact de l'électrolyte de la batterie avec les yeux, la peau ou les vêtements, retirez le vêtement souillé et rincez abondamment la peau/les yeux avec de l'eau. Consultez immédiatement un médecin.



En cas d'ingestion, l'électrolyte de batterie peut provoquer la mort. Consultez immédiatement un médecin.



Les bouchons et le tuyau d'évent doivent être constamment en place quand la batterie est branchée au véhicule.

Assurez-vous que le tuyau d'aérateur n'est ni bouché ni tordu. Dans le cas contraire, de la pression pourrait s'accumuler dans la batterie et provoquer une explosion.



La batterie émet un gaz explosif et inflammable. N'approchez donc pas de flamme nue ou d'étincelle de la batterie.



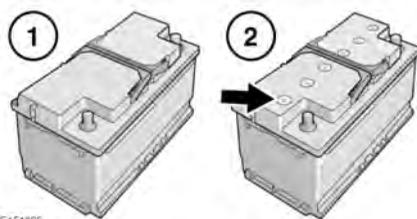
Ne démarrez jamais avec des câbles (dépannage), ne chargez pas et n'essayez pas de démarrer un véhicule avec une batterie gelée. Vous pourriez provoquer une explosion.



Retirez tout bijou métallique avant de travailler sur une batterie ou à proximité. Les objets métalliques peuvent créer des étincelles et/ou des courts-circuits susceptibles de provoquer une explosion.



Ne touchez jamais les bornes de la batterie avec des objets ou composants métalliques du véhicule. Ne touchez jamais les bornes ou connecteurs de la batterie. Lavez-vous toujours soigneusement les mains après avoir manipulé la batterie.



Votre véhicule est équipé d'une batterie à tapis en fibres de verre absorbant (AGM) (1) ou d'une batterie à faible entretien (2).

**Remarque :** les batteries AGM sont étanches à vie et ne requièrent aucune maintenance.

**!** N'essayez pas d'ouvrir ou de retirer la partie supérieure d'une batterie AGM.

Dans les pays chauds, les batteries à entretien réduit nécessitent des contrôles plus fréquents du niveau d'électrolyte et de son état. Consultez votre distributeur/réparateur agréé pour faire vérifier la batterie.

## BRANCHER LES CÂBLES VOLANTS

**!** Retirez tout bijou métallique avant d'intervenir sur ou à proximité d'une batterie ou de ses bornes. Ne laissez ni objets ni composants métalliques du véhicule entrer en contact avec la batterie ou ses bornes. Les objets métalliques peuvent créer des étincelles et/ou des courts-circuits susceptibles de provoquer une explosion.

**!** Ne touchez jamais les bornes de la batterie avec des objets ou composants métalliques du véhicule. Ne touchez jamais les bornes ou connecteurs de la batterie. Lavez-vous toujours soigneusement les mains après avoir manipulé la batterie.

**!** N'exposez jamais une batterie à une flamme nue ou à une étincelle, car elle renferme des gaz explosifs et inflammables.

**!** Ne démarrez jamais avec des câbles (dépannage), ne chargez pas et n'essayez pas de démarrer un véhicule avec une batterie gelée. Vous pourriez provoquer une explosion.

**!** Les pièces rotatives du moteur peuvent causer de graves blessures. Prenez les précautions qui s'imposent lorsque vous travaillez à proximité des pièces rotatives du moteur.

**!** Avant toute tentative de démarrage du véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement électrique (EPB) est serré ou placez des cales appropriées sous les roues. Assurez-vous que le stationnement (P) est sélectionné (transmissions automatiques).

