

ARRÊT/DÉMARRAGE INTELLIGENT

Le système Arrêt/Démarrage intelligent est conçu pour améliorer le rendement énergétique et est automatiquement activé lorsque le contact du véhicule est mis. Sauf en cas de nécessité de prise en charge d'autres systèmes du véhicule, le moteur s'arrête si le véhicule est à l'arrêt, à un feu rouge par exemple. Lorsque la pédale de frein est relâchée et qu'une vitesse est sélectionnée, le moteur se remet en marche automatiquement.

Remarque : désactivez toujours le système Arrêt/Démarrage intelligent avant un passage à gué. Dans le cas contraire, vous pourriez endommager le véhicule.

Au cours du fonctionnement du système d'arrêt/démarrage intelligent, un témoin s'allume. Voir page **75, ARRÊT/DÉMARRAGE INTELLIGENT (VERT)**.

Pour activer l'arrêt automatique du moteur, arrêtez le véhicule à une vitesse supérieure à 4 km/h (2,5 mi/h). Appliquez suffisamment de pression de freinage pour vous assurer que le véhicule est à l'arrêt. Pour les véhicules à transmission manuelle, le point mort doit être sélectionné et la pédale d'embrayage entièrement relevée.

Pour redémarrer automatiquement le moteur sur les véhicules à transmission automatique, relâchez la pédale de frein avec le mode Drive (**D**) ou Sport (**S**) sélectionné. Dans le cas d'une transmission manuelle, le moteur redémarre lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée au maximum, avant de sélectionner un rapport.

Le moteur redémarre aussi dans les cas suivants :

- Le système d'arrêt/démarrage intelligent est désactivé.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée (transmission automatique uniquement).
- Une palette de changement de vitesse pour transmission automatique permet de sélectionner une vitesse.
- La marche arrière (**R**) est sélectionnée.
- La demande du système de climatisation augmente.
- La vitesse du véhicule dépasse environ 1 km/h (0,5 mi/h).
- Le niveau de charge de batterie du véhicule devient faible.
- La dépression du servofrein a été réduite, par l'utilisation répétée de la pédale de frein, moteur arrêté, par exemple.

Les conditions suivantes empêchent l'arrêt automatique du moteur :

- Une palette de changement de vitesse pour transmission automatique a été utilisée pour sélectionner une vitesse.
- La température extérieure est inférieure à environ 0°C.
- La température extérieure est supérieure à environ 40°C.
- Le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- La demande du système de climatisation exige que le moteur tourne, par exemple en mode de dégivrage.
- Le niveau de charge de batterie du véhicule est faible.

- Le système d'arrêt/démarrage intelligent est désactivé.
- Le capot est ouvert.

Remarque : même activé, il est normal que le système Arrêt/Démarrage intelligent ne coupe pas toujours le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt ou qu'il redémarre le moteur avant de se désactiver.

DÉSACTIVATION DU SYSTÈME ARRÊT/DÉMARRAGE INTELLIGENT



Pour désactiver le système Arrêt/Démarrage intelligent, appuyez sur le bouton d'arrêt/démarrage intelligent. Pour plus d'informations, voir page **370**, **COMMANDES CONDUCTEUR**.

Pour confirmer que le système a été désactivé, la LED du bouton s'éteint et le message **Auto Stop/Start Off** (Arrêt/Démarrage auto désactivé) apparaît momentanément sur l'afficheur de messages.

Si le bouton d'arrêt/démarrage intelligent est enfoncé alors qu'une anomalie est présente dans le système, ou si le système est neutralisé par la sélection d'un mode Terrain Response, le message **Auto Stop/Start Not Available** (Arrêt/Démarrage auto indisponible) apparaît momentanément sur l'afficheur de messages.

Remarque : si le bouton d'arrêt/démarrage intelligent est enfoncé alors qu'un arrêt automatique du moteur est en cours, le moteur redémarre.

Remarque : le système Arrêt/Démarrage intelligent se réactivera automatiquement la prochaine fois que le contact est mis.

SORTIE DU CONDUCTEUR

Remarque : la fonction de sortie du conducteur est uniquement disponible lorsque le système Arrêt/Démarrage intelligent est activé.

Afin d'éviter de laisser par inadvertance le véhicule en marche, cette fonctionnalité détecte lorsque le conducteur n'est pas présent et coupe automatiquement le système d'allumage.

Si la marche normale (**D**), la conduite Sport (**S**) ou le point mort (**N**) est sélectionné(e), la fonction de sortie du conducteur coupe le contact dans les situations suivantes :

- Tous les véhicules : la ceinture de sécurité du conducteur est détachée, et :
- Transmission automatique uniquement : la pédale de frein est relâchée.
- Transmission manuelle uniquement : la porte conducteur est ouverte.

Si la position de stationnement (**P**) est sélectionnée, la fonction de sortie du conducteur coupe le contact si la ceinture de sécurité du conducteur est détachée.

Une fois le contact coupé, le véhicule peut être verrouillé, si nécessaire. Voir page **22**, **CONFIRMATION DE VERROUILLAGE**.