

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA TERRAIN RESPONSE

Prima di avventurarsi fuoristrada, i conducenti inesperti devono assolutamente acquistare la più completa familiarità con i comandi del veicolo, in particolare con i sistemi Controllo guida in discesa (HDC) e Terrain Response.

Le informazioni riguardanti l'idoneità di utilizzo di ciascun programma Terrain Response sui diversi tipi di terreno è disponibile nella sezione 4x4i del menu Funzioni extra. **99, FUNZIONI EXTRA.**



La selezione del Terrain Response avviene tramite i pulsanti della console centrale. Vedere **388, COMANDI PER LA GUIDA.** Utilizzare i pulsanti per spostarsi tra le opzioni dei programmi. Nel centro messaggi viene visualizzata l'icona del programma selezionato al momento e la relativa spia LED si illumina.

Nota: passando da un programma speciale a un altro risulteranno alterate varie impostazioni del veicolo, ad esempio potrebbe variare il regime di giri del motore corrispondente alla posizione corrente del pedale dell'acceleratore, oppure si potrebbe avvertire una sensazione diversa al volante. Queste variazioni non sono estreme, ma tuttavia avvertibili.

Nota: i veicoli con pacchetto Dynamic avranno capacità in fuoristrada ridotte. Tenere sempre in considerazione il punto più basso del paraurti e mantenere un'altezza da terra sufficiente.



Togliere le coperture degli occhioni di traino prima di guidare fuoristrada, per evitare che si perdano o che vengano danneggiati.

Si consiglia di provare le varie impostazioni disponibili in un ambiente sufficientemente sgombro, in modo da non rappresentare alcun pericolo per gli altri utenti della strada.

PROGRAMMI GENERICI (PROGRAMMI SPECIALI DISATTIVATI)



Questo programma è compatibile con tutte le condizioni sia su strada normale che fuoristrada. Se non è già attivo, deve essere selezionato prima di guidare su superfici con caratteristiche simili a quelle di un fondo stradale duro. Questa categoria comprende acciottolato asciutto, asfalto, tavole di legno asciutto e altro.

Selezionare questo programma una volta superata l'esigenza di un programma speciale. Una volta deselectionato il programma speciale, tutti i sistemi del veicolo ritornano alle loro impostazioni normali, ad eccezione del controllo guida in discesa (HDC). Se selezionato manualmente, il controllo HDC rimane attivo.

Sistema Terrain Response

Il programma generico consente inoltre al complessivo della trasmissione attiva di passare da 2 ruote motrici a 4 ruote motrici e viceversa, a seconda delle condizioni di guida. Questo stato può essere visualizzato nella sezione 4x4i del menu Funzioni extra. Vedere pagina **99, FUNZIONI EXTRA**.

Nota: la trazione integrale permanente viene mantenuta in tutti gli altri programmi Terrain Response.

ERBA/GHIAIA/NEVE



Utilizzare questo programma nei casi in cui una superficie solida sia coperta da materiale sciolto o scivoloso.

Nota: in presenza di uno spesso strato di ghiaia, si consiglia di selezionare il programma Sabbia.

Nota: se il veicolo non riesce a fare presa sul terreno in presenza di una spessa coltre di neve, può risultare utile disinserire il controllo dinamico della stabilità (DSC). Una volta superata la difficoltà, inserire nuovamente il controllo DSC.

FANGO/SOLCHI



Utilizzare questo programma per attraversare terreni fangosi, con solchi, morbidi o irregolari.

SABBIA



Utilizzare questo programma per i terreni prevalentemente costituiti da sabbia asciutta e soffice oppure ricoperti da uno spesso strato di ghiaia.

Nota: se il veicolo non riesce a fare presa sul terreno in presenza di sabbia asciutta ed estremamente soffice, può risultare di aiuto disattivare il controllo dinamico della stabilità (DSC). Una volta superata la difficoltà, inserire nuovamente il controllo DSC.

Se la sabbia da attraversare è umida o bagnata e abbastanza profonda da causare l'affondamento delle ruote, usare il programma Fango-Solchi.

MODALITÀ DINAMICA



Questo programma è associato a uno stile di guida, piuttosto che a un tipo di terreno, e ottimizza la trazione, la manovrabilità e la guidabilità, offrendo feedback e reattività ai massimi livelli. Selezionare questo programma per sfruttare completamente il potenziale del veicolo su strada normale.

OPZIONI DI INTERVENTO MANUALE DA PARTE DEL GUIDATORE

Per alcuni programmi Terrain Response, il controllo guida in discesa (HDC) viene inserito automaticamente. Se necessario, è possibile disinserire o inserire l'HDC indipendentemente dal programma Terrain Response. Vedere **170, COMANDI HDC**.

Lo stato dell'HDC viene visualizzato sul centro messaggi quando viene inserito o disinserito dal sistema oppure dal guidatore.

Sebbene venga attivato automaticamente quando si seleziona un programma speciale, il controllo dinamico della stabilità (DSC) può sempre essere disattivato secondo necessità. Vedere **130, DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DSC**.

DIFFICOLTÀ DEL SISTEMA



L'uso di un programma errato va a discapito della risposta del veicolo alle condizioni del terreno e può ridurre il ciclo di vita delle sospensioni e dei sistemi di trazione.

Se il sistema diventa parzialmente inutilizzabile per qualsiasi motivo, potrebbe non essere possibile selezionare i programmi speciali.

Se un sistema collegato diventa temporaneamente inutilizzabile, viene selezionato automaticamente il programma generico. Quando il sistema ritorna al funzionamento normale, viene riattivato il programma attivo in precedenza, a meno che nel frattempo l'accensione non sia stata disinserita.

Se si cerca di selezionare un programma speciale non adeguato, la spia corrispondente inizia a lampeggiare in un colore giallo ambra e sul centro messaggi vengono visualizzate altre informazioni.

Se non si risponde in modo appropriato entro 60 secondi, i messaggi di avvertenza si interrompono e il centro messaggi visualizza il programma attivo.

Se il sistema diventa totalmente inutilizzabile, tutte le spie dei programmi speciali si spengono e sul centro messaggi viene visualizzato il relativo messaggio.