

Monitoraggio dei punti ciechi

MONITORAGGIO PUNTI CIECHI (BSM)

 Il sistema di monitoraggio dei punti ciechi (BSM) è una funzione che va ad integrare, e non a sostituire, uno stile di guida sicuro e l'utilizzo degli specchietti retrovisori esterni e dello specchietto retrovisore dell'abitacolo. Il sistema potrebbe non funzionare a tutte le velocità e in tutte le condizioni atmosferiche e stradali.

 Il sistema BSM potrebbe non essere in grado di fornire un'adeguata segnalazione dei veicoli che si stanno avvicinando a velocità sostenuta da dietro.

 Il sistema BSM potrebbe non essere in grado di rilevare tutti i veicoli e potrebbe rilevare oggetti quali guardrail, ecc. Guidare sempre in modo sicuro e utilizzare gli specchietti retrovisori esterni e quello all'interno dell'abitacolo per evitare incidenti.

 Il sistema BSM non corregge gli eventuali errori di valutazione della guida.

 L'efficienza dei sensori radar può essere compromessa da fango, pioggia, brina, ghiaccio, neve o spruzzi provenienti dalla acqua sollevata dal passaggio di veicoli sulla superficie stradale. Questi fenomeni potrebbero influire negativamente sulla capacità del sistema di rilevare un veicolo/oggetto presente nel punto cieco.

 Verificare che le spie sugli specchietti retrovisori esterni non siano coperte da adesivi o altri oggetti.

 Non applicare adesivi od oggetti sul paraurti posteriore, poiché potrebbero interferire con i sensori radar.

Il sistema BSM monitora l'area immediatamente adiacente al veicolo, che il conducente non può vedere facilmente. Il sistema utilizza un radar su ciascun lato del veicolo per identificare gli oggetti/i veicoli in fase di sorpasso nell'area del punto cieco, senza prendere in considerazione altri oggetti che potrebbero essere fermi o in movimento nella direzione opposta, ecc.

1. Area dei punti ciechi del conducente.
2. Simbolo di avvertenza color ambra nello specchietto retrovisore esterno. Veicolo in fase di sorpasso rilevato.
3. Indicatore color ambra nello specchietto retrovisore esterno. Il sistema BSM non è attivo.

Se il sistema BSM identifica un oggetto quale un oggetto/veicolo in fase di sorpasso, un'icona di avvertenza color ambra si illumina nel relativo specchietto retrovisore esterno per segnalare al conducente la presenza di un potenziale pericolo nel punto cieco del veicolo e, pertanto, il pericolo rappresentato da un eventuale cambio di corsia.

Il radar monitora l'area che, partendo dallo specchietto retrovisore esterno, si estende all'indietro per 6 metri (20 piedi) dalle ruote posteriori e fino a 2,5 metri (8 piedi) dal fianco del veicolo (larghezza corrispondente a una normale corsia della carreggiata). Il sistema BSM è progettato per funzionare con la massima efficienza durante la guida su strade a più corsie.

Nota: questo sensore radar è approvato in tutti i paesi che aderiscono alla direttiva RTTE (apparecchiature radio e apparecchiature terminali di telecomunicazione).

Nota: il sistema copre l'area corrispondente alla larghezza fissa di una corsia. In caso di corsie più strette di una corsia di carreggiata tipica, potrebbero essere rilevati oggetti in movimento nelle corsie non adiacenti.

Nota: se vengono rilevati veicoli su entrambi i lati contemporaneamente, le icone di avvertenza lampeggiano su entrambi gli specchietti.

Il sistema BSM si inserisce e attiva automaticamente quando il veicolo procede a una velocità superiore a 10 km/h (6 mph) in marcia avanti. Quando il sistema si attiva, esegue un autocontrollo, durante il quale le icone di avvertenza negli specchietti si illuminano in modo alternato per un breve lasso di tempo.

L'indicatore puntiforme (3) rimane acceso finché la velocità di avanzamento del veicolo non avrà superato i 10 km/h (6 mph).

Il sistema BSM viene disattivato automaticamente e una spia ambra compare negli specchietti retrovisori esterni quando:

- Viene selezionata la retromarcia (R).

Nota: se è presente il sistema di Rilevamento del traffico in retromarcia (RTD), quando viene selezionata la retromarcia R tutte le icone dei retrovisori si spengono.

- La posizione di parcheggio (P) è selezionata per i veicoli con cambio automatico.
- La velocità del veicolo è inferiore 6 km/h (4 mph).

Il sistema BSM può essere attivato o disattivato tramite il menu del quadro strumenti. Vedere **60, MENU DEL GRUPPO STRUMENTI**.

Nota: il sistema BSM viene disabilitato quando viene collegato un rimorchio.

Monitoraggio dei punti ciechi

RILEVAMENTO VEICOLO IN AVVICINAMENTO

 Il sistema di rilevamento veicolo in avvicinamento è una funzione che va a integrare, e non a sostituire, uno stile di guida sicuro e l'utilizzo degli specchietti retrovisori esterni e dello specchietto retrovisore dell'abitacolo.

 Il sistema di rilevamento veicolo in avvicinamento non fornisce una segnalazione dei veicoli retrostanti il veicolo. Utilizzare sempre gli specchietti retrovisori esterni e quello all'interno dell'abitacolo.

