

METODO DI RECUPERO DEL VEICOLO

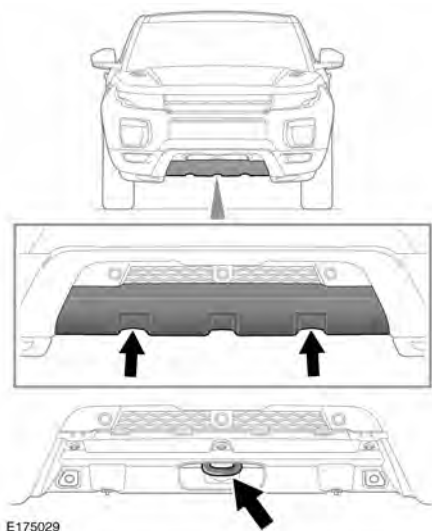
Il metodo consigliato per il recupero o il trasporto del veicolo prevede l'impiego di un carro attrezzi o di un rimorchio progettati specificatamente per questo impiego.

- ❗ Assicurarsi che il recupero/trasporto della vettura venga eseguito da personale di assistenza adeguatamente qualificato e che la vettura sia fissata correttamente.
- ❗ Il personale addetto al recupero deve attivare lo sblocco della posizione di parcheggio della trasmissione prima di iniziare il recupero. Questa procedura è descritta in una pubblicazione separata destinata al personale di servizio. In caso di mancata attivazione di tale sblocco, è possibile che la trasmissione venga danneggiata in modo grave.
- ❗ Questo veicolo non deve essere trainato su tutte e 4 le ruote e non deve essere recuperato con le ruote anteriori o posteriori sospese. In caso contrario, si possono provocare gravi danni al cambio.

OCCHIONE DI TRAINO ANTERIORE



L'occhione di traino sulla parte anteriore del veicolo è progettato solo per il recupero su strada. Se utilizzato per altri scopi, può danneggiare il veicolo e provocare gravi lesioni.



L'occhione di traino si trova dietro un pannello nel paraurti.

Per accedere all'occhione di traino: ruotare i due dispositivi di fissaggio di 90 gradi in senso antiorario. Tirare via il pannello dal paraurti.

Per installare il pannello, invertire l'ordine delle operazioni di smontaggio.

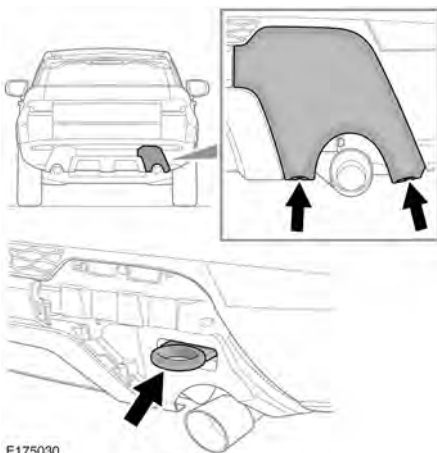


Rimuovere il coperchio dell'occhione di traino prima di guidare fuoristrada, per evitare che si perda o si danneggi.

-  **Staccare l'attrezzatura di traino osservando la massima cautela. Il veicolo può spostarsi con il rischio di gravi lesioni personali.**

OCCHIONE DI TRAINO POSTERIORE

-  **L'occhione di traino sul lato posteriore del veicolo è progettato solo per il recupero su strada. Se utilizzato per altri scopi, può danneggiare il veicolo e provocare gravi lesioni.**



L'occhione di traino si trova dietro un pannello nel paraurti.

Per accedere all'occhione di traino: ruotare i due dispositivi di fissaggio di 90 gradi in senso antiorario. Tirare via il pannello dal paraurti.

Per installare il pannello, invertire l'ordine delle operazioni di smontaggio.

Nota: il design del pannello può variare in base alle specifiche del veicolo.

-  **Rimuovere il coperchio dell'occhione di traino prima di guidare fuoristrada, per evitare che si perda o si danneggi.**

-  **Staccare l'attrezzatura di traino osservando la massima cautela. Il veicolo può spostarsi con il rischio di gravi lesioni personali.**

DISINSERIMENTO DELLA POSIZIONE DI PARCHEGGIO DELLA TRASMISSIONE

Quando si recupera il veicolo, è fondamentale che il meccanismo di disinserimento della posizione di parcheggio della trasmissione sia attivo. Così facendo si blocca la trasmissione nella posizione di folle (N) e si impedisce che selezioni automaticamente la posizione di parcheggio (P). Il meccanismo di disinserimento della posizione di parcheggio della trasmissione viene attivato da una leva ubicata sotto il portabicchieri della console centrale.

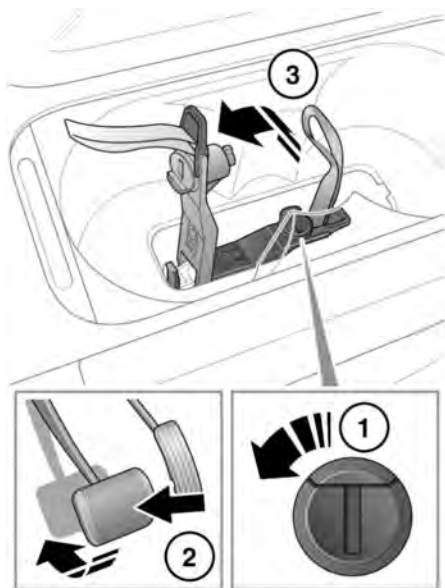
-  **Prima di attivare il meccanismo di disinserimento della posizione di parcheggio della trasmissione, selezionare (P), applicare il freno di stazionamento elettrico (EPB) e disinserire l'accensione del veicolo.**

Per accedere al meccanismo di disinserimento della posizione di parcheggio della trasmissione, fare quanto segue:

1. Aprire il coperchio del portabicchieri della console centrale e rimuovere gli inserti del portabicchieri.
2. Utilizzare un cacciavite a lama piatta o attrezzo simile per togliere il pannello di accesso.

Recupero del veicolo

Per attivare il meccanismo di disinserimento della posizione di parcheggio della trasmissione, fare quanto segue:

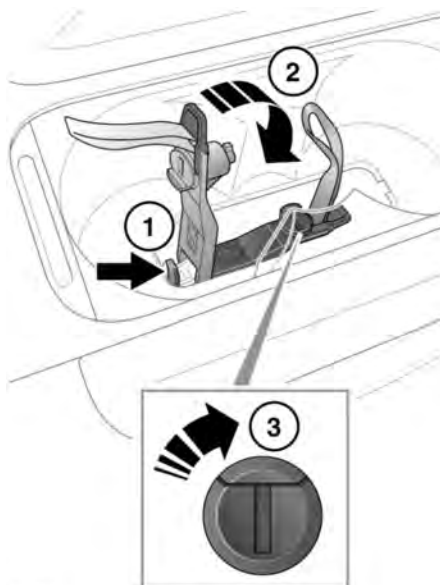


E161700

1. Ruotare il meccanismo di bloccaggio di 90° in senso antiorario.
2. Applicare il pedale del freno.
3. Usare la cinghia per tirare il meccanismo di disinserimento della posizione di parcheggio della trasmissione verso l'alto fino a quando non si blocca in posizione verticale.

Quando il meccanismo di disinserimento della posizione di parcheggio della trasmissione viene attivato, il selettore del cambio rimane nella posizione **P**, ma sia sull'indicatore che sul quadro strumenti lampeggerà la lettera **N**.

Al termine del trasporto della vettura, il meccanismo di disinserimento della posizione di parcheggio della trasmissione deve essere disattivato. Per disattivare il meccanismo di disinserimento della posizione di parcheggio della trasmissione, fare quanto segue:



E161701

1. Servendosi di un cacciavite a lama piatta o attrezzo simile, sganciare il dispositivo di chiusura (indicato dalla freccia).
2. Riportare il meccanismo di disinserimento della posizione di parcheggio della trasmissione in posizione orizzontale (ripiegata).
3. Ruotare il meccanismo di bloccaggio di 90° in senso orario.

Una volta disattivato il meccanismo di disinserimento della posizione di parcheggio della trasmissione, rimontare il pannello di accesso e gli inserti del portabicchieri.

RECUPERO FUORISTRADA



Nel caso in cui gli occhioni di traino debbano essere utilizzati per il recupero fuoristrada, è essenziale seguire un corso di guida fuoristrada che illustri le tecniche di recupero fuoristrada.

Ulteriori informazioni sulla guida fuoristrada sono disponibili sul sito Web: **www.landrover.com**.