





# Monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)

## SISTEMA DI CONTROLLO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPMS)

 Il sistema di monitoraggio della pressione pneumatici (TPMS) fornisce solo un'avvertenza di pressione bassa e non provvede a gonfiare nuovamente gli pneumatici. La pressione degli pneumatici deve essere controllata a intervalli regolari, a freddo, utilizzando un manometro di precisione.

 Il sistema TPMS NON può registrare eventuali danni agli pneumatici. Controllare regolarmente le condizioni degli pneumatici, in special modo se il veicolo è utilizzato fuoristrada.

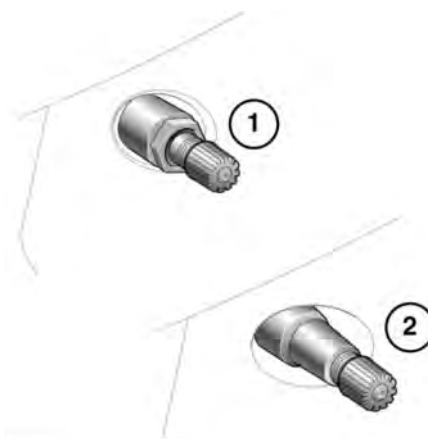
 Quando si gonfiano gli pneumatici, fare attenzione a non piegare o danneggiare le valvole del sistema TPMS. Verificare sempre l'allineamento corretto della testina di gonfiaggio allo stelo della valvola.

 Per evitare danni alle valvole del sistema TPMS, si consiglia di non utilizzare dispositivi rigidi di gonfiaggio degli pneumatici. In questo modo si evita il rischio di applicare sulla valvola una pressione localizzata o laterale eccessiva.

**Nota:** gli accessori non omologati possono interferire con il sistema. In questo caso, nel centro messaggi viene visualizzato il messaggio **GUASTO DEL SISTEMA MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI**.

**Nota:** le prestazioni del sistema TPMS possono cambiare a seconda del tipo di pneumatici in uso. Sostituire sempre gli pneumatici in conformità a quanto raccomandato.

Il sistema TPMS monitora in modo costante la pressione dello pneumatico di ciascuna ruota, compresa la ruota di scorta di dimensioni normali. La ruota di scorta per uso temporaneo non viene controllata. Vedere **321, SOSTITUZIONE DELLO PNEUMATICO E DELLA RUOTA DI SCORTA PER USO TEMPORANEO**.



E132513

Le ruote dotate di sistema TPMS possono essere identificate visivamente da una valvola e da un controdado esterno in metallo (1). Tutte le ruote Land Rover non dotate di sistema TPMS sono provviste di una valvola in gomma (2).

**Nota:** a ogni cambio degli pneumatici, è necessario uno speciale kit di manutenzione per ciascun valvola del sistema TPMS.

# Monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)

Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici a freddo, provvedendo a correggerla ove necessario. La presenza del sistema TPMS non elimina la necessità di controllare la pressione degli pneumatici come parte del controllo di sicurezza del veicolo. Vedere **311, PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI**.

La spia di bassa pressione degli pneumatici si accende, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio sul centro messaggi, quando uno o più pneumatici presentano una pressione notevolmente insufficiente. Vedere **69, SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE PNEUMATICI (GIALLA)**. Fermarsi e controllare gli pneumatici non appena possibile, gonfiandoli alla pressione consigliata.

Il sistema TPMS controlla inoltre la pressione della ruota di scorta di dimensioni normali. Se la pressione della ruota di scorta non è corretta, viene visualizzato il messaggio **CONTROLLARE PRESSIONE RUOTA DI SCORTA** accompagnato dall'accensione della spia.

## CONTROLLO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Il quadro strumenti può essere utilizzato per la visualizzazione della pressione degli pneumatici del veicolo. I valori della pressione degli pneumatici possono essere letti tramite il menu **Informazioni veicolo**.

Per ulteriori informazioni, vedere **60, MENU DEL GRUPPO STRUMENTI**.

**Nota:** le unità di pressione degli pneumatici possono essere configurate per la visualizzazione in bar, psi o kPa tramite i menu **Informazioni veicolo e Informazioni pneumatici**.

Quando selezionato, vengono visualizzati gli ultimi valori di pressione a freddo conosciuti degli pneumatici e le pressioni consigliate (tra parentesi).

**Nota:** se uno degli pneumatici o una delle ruote vengono rimossi, il valore della pressione degli pneumatici potrebbe non essere corretto. Guidare il veicolo per almeno 15 minuti per tarare nuovamente il sistema.

## RICERCA DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI CONSIGLIATA

Il quadro strumenti può essere utilizzato per la visualizzazione delle pressioni degli pneumatici a freddo. È possibile accedere alla tabella dei valori di pressione degli pneumatici tramite i menu **Informazioni veicolo e Informazioni pneumatici**.

Per ulteriori informazioni, vedere **60, MENU DEL GRUPPO STRUMENTI**.

In base alle specifiche del veicolo, è possibile che vengano visualizzati valori differenti in base alle diverse condizioni di guida, ad esempio per la guida a elevata velocità o per il trasporto di carichi ingenti.

## CARICO DEL VEICOLO

Il sistema TPMS può essere regolato su carico **normale** (leggero) o carico **pesante**, tramite i menu del quadro strumenti: **Informazioni veicolo, Informazioni pneumatici e Impostazioni carico TPM**. Vedere **60, MENU DEL GRUPPO STRUMENTI**.

**Nota:** l'accensione deve essere inserita senza avviare il motore.

## Monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)

Se le pressioni degli pneumatici vengono impostate su carico **normale** (leggero), il sistema TPMS deve essere regolato per adattarsi al carico del veicolo e alle relative pressioni pneumatici consigliate.

Quando l'accensione è inserita, sul centro messaggi viene visualizzato un messaggio TPMS che indica quale impostazione di carico viene monitorata.

**Nota:** *l'impostazione TPMS deve corrispondere al carico del veicolo.*

L'impostazione di carico **normale** (leggero) deve essere utilizzata durante il normale uso del veicolo, ad esempio, con un massimo di 4 occupanti.

L'impostazione di carico **pesante** deve essere utilizzata quando il carico del veicolo supera il normale uso e rientra nel peso lordo del veicolo (GVW), ad esempio, più di 4 occupanti.

**Nota:** *verificare che le pressioni degli pneumatici siano corrette per il carico del veicolo interessato.*

I menu del quadro strumenti, **Informazioni veicolo** e **Pressioni pneumatici**, possono essere utilizzati per controllare le pressioni correnti degli pneumatici del veicolo.

### SOSTITUZIONE DELLA RUOTA DI SCORTA E DELLO PNEUMATICO DI DIMENSIONI NORMALI

Il sistema riconosce automaticamente qualsiasi variazione della posizione delle ruote. Il veicolo deve rimanere fermo per 15 minuti durante la sostituzione di ruota e pneumatico, al fine di assicurare che il sistema sia in grado di rilevare la modifica. Dopo avere guidato a una velocità superiore a 25 km/h (16 mph), qualunque avvertenza di sgonfiaggio deve scomparire entro circa 5 minuti.

**Nota:** *a seguito di riparazioni a una ruota di scorta di dimensioni normali con il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici, la spia del sistema TPMS potrebbe illuminarsi se il gonfiaggio dello pneumatico non viene eseguito in prossimità del veicolo. In questo caso, gonfiare nuovamente lo pneumatico entro 5 metri dal veicolo.*

### SOSTITUZIONE DELLO PNEUMATICO E DELLA RUOTA DI SCORTA PER USO TEMPORANEO

Se è montato il ruotino di scorta, il sistema riconosce automaticamente il cambiamento di posizione delle ruote. Dopo avere guidato per circa 10 minuti ad oltre 25 km/h (16 mph), viene visualizzato il messaggio **PRESSIONE PNEUM. ANT./POST. DESTRO / SINISTRO NON MONITORATA** accompagnato dall'accensione della spia.

## Monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)

La spia lampeggia e quindi rimane accesa fissa. L'utilizzo prolungato del ruotino di scorta determina l'attivazione del messaggio **GUASTO SIST. MONITOR.**

**PRESS. PNEUM.**

Questa sequenza di visualizzazione del sistema TPMS viene attivata a ogni ciclo di accensione fino a quando il ruotino di scorta per uso temporaneo non viene sostituito da una ruota di dimensioni normali dotata di sensore TPMS.

**Nota:** *se in uso, sostituire sempre il ruotino di scorta per uso temporaneo prima di effettuare una ricerca guasti sul sistema TPMS.*