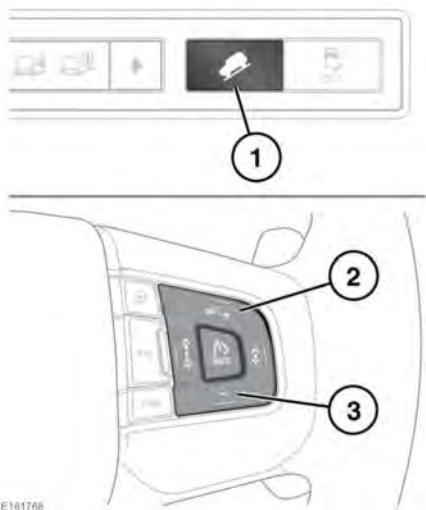


Contrôle d'adhérence en descente (HDC)

COMMANDES HDC



Le contrôle d'adhérence en descente (HDC) est conçu pour limiter la vitesse du véhicule à un seuil prédéfini lors de la conduite en descente.

⚠ N'essayez pas de descendre une pente raide si le HDC ne fonctionne pas ou si des messages d'avertissement s'affichent.

Le bouton HDC (Contrôle d'adhérence en descente) se trouve sur la console centrale.

1. Marche/arrêt du système HDC (Contrôle d'adhérence en descente) : le HDC peut être sélectionné à n'importe quelle vitesse, mais il ne fonctionne qu'à des vitesses inférieures à 50 km/h.

Si le véhicule est équipé d'une transmission automatique, le HDC (Contrôle d'adhérence en descente) peut être utilisé en marche avant (**D**), en marche arrière (**R**) et dans tous les rapports CommandShift. En marche avant **D**, le véhicule sélectionne automatiquement le rapport le mieux adapté. Voir page **142**,

TRANSMISSION AUTOMATIQUE.

Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, le HDC (Contrôle d'adhérence en descente) peut être utilisé en 1^{ère} et en 2^{ème} vitesse, ainsi qu'en marche arrière.

Si les critères de fonctionnement du système ne sont pas remplis, le témoin HDC clignote pour indiquer que le système a été sélectionné mais qu'il ne fonctionne pas. Voir page **75**, **CONTRÔLE D'ADHÉRENCE EN DESCENTE (VERT)**.

Un graphique apparaît également dans l'afficheur de messages pour indiquer la vitesse cible du HDC. Lorsque le HDC est indisponible, l'affichage devient gris. Le graphique indique la plage de vitesses cibles disponibles avec la vitesse sélectionnée.

Si vous désélectionnez le HDC alors qu'il est actif, le témoin se met à clignoter et le système se désactive progressivement, ce qui permet au véhicule de reprendre peu à peu de la vitesse.

Si le HDC est déjà sélectionné et que la vitesse du véhicule dépasse 50 km/h (31 mi/h), le HDC est interrompu. Le témoin du HDC clignote et un message apparaît sur l'afficheur de messages.

Contrôle d'adhérence en descente (HDC)

Si la pédale de frein est enfoncée lorsque le mode HDC est actif, une impulsion peut être ressentie au niveau de la pédale de frein. Lorsque la pédale de frein est relâchée, le HDC reprend son fonctionnement.

Remarque : certains des programmes spéciaux du système Terrain Response sélectionnent automatiquement le HDC.

Remarque : le HDC se désactive automatiquement si vous coupez le contact pendant plus de 6 heures. Lorsque le HDC (Contrôle d'adhérence en descente) est actif, utilisez les boutons du régulateur de vitesse pour régler la vitesse en descente. Voir page 171, UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE.

- Augmenter la vitesse en descente : le bouton du régulateur de vitesse (+) permet d'augmenter la vitesse HDC en descente par incréments de 1 km/h (0,6 mi/h). Appuyez longuement sur le bouton (+) pour élargir les incréments, jusqu'à la vitesse cible maximale autorisée.

Remarque : chaque rapport a une vitesse maximale prédéfinie.

Remarque : la vitesse du véhicule augmente uniquement dans une pente assez raide pour donner un élan supplémentaire. L'utilisation du commutateur (+) peut donc ne pas augmenter la vitesse du véhicule en pente douce.

- Réduire la vitesse en descente : le bouton du régulateur de vitesse (-) permet de réduire la vitesse HDC en descente par incréments de 1 km/h (0,6 mi/h). Appuyez longuement sur le bouton (-) pour élargir les incréments, jusqu'à la vitesse cible minimale autorisée.

Remarque : chaque rapport a une vitesse minimale prédéfinie.

Si un défaut est détecté dans le système HDC, **HDC FAULT SYSTEM NOT AVAILABLE** (DÉFAUT HDC SYSTÈME NON DISPONIBLE) apparaît sur l'afficheur de messages et le HDC se désactive progressivement.

Si le défaut est détecté alors que le système est actif, le HDC se désactive progressivement. Contactez un distributeur/réparateur agréé dès que possible.

CONTRÔLE DU RELÂCHEMENT DES FREINS EN PENTE (GRC)

Lorsque le contrôle d'adhérence en descente (HDC) est actif et que vous immobilisez le véhicule en pente à l'aide de la pédale de frein, le GRC se met en marche (sauf lorsque le programme Sable du système Terrain Response est sélectionné). Lorsque vous relâchez la pédale de frein pour gravir une côte, le GRC retarde automatiquement et progressivement le relâchement des freins pour offrir un meilleur contrôle du véhicule au démarrage. En descente, un système similaire de retenue et de relâchement progressif des freins est employé pour offrir une meilleure transition au HDC.

Le GRC fonctionne en marche avant et arrière et ne requiert aucune intervention du conducteur.

MESSAGES D'AVERTISSEMENT



N'essayez pas de descendre une pente raide si le HDC (Contrôle d'adhérence en descente) ne fonctionne pas ou si des messages d'avertissement apparaissent sur l'afficheur de messages.

TEMPÉRATURE DES FREINS

Dans des conditions extrêmes, le contrôle d'adhérence en descente (HDC) peut engendrer un dépassement de la limite de température prédéterminée des freins.

Dans ce cas, le message **HDC**

TEMPORARILY UNAVAILABLE (HDC TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE)

apparaît sur l'afficheur de messages. Le HDC se désactive alors progressivement et devient temporairement inactif.

Lorsque les freins ont atteint une température acceptable, le message disparaît (ou le témoin s'éteint) et le HDC, si besoin est, reprend le contrôle.