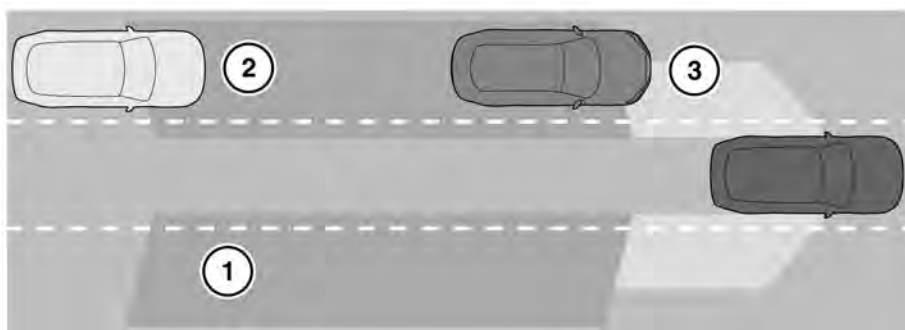
 L'efficienza dei sensori radar può essere compromessa da fango, pioggia, brina, ghiaccio, neve o spruzzi provenienti dalla acqua sollevata dal passaggio di veicoli sulla superficie stradale. Ciò può influire sull'affidabilità di rilevamento di un veicolo in avvicinamento.

 Il sistema di rilevamento veicolo in avvicinamento non corregge gli eventuali errori di valutazione della guida.

 Verificare che le spie sugli specchietti retrovisori esterni non siano coperte da adesivi o altri oggetti.

 Non applicare adesivi od oggetti sul paraurti posteriore, poiché potrebbero interferire con i sensori radar.

In aggiunta alle funzionalità offerte dal sistema di monitoraggio dei punti ciechi (BSM), il sistema di rilevamento veicolo in avvicinamento monitora un'ampia area dietro al veicolo. Il sistema di rilevamento veicolo in avvicinamento è progettato per funzionare al meglio su autostrade a più corsie con traffico scorrevole ed entra in funzione a velocità superiori a 10 km/h (6 mph) in una marcia avanti.



E171282

1. Il sistema di rilevamento veicolo in avvicinamento controlla l'area retrostante il veicolo fino a una distanza massima di 70 m e di circa 2,5 m da ciascun fianco del veicolo (larghezza corrispondente a una normale corsia della carreggiata).
2. Se viene rilevata la presenza di un veicolo in rapido avvicinamento, l'icona di avvertenza color ambra lampeggia sul rispettivo specchietto retrovisore esterno per indicare un potenziale pericolo.
3. Quando il veicolo raggiunge l'area monitorata dal sistema BSM, l'icona di avvertenza color ambra si accende fissa.

Nota: se vengono rilevati veicoli impegnati in un rapido sorpasso su entrambi i lati contemporaneamente, le icone di avvertenza lampeggiano su entrambi gli specchietti.

Nota: il sistema di rilevamento veicolo in avvicinamento copre l'area corrispondente alla larghezza fissa di una corsia. In caso di corsie più strette di una corsia di carreggiata tipica, potrebbero essere rilevati oggetti in movimento nelle corsie non adiacenti.

Nota: il sistema di rilevamento veicolo in avvicinamento viene disattivato quando il veicolo è impegnato in una curva a stretto raggio.

Nota: quando il sistema BSM è disattivato, il sistema di rilevamento veicolo in avvicinamento è anch'esso disattivato. Vedere **60, MENU DEL GRUPPO STRUMENTI**.

Nota: questo sensore radar è approvato in tutti i paesi che aderiscono alla direttiva RTTE (apparecchiature radio e apparecchiature terminali di telecomunicazione).

Nota: il sistema di rilevamento veicolo in avvicinamento viene automaticamente disattivato quando viene collegato un rimorchio.

SENSORI BSM

Il sistema BSM si disattiva automaticamente se uno dei sensori dovesse essere completamente oscurato; una spia luminosa puntiforme color ambra compare nello specchietto retrovisore esterno, mentre sul centro messaggi viene visualizzato il messaggio **SENSORE PUNTI CIECHI OSTRUITO**.

Nota: il sistema inizia a verificare l'eventuale presenza di ostruzioni che oscurino i sensori soltanto nel momento in cui la velocità del veicolo supera i 10 km/h (6 mph) e impiega almeno due minuti trascorsi a velocità superiore a tale limite per stabilire se un sensore è ostruito.

Se i sensori si bloccano, controllare che non vi siano oggetti che oscurano il paraurti posteriore e che non vi sia presenza di ghiaccio, brina e sporco.

Se viene rilevato un guasto in uno dei sensori radar, una spia puntiforme color ambra compare nello specchietto retrovisore esterno e sul centro messaggi viene visualizzato il messaggio **SENSORE PUNTI CIECHI OSTRUITO**.

Monitoraggio dei punti ciechi

Nota: anche se il guasto rilevato riguarda il sensore radar su un solo lato del veicolo, l'intero sistema viene disattivato. Se il guasto è temporaneo, il sistema riprende a funzionare correttamente dopo aver spento e riacceso il motore.

In caso di guasto al sistema, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato.