

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

SYSTEME DE CONTROLE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)

⚠ Le TPMS (système de contrôle de la pression des pneus) vous avertit en cas de basse pression mais ne regonfle pas les pneus. La pression des pneus doit être contrôlée régulièrement à froid à l'aide d'un manomètre précis.

⚠ Le TPMS NE peut PAS détecter les dommages subis par un pneu. Contrôlez régulièrement l'état de vos pneus, surtout si le véhicule roule hors route.

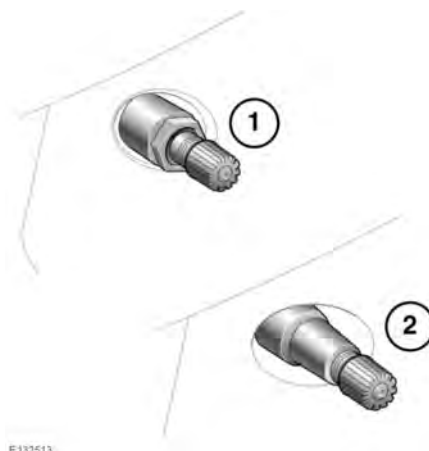
! Lorsque vous gonflez les pneus, faites attention à ne pas plier ou endommager les valves du TPMS. Vérifiez toujours que la tête de gonflage est alignée avec la tige de valve.

! Pour ne pas endommager les valves du TPMS, il est recommandé de ne pas utiliser de baguettes de gonflage des pneus rigides. Cette précaution permet d'éviter le risque de levier et de pression latérale sur la valve.

Remarque : les accessoires non approuvés peuvent gêner le fonctionnement du système. Si c'est le cas, le message **TYRE PRESSURE MONITORING FAULT** (DÉFAUT SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS) apparaît sur l'afficheur de messages.

Remarque : des types de pneus différents risquent d'affecter les performances du TPMS. Remplacez toujours les pneus conformément aux recommandations.

Le TPMS contrôle en permanence la pression de chaque pneu, y compris celle de la roue de secours de taille normale. Les roues de secours à usage temporaire ne sont pas contrôlées. Voir page **306**, **REMPACEMENT PAR LA ROUE DE SECOURS À USAGE TEMPORAIRE**.



Les roues équipées d'un TPMS sont facilement reconnaissables à leur valve et leur contre-écrou métallique extérieur (1). Toutes les roues Land Rover non équipées du TPMS sont dotées d'une valve en caoutchouc (2).

Remarque : à chaque changement de pneu, un nécessaire de service spécial est nécessaire pour chaque valve TPMS.

La pression des pneus doit être contrôlée régulièrement lorsque les pneus sont froids et ajustée au besoin. La présence d'un TPMS ne vient pas remplacer la nécessité d'un contrôle de la pression des pneus dans le cadre d'un contrôle de sécurité du véhicule. Voir page **297**, **PRESSIION DES PNEUS**.

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

Le témoin de pression des pneus s'allume lorsqu'un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés et s'accompagne d'un message dans l'afficheur de messages. Voir page **74, SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS (JAUNE)**. Arrêtez-vous dès que possible pour vérifier les pneus et les gonfler à la pression recommandée.

Le TPMS contrôle également la pression du pneu de la roue de secours de taille normale. S'il n'est pas à la bonne pression, le message **CHECK SPARE TYRE PRESSURE (CONTRÔLEZ PRESSION ROUE DE SECOURS)** s'affiche et le témoin de basse pression s'allume.

CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le panneau d'instruments peut être utilisé pour afficher la pression des pneus du véhicule. La pression des pneus est accessible depuis le menu **Infos Véhicule**.

Pour plus d'informations, voir page **65, MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS**.

Remarque : vous pouvez configurer les unités d'affichage de pression des pneus (bar, psi ou kPa) à partir des menus **Infos Véhicule** et **Tyre Information** (Informations sur les pneus).

Lorsque cette option est sélectionnée, la dernière pression connue des pneus s'affiche, ainsi que les pressions des pneus à froid recommandées (entre parenthèses).