**!** Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie.

# Batterie du véhicule

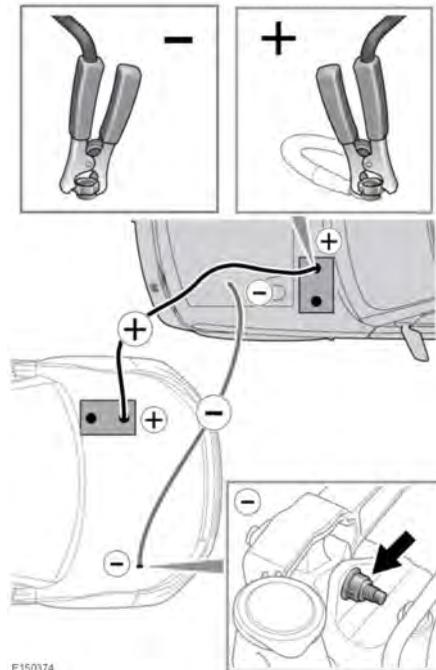
**⚠** En cas d'utilisation normale, la quantité d'hydrogène gazeux produite par les batteries est suffisante pour provoquer une déflagration capable d'entraîner des blessures graves ; évitez toute étincelle et flamme nue dans le compartiment moteur.

**!** Il ne doit y avoir aucun contact physique entre le véhicule d'assistance et le véhicule en panne à l'exception des câbles volants.

**!** Assurez-vous que la batterie d'assistance ou le dispositif d'aide au démarrage affiche 12 V.

**!** Débranchez les câbles volants avant d'utiliser quelque équipement électrique que ce soit.

**Remarque :** avant de connecter les câbles volants aux bornes du véhicule en panne, assurez-vous que les liaisons des bornes du véhicule d'assistance sont correctes et que tous les équipements électriques sont éteints.



E150374

1. Branchez le câble volant positif (rouge) à la borne positive (+) recommandée du véhicule d'assistance.

**Remarque :** pour connaître la borne positive recommandée, reportez-vous au manuel du conducteur du véhicule d'assistance.

2. Branchez l'autre extrémité du câble volant positif (rouge) à la cosse positive (+) de la batterie déchargée.
3. Branchez le câble volant négatif (noir) à la borne négative (-) recommandée de la batterie du véhicule d'assistance.

**Remarque :** pour connaître la borne négative recommandée, reportez-vous au manuel du conducteur du véhicule d'assistance.

4. Branchez l'autre extrémité du câble volant négatif (noir) au point de masse de la batterie déchargée (comme illustré).

**Remarque :** vérifiez qu'aucun composant mobile ne se trouve autour des câbles et que les 4 connexions sont bien en place.

5. Démarrez le moteur du véhicule d'assistance et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes.
6. Démarrez le moteur du véhicule en panne.

**Remarque :** n'allumez aucun circuit électrique du véhicule en panne avant d'avoir retiré les câbles de démarrage.

7. Laissez les deux moteurs tourner au ralenti pendant 2 minutes.
8. Coupez le moteur du véhicule de secours.
9. Débranchez le câble volant négatif (noir) du véhicule dépanné.
10. Débranchez le câble volant négatif (noir) du véhicule d'assistance.
11. Débranchez le câble volant positif (rouge) du véhicule dépanné.
12. Débranchez le câble volant positif (rouge) du véhicule d'assistance.

## BRANCHEMENT D'UN DISPOSITIF D'AIDE AU DÉMARRAGE

Pour démarrer le véhicule à l'aide d'un dispositif d'aide au démarrage ou d'une batterie d'assistance, suivez les instructions ci-après.

1. Branchez le câble volant positif (rouge) à la cosse positive (+) de la batterie déchargée.

2. Branchez le câble volant négatif (noir) au point de masse du véhicule.
3. Activez le commutateur d'aide au démarrage.
4. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti.
5. Débranchez le câble volant négatif (noir) du point de masse du véhicule.
6. Désactivez le commutateur d'aide au démarrage.
7. Débranchez le câble volant positif (rouge) de la borne de batterie du véhicule.

## DÉPOSE DE LA BATTERIE

Des outils spéciaux sont nécessaires pour remonter la batterie après la dépose ; ces opérations doivent donc être réalisées par du personnel qualifié uniquement. Consultez votre distributeur/réparateur agréé.

