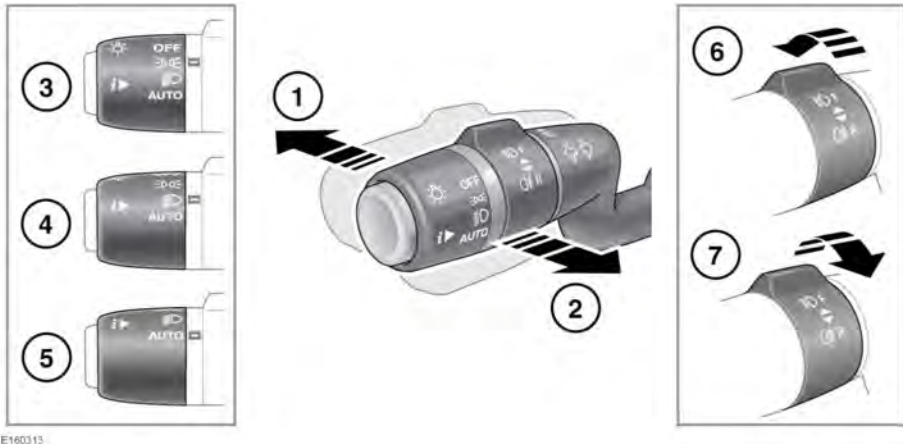


COMANDO DELLE LUCI



1. Con i fari accesi, premere il comando allontanandolo dal volante per selezionare i fari abbaglianti. La spia del quadro strumenti si illumina. Vedere **70, ABBAGLIANTI (BLU)**.
Nota: non usare i fari abbaglianti nelle situazioni in cui potrebbero abbagliare altri automobilisti.
2. Tirare il comando verso il volante e rilasciarlo per eseguire il lampeggio con gli abbaglianti. Gli abbaglianti rimangono inseriti per tutto il tempo che si trattiene la leva dell'interruttore.
3. Luci di posizione: ruotare il comando in questa posizione per accendere le luci di posizione. La spia del quadro strumenti si illumina. Vedere **70, LUCI DI POSIZIONE (VERDE)**.
4. Fari: ruotare il comando in questa posizione per accendere i fari.
5. **AUTO:** con i fari automatici selezionati, quando la luce ambiente inizia a diminuire e l'accensione è inserita, le luci di posizione, i fanalini di coda, i fari anabbaglianti e le luci della targa si accendono automaticamente. Si possono attivare inoltre lo spegnimento ritardato dei fari, gli abbaglianti automatici e la funzione di rilevamento dei tergicristalli.
Nota: condizioni di scarsa luminosità esterna causate dal brutto tempo possono provocare l'attivazione delle luci automatiche.
6. Fendinebbia anteriori: entrano in funzione solo se sono selezionate le luci di posizione, i fari o le luci automatiche. Ruotare la ghiera verso l'esterno e rilasciarla. La spia del quadro strumenti si illumina. Vedere **69, FENDINEBBIA ANTERIORI (VERDE)**.

Per spegnere i fendinebbia anteriori: ruotare la ghiera in direzione opposta al volante e rilasciarla.

7. Fendinebbia posteriori: entrano in funzione solo se sono selezionate le luci di posizione, i fari o le luci automatiche. Ruotare la ghiera verso il volante e lasciarla andare. La spia del quadro strumenti si illumina. Vedere **68, FENDINEBBIA POSTERIORI (AMBRA)**.

Per spegnere i fendinebbia posteriori: ruotare nuovamente la ghiera verso il volante e rilasciarla.

In caso di guasto di una lampadina, ricordare che alcune lampadine possono essere sostituite soltanto da un concessionario/riparatore autorizzato. Vedere **271, SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADINA**.

LUCI DIURNE

Con il comando delle luci in posizione **OFF** o in posizione **AUTO** e condizioni di luce che non richiedono l'accensione dei fari, le luci diurne si accendono automaticamente nei seguenti casi:

- Il motore sia avviato.
- Il selettore del cambio non è nella posizione di parcheggio (P) (cambio automatico).
- Il freno di stazionamento elettrico (EPB) non è inserito, a seconda del mercato.



La funzione luci diurne può essere disattivata o attivata da un concessionario/riparatore autorizzato, salvo diversa disposizione di legge.

SPEGNIMENTO RITARDATO DEI FARI

Questa funzione è attiva ogni volta che il comando delle luci è sulla posizione **AUTO** e l'accensione è disinserita. I fari rimangono accesi per un massimo di 240 secondi.

Nota: il ritardo può essere modificato attraverso il menu **Configuraz. veicolo**. Vedere **60, MENU DEL GRUPPO STRUMENTI**.

Lo spegnimento ritardato può essere disattivato in qualsiasi momento, premendo il pulsante del faro sulla chiave Smart.

ABBAGLIANTI AUTOMATICI

Questa funzione attiva e disattiva automaticamente gli abbaglianti in specifiche condizioni di illuminazione della strada e in assenza di luci proiettate da altri veicoli. Il sistema è attivo solo quando la luce ambiente scende al di sotto di un livello predefinito.