Remarque : si une roue ou un pneu a été déposé, les pressions affichées peuvent ne pas être valides. Conduisez le véhicule pendant au moins 15 minutes pour réétalonner le système.

RECHERCHE DE LA PRESSION DES PNEUS RECOMMANDÉE

Le panneau d'instruments peut être utilisé pour afficher les pressions de pneus à froid recommandées pour votre véhicule. Le tableau de recherche de pression des pneus est accessible depuis les menus **Infos Véhicule** et **Tyre Information** (Informations sur les pneus).

Pour plus d'informations, voir page **65, MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS**.

Selon les spécifications de votre véhicule, un certain nombre de valeurs peuvent apparaître en fonction des conditions de conduite (par exemple, conduite à grande vitesse ou véhicule lourdement chargé).

CHARGEMENT DU VÉHICULE

Le TPMS peut être réglé afin de surveiller une charge **Normale** (légère) ou **Lourde** via les menus du panneau d'instruments **Infos véhicule**, **Informations sur les pneus** et **Réglages charge TPM**. Voir page **65, MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS**.

Remarque : le contact doit être établi lorsque le moteur ne tourne pas.

Si les pressions des pneus sont réglées sur le réglage de charge **Normale** (légère), le TPMS doit être réglé en fonction de la charge du véhicule et des pressions de gonflage recommandées correspondantes.

Chaque fois que le contact est établi, un message TPMS apparaît sur l'afficheur de messages pour indiquer quel réglage de pression est surveillé.

Remarque : le réglage TPMS doit correspondre à la charge actuelle du véhicule.

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

Le réglage de charge **Normale** (légère) doit être employé en cas d'utilisation normale du véhicule, par exemple, jusqu'à 4 occupants.

Le réglage de charge **Lourde** doit être utilisé lorsque la charge du véhicule se situe entre l'utilisation normale et le poids total en charge du véhicule, par exemple, plus de 4 occupants.

Remarque : assurez-vous que la pression des pneus est correcte pour la charge actuelle du véhicule.

Les menus du panneau d'instruments **Infos véhicule** et **Pression des pneus** peuvent être utilisés pour vérifier les pressions actuelles des pneus.

ROUE DE SECOURS DE DIMENSIONS NORMALES ET CHANGEMENT DE ROUE

Le système détecte automatiquement le changement de position de roue. Pour que le système détecte le changement, le véhicule doit rester immobile pendant 15 minutes lors du changement de la roue et du pneu. Tout avertissement de dégonflage des pneus doit disparaître au bout d'environ 5 minutes de conduite à plus de 25 km/h (16 mi/h).

Remarque : après toute réparation avec une roue de secours de dimensions normales équipée du contrôle de la pression des pneus, le témoin d'avertissement du TPMS peut s'allumer si le gonflage des pneus n'est pas effectué à une distance proche du véhicule. Dans ce cas, regonflez le pneu à une distance de 5 m du véhicule.

REPLACEMENT PAR LA ROUE DE SECOURS À USAGE TEMPORAIRE

Si la roue de secours à usage temporaire est montée, le système reconnaît automatiquement le changement de position des roues. Au bout de 10 minutes de conduite environ au-dessus de 25 km/h (16 mi/h), le message **FRONT[REAR] RIGHT[LEFT] TYRE PRESSURE NOT MONITORED** (PRESSION PNEU AVANT (ARRIÈRE) DROIT (GAUCHE) NON CONTRÔLÉE) s'affiche et le témoin d'avertissement s'allume.

Le témoin clignote puis s'allume de manière continue. Un usage prolongé de la roue de secours temporaire provoque l'apparition du message **TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT** (PANNE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS).

Cette séquence d'affichage TPMS est activée chaque fois que vous mettez le contact jusqu'à ce que la roue de secours temporaire soit remplacée par une roue de taille normale dotée d'un capteur TPMS.

Remarque : si vous utilisez une roue de secours à usage temporaire, remplacez-la avant de faire examiner votre véhicule pour une panne du TPMS.