## CHARGE DE LA BATTERIE DU VÉHICULE

Si la batterie du véhicule nécessite d'être chargée, il est impératif de la déposer du véhicule. Consultez votre distributeur/réparateur agréé.



Le débranchement de la batterie, son retrait et son remplacement doivent uniquement être confiés à du personnel qualifié. Consultez votre distributeur/réparateur agréé.

## Batterie du véhicule



Les batteries usagées doivent être mises au rebut de manière appropriée car elles contiennent plusieurs substances nocives. Demandez conseil à votre distributeur/réparateur agréé et/ou renseignez-vous auprès des autorités locales.

### REMPACEMENT DE LA BATTERIE DU VÉHICULE

Si la batterie du véhicule nécessite d'être remplacée, il est impératif de la déposer du véhicule. Consultez votre distributeur/réparateur agréé.



Le débranchement de la batterie, son retrait et son remplacement doivent uniquement être confiés à du personnel qualifié. Consultez votre distributeur/réparateur agréé.



Les batteries usagées doivent être mises au rebut de manière appropriée car elles contiennent plusieurs substances nocives. Demandez conseil à votre distributeur/réparateur agréé et/ou renseignez-vous auprès des autorités locales.

### CONSÉQUENCES DU DÉBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

Le fait de débrancher la batterie peut affecter plusieurs systèmes du véhicule, surtout si la batterie est déchargée avant déconnexion. Par exemple, l'alarme peut se déclencher, en fonction de son état, avant la déconnexion de la batterie. Si l'alarme retentit, utilisez la clé intelligente de façon normale pour désarmer le système antivol. Les vitres requièrent parfois un nouvel étalonnage pour fonctionner correctement.

### SYSTÈME DE SURVEILLANCE AUTOMATIQUE DE LA BATTERIE

Le système de gestion d'alimentation intelligent (IPSM) surveille en permanence l'état de la batterie principale du véhicule. En cas de décharge excessive de la batterie, le système arrête dans un premier temps les circuits électriques non essentiels afin de protéger la batterie.

Si le système de gestion d'alimentation intelligent (IPSM) a calculé que l'état de la batterie ne correspondait pas aux paramètres spécifiés, deux niveaux d'action peuvent être entrepris. Ces deux niveaux s'accompagnent d'un message sur l'écran tactile et, en cas d'avertissement de batterie faible, sur l'afficheur de messages.

- **Energy Management (Gestion de l'énergie)** : cette option s'affiche sur l'écran tactile si le moteur ne fonctionne pas et que les fonctionnalités du système entraînent une décharge excessive de la batterie. Au bout de 3 minutes, le système de gestion d'alimentation intelligent (IPSM) coupe tous les circuits du véhicule. Le fonctionnement normal du système reprend lorsque le moteur tourne.
- **Low Battery - Please Start Engine** (Batterie faible - Démarrez moteur SVP) : s'affiche sur l'écran tactile et l'afficheur de messages si le moteur ne tourne pas. Au bout de 3 minutes, le système de gestion d'alimentation intelligent (IPSM) coupe tous les circuits du véhicule. Le fonctionnement normal du système reprend lorsque le moteur tourne.



Démarrez le moteur uniquement si vous pouvez le faire sans danger.

**Remarque** : si le message **Batterie faible - Démarrez moteur SVP** s'affiche, conduisez le véhicule pendant au moins 30 minutes à une température supérieure à 0°C, ou au moins 60 minutes si la température est inférieure à 0°C. Cela permet à la batterie de revenir à un niveau acceptable. Si le système ne reprend pas un fonctionnement normal une fois que le moteur a été remis à l'arrêt, il est possible que la batterie n'ait pas été suffisamment chargée. Si vous pouvez le faire sans danger, redémarrez le moteur. Si les problèmes persistent, contactez votre distributeur/réparateur agréé.