Nota: si consiglia di non utilizzare gli abbaglianti automatici durante la guida fuoristrada.

Affinché la funzione abbaglianti automatici si attivi, è necessario che il comando delle luci sia posizionato su **AUTO (5)**, con i fari anabbaglianti selezionati.

La spia del quadro strumenti si accende quando la funzione abbaglianti automatici è selezionata. Vedere **69, ABBAGLIANTI AUTOMATICI (VERDE)**.

La funzione abbaglianti automatici si attiva solo quando il veicolo supera la velocità di 40 km/h (25 mph). Il sistema si disattiva quando la velocità del veicolo scende al di sotto dei 24 km/h (15 mph).

Per selezionare manualmente gli abbaglianti, spostare il comando illuminazione sulla posizione fascio di luce abbagliante. Per tornare alla funzione abbaglianti automatici, riportare il comando delle luci in posizione centrale.

Per passare manualmente dagli anabbaglianti agli abbaglianti, spingere il comando delle luci sulla posizione di lampeggio (2), in questo modo la funzione abbaglianti automatici verrà annullata. Per tornare alla funzione abbaglianti automatici, spingere il comando delle luci sulla posizione dei fari abbaglianti (1), quindi riportarlo sulla posizione centrale.

Per disattivare la funzione Abbaglianti automatici, ruotare il comando delle luci dalla posizione **AUTO** alla posizione fari inseriti.

Questa funzione può essere attivata/disattivata tramite il menu **Configuraz. veicolo**. Vedere **60, MENU DEL GRUPPO STRUMENTI**.

La funzione abbaglianti automatici può essere influenzata dalle seguenti condizioni:

- Segnaletica stradale con elevato potere riflettente.
- Utenti della strada poco illuminati, ad esempio ciclisti o pedoni.
- Condizioni atmosferiche avverse, ad esempio pioggia o nebbia.
- Sensore sporco od oscurato.
- Parabrezza sporco, danneggiato o appannato.
- Veicoli che sorraggiungono in senso opposto parzialmente oscurati da una barriera centrale.
- Parabrezza con ghiaccio o brina.

Nota: in condizioni invernali, avere cura di sbrinare il parabrezza.

Nota: non è possibile fare affidamento sul sistema per attivare o disattivare gli abbaglianti in tutte le circostanze possibili. Il conducente ha la responsabilità di verificare che i fari vengano sempre utilizzati correttamente.

Nota: assicurarsi che i sensori rivolti in avanti, posizionati sul retro dello specchietto retrovisore, non siano bloccati né ostruiti.

RILEVAMENTO DEL TERGICRISTALLO

Se è selezionata la funzione luci automatiche e il tergicristallo rimane in funzione per 20 secondi o più, le luci di posizione, i fanalini di coda e i fari si accendono automaticamente. Allo spegnimento dei tergicristalli, le luci si spengono automaticamente due minuti più tardi.

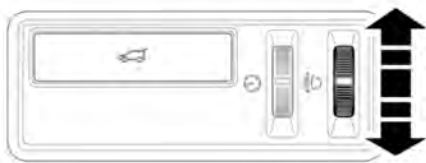
FARI - CONDENZA

In presenza di determinate condizioni atmosferiche può verificarsi l'appannamento dei vetri dei fari. Questa condizione non influisce sulle prestazioni dei fari e viene eliminata durante il loro normale funzionamento.

FARI - GUIDA ALL'ESTERO

La configurazione del fascio di luce dei fari è adatta per guidare su entrambi i lati della strada. Non è necessaria alcuna regolazione meccanica né sono previste decalcomanie esterne.

LIVELLAMENTO FARI



E160305

Usare il comando di livellamento dei fari per tenere conto delle variazioni subentrate nelle condizioni di carico del veicolo.

Carico del veicolo	Posizione interruttore
Solo guidatore	In alto
Guidatore e passeggero sul sedile anteriore	In alto
Guidatore e passeggeri su tutti i sedili	Ruotare verso il basso di 1 tacca
Peso lordo massimo del veicolo	Ruotare verso il basso di 1 tacca
Carico massimo sull'assale posteriore	Ruotare verso il basso di 2 tacche

LIVELLAMENTO DEI FARI - A LED E ALLO XENO

I fari allo xeno e i fari a LED dotati di funzione di livellamento automatico non necessitano di una regolazione manuale. Il veicolo non presenterà un comando rotativo sul pannello della plancia.

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE ANTERIORE ADATTATIVO (AFS)

Quando si affronta una curva con i fari anabbaglianti accesi, l'AFS regola i fasci di luce dei fari in modo da offrire una migliore illuminazione nella direzione di marcia.

L'AFS viene disattivato nei seguenti casi:

- Viene selezionata la retromarcia (R).
- Il veicolo è fermo.
- Quando sono accese le luci diurne.

Se viene rilevato un guasto del sistema, i fari tentano di spostarsi nella posizione centrale e vi rimangono. Si accenderà quindi la spia AFS per indicare che è presente un guasto. Vedere **67, SISTEMA DI ILLUMINAZIONE ANTERIORE ADATTATIVO (AMBRA